

Allianssin johtoryhmän (AJR) kokous nro 103

Aika 12.6.2026 klo 9:00-11:00

Paikka Lähikokous NH Siika (Teams-mahdollisuus)

Osanottajat	Ville Alajoki	KYMP/RYA	Markus Malmivuori (esit.)	YIT
	Artturi Lähdetie (pj.)	Kaupunkiliikenne	Marko Jäntti (esit.)	KYMP
	Jarkko Karttunen	KYMP/RYA	Penelope Sala (siht.)	Sitowise
	Reetta Putkonen	KYMP/ MAKA		
	Kati Kiyancicek	Kaupunginkanslia	<i>Läsnäolo-oikeus:</i>	
	Mikko Sipiläinen	YIT	<i>Lauri Hänninen</i>	KYMP
	Laura Saarle	NRC	<i>Juuso Kuusinen</i>	YIT
	Peter Molin	Ramboll	<i>Veli Rintala</i>	KLOy
	Mikko Rislakki	Sweco		
	Elina Väistö	Sitowise		
Varajäsenet	Katerina Zaitseva	Kaupunkiliikenne	Ari Bergström	YIT
	Liisa Taskila	KYMP/RYA	Jouni Kekäle	NRC
	Anna Tienvieri	KYMP/MAKA	Emil Matintupa	Ramboll
	Outi Sääntti	Kaupunginkanslia	Timo Cronvall	Sweco
	Jannis Mikkola	Sitowise		

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

1.1 Todetaan läsnäolijat ja hyväksytään asialista

Todettiin läsnäolijat ja hyväksyttiin asialista.

1.2 Sovitaan kokousroolit sujuvan kokouksen varmistamiseksi

Nimettiin seuraavat AJR-jäsenet kokouksen ajaksi seuraaviin rooleihin:

- RiMa-Kalle: Elina Väistö
- Asia&Teams-Kalle: Kati Kiyancicek
- Kello-Kalle: Timo Cronvall

2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen #102 (22.5.2026) muistio.

Edellisen kokouksen päätökset:

- Korvaus Kulttuurisaunan vaurioista

3. Päätöasiat

3.1 Jälkivastuuajan budjetti

Päätös: Hyväksyttiin jälkivastuuajan budjetiksi 4 800 000€, josta 06/2026 käytetty 358 350€. Budjetista on varattu noin 2,4M€ mahdollisiin korjauskustannuksiin.

Tausta / Perustelut: Budjetti on laadittu jälkivastuvaiheen 5 vuoden kestolle. Laskelman pohjana on projektisuunnitelmassa esitetty toimintatapa ja resursointi. Budjetin tarkempi erittely on kuvattu liitteessä. Lisäksi merkittiin tiedoksi jälkivastuuajan projektisuunnitelma.

3.2 APR:n kokoonpanomuutokset

Päätös: Hyväksyttiin projektinjohdon esitys APR:n kokoonpanoksi jälkivastuuajalle seuraavasti:

- Markus Malmivuori, projektijohtaja
- Marko Jäntti, tilaajan projektijohtaja, KYMP edustaja
- Marko Ojansuu, KLOY
- Petri Huhta, tuotantovastaava, katuinfra
- Päivi Jaakkola, tuotantovastaava, rata- ja ratasähkö
- Penelope Sala, suunnittelun koordinointi

Uusi kokoonpano korvaa toteutusvaiheen APR:n 1.7.2026 alkaen.

Tausta / Perustelut: APR:n kokoonpanoon tehdään muutoksia hankkeen luonteen muuttuessa. Kuvatulla järjestelyllä parannetaan samalla APR:n kokonaisvaltaista toimintaa ja tehokkuutta.

APR kutsuu tarvittaessa viestinnän, talouden ja tekniikkalajien vastuualueidenedustajia (ent. ryhmäpäälliköt) kokouksiinsa asiantuntijoiksi. APR:n sihteerinä toimii projektin tukitoimintojen edustaja.

3.3 Päätös jälkivastuuajalle siirtymisestä

Päätös: AJR toteaa, että allianssin toteutusvaiheen sopimuksenmukaiset tehtävät ja tuotokset on suoritettu sekä vastaanotettu tilaajan hyväksymänä. AJR hyväksyy jälkivastuuajan projektisuunnitelman sekä päättää, että allianssi siirtyy jälkivastuuajalle 1.7.2026 alkaen.

Lisäksi AJR toteaa, että toteutusvaiheen ATA-mittareiden seuranta päätetään samaan päivään.

Tausta / Perustelut: Toteutusvaiheen laajuus sekä siihen tehdyt laajuudenmuutokset on dokumentoitu ja päätöksenteon mukaisesti vahvistettu toteutuslaajuuden kuvaukseen.

Jälkivastuuajan projektisuunnitelmassa on esitetty allianssin tavoitteet, toimintaperiaatteet, organisaatorakenne sekä talousarvion jälkivastuuajalle.

Raitiotiejärjestelmä on luovutettu ja vastaanotettu 29.5.2026. Muilta osin luovutukset ja niihin liittyvät vastaanottopöytäkirjat on koottu oheiseen seurantataulukoon allianssin laadunhallintasuunnitelman mukaisesti.

Päätöksellä varmistetaan hankkeen kestävän kehityksen periaatteiden toteutuminen siten, että toteutusvaiheen tuotokset tukevat pitkäikäistä, turvallista ja ympäristön kannalta vastuullista infrastruktuuria.

4. APR:n ja projektinjohdon merkittäviä päätöksiä kokousvälillä

Merkittiin tiedoksi seuraavat tehdyt päätökset:

- APR: ATA 5a Teknisen koeliikenteen vastaanotto Hakaniemi-Nihti ja Kruunuvuoren-ranta-Yliskylä
- APR: ATA 5b Teknisen liikenteen vastaanotto Koko linja
- APR: ATA pos/neg muutostekijä Suunnitteleman liikennehäiriö Sörnäisten rantatiellä
- APR: ATA pos/neg muutostekijä Alan kehittäminen
- APR: Jälkivastuuajan päätoteuttaja:

5. Tiedoksi ja keskusteluun

5.1 Ajankohtaiset asiat

Merkittiin tiedoksi ja keskustele seuraavien ajankohtaisten asioiden tilanteet:

- Vaihteenohjausjärjestelmän aikataulu

5.2 Aikataulun tilannekatsaus

Merkittiin tiedoksi ja keskusteltiin valmistumisen aikataulusta.

6. Muut asiat

6.1 Mahdolliset muut asiat

Kokouksessa esiin nousevat asiat.

- **Merkittiin tiedoksi** APR:n toiminnan kehitys toteutusvaiheen aikana perustuen säännönmukaiseen kyselyyn.

6.2 Kokouksessa esiin nousseet riskit ja mahdollisuudet

Kokouksessa kirjattiin seuraavat riskit ja mahdollisuudet

Riskit

- Jälkivastuuajan haasteena tunnistettu kumppaneiden kustannusten kohdentuminen hankkeelle
- Hulevesien hallittu poisto erityisesti sähkönsyöttöasemien läheisyydessä
- Yksiraiteisajojen koeajot odottavat vaihteenohjausjärjestelmätoimitusta laitetoimittajalta
- Säävaroitussjärjestelmä asennus odottaa komponentteja
- Kruunuvuorensillan liikuntasaumalaitteen korjaustoimenpiteiden toteutus ja toiminnallisuus eri käyttäjäryhmien näkökulmasta

Mahdollisuudet

- Koeajoissa koettu raitiovaunun ajokokemus on tasainen ja matkustusmukavuus on kovasakin vauhdissa hyvä
- Kuljettajien halu ajaa Kruunuvuorensillalla 60km/h sallitun 70km/h ei vaikuta olennaisesti liikennöinnin kokonaisuuteen
- Kiskopyöräraja ei ole noussut ongelmaksi tässä hankkeessa

- Viimeinen alueluovutus on toteutettu hankkeella, hanke siirtyy jätkivastuuajalle 1.7.
- Jätkivastuuajan organisaatio on tiivistetty tarkoituksenmukaisesti ytimekkääksi ja pieneksi. Nimettyjen henkilöiden lisäksi taustaorganisaatioiden muu henkilökunta on hankkeen käytävissä tarvelähtöisesti.
- Jätkivastuuajan toimintatavat ja vastuut on kehitetty Raide-Jokerin toimintamallista
- Suunnitellut on koeajot toteutettu onnistuneesti
- Allianssi on kehittänyt alaa. Hankkeen aikana on toteutettu hankkeen piirissä 11 amk-lop-putyötä ja kuusi diplomityötä
- Eri käyttäjäryhmien huomiointi Kruunuvuorensillan liikuntasauimalaitteen korjaustoimen-piteen toteutuksessa
- Toteutusvaiheen taloudellinen loppuselvitys valmistuu syyskuussa
- Hankkeen APR:ää johdettu systemaattisesti huipputiimijattelon kautta ja säännölliset mittaustulokset osoittavat selkeää kehitystä projektin aikana.

7. Kokouksen päätösten kertaus

Kerrattiin kokouksen päätökset.

8. AJR:n oman toiminnan arviointi

Hyvää

- ollaan mukana koko sydämellä

Kehitettävää

- AJR osallistuu käyttäjäkokemuksen kehittämiseen

9. Seuraavat kokoukset [-]

14.8.2026 kokous

28.8.2026 kokous

11.9.2026 kokous

10. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10:58