

## Allianssin johtoryhmän (AJR) kokous nro 101

**Aika** 17.4.2026 klo 9:00-11:00

**Paikka** Lähikokous NH Siika (Teams-mahdollisuus)

<b>Osanottajat</b>	Ville Alajoki (pj.)	KYMP/RYA	Markus Malmivuori (esit.)	YIT
	Artturi Lähdetie (varapj.)	Kaupunkiliikenne	Marko Jänntti (esit.)	KYMP
	Jarkko Karttunen	KYMP/RYA	Penelope Sala (siht.)	Sitowise
	Reetta Putkonen	KYMP/ MAKA		
	Kati Kiyancicek	Kaupunginkanslia	<i>Läsnäolo-oikeus:</i>	
	<del>Mikko Sipiläinen</del>	YIT	<del>Lauri Hänninen</del>	KYMP
	Laura Saarlo	NRC	Juuso Kuusinen	YIT
	Peter Molin	Ramboll	<del>Veli Rintala</del>	KLOY
	Mikko Rislakki	Sweco		
	Elina Väistö	Sitowise		
<b>Varajäsenet</b>	<del>Katerina Zaitseva</del>	Kaupunkiliikenne	Ari Bergström	YIT
	Liisa Taskila	KYMP/RYA	Jouni Kekäle	NRC
	<del>Anna Tienvieri</del>	KYMP/MAKA	<del>Emil Matintupa</del>	Ramboll
	<del>Outi Sänntti</del>	Kaupunginkanslia	<del>Timo Cronvall</del>	Sweco
	Jannis Mikkola	Sitowise		

### 1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

#### 1.1 Todetaan läsnäolijat ja hyväksytään asialista

Todettiin läsnäolijat ja hyväksyttiin asialista.

#### 1.2 Sovitaan kokousroolit sujuvan kokouksen varmistamiseksi

Nimettiin seuraavat AJR-jäsenet kokouksen ajaksi seuraaviin rooleihin:

- RiMa-Kalle: PeterMolin
- Asia&Teams-Kalle: Elina Väistö
- Kello-Kalle: Artturi Lähdetie
- Päätös&Viesti-Kalle: Mikko Rislakki

### 2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen #100 (13.2.2026) muistio.

Edellisen kokouksen päätökset:

- APR kokoonpano
- Laajuusmuutos: Kruunuvuorensillan säävaroituksen asennukset

### 3. Päätösaasiat

#### 3.1 Laajuusmuutosesitys: Rata-alueen ajoestepollarit

**Päätös:** Hyväksyttiin Rata-alueen ajoestepollarien asennuksen vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- tavoitekustannus kasvaa 14 900€ (sisältäen kiinteän palkkion lisääntymistä 1 160€)
- vaikutuksia ei ole aikatauluun tai ATA-tavoitteisiin.

**Tausta / Perustelut:** Muutos on lähtöisin Kaupunkiliikenne Oy:ltä. Tarkastelun (02/26) loppupäätelmä on esittää ajoestepollarit raitiotiealueelle niihin kohteisiin, joissa on riskinä, että ajo-neuvo harhautuu raitiotiealueelle ja siitä syntyy haittaa raitiotieliikenteelle. Kohteita on kolme: Siltasaarenkadun ja Hakaniemenkadun risteys, Laajasalontien ja Koirasaarenien risteys sekä Laajasalontien ja Reposalmentie risteys.

Rahoituslähde: KS perushanke.

**Lisäksi** kirjattiin tiedoksi, että tilaaja on päättänyt toteuttaa laajuusmuutoksen.

### 3.2 Laajuusmuutosesitys: Kruunuvuorensillan maatuen kiipeilysuoja

**Päätös:** Hyväksyttiin Kruunuvuorensillan maatuen kiipeilysuojan asennuksen vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- tavoitekustannus kasvaa 26 820€ (sisältäen kiinteän palkkion lisääntymistä 2 089,15€)
- vaikutuksia ei ole aikatauluun tai ATA-tavoitteisiin.

**Tausta / Perustelut:** Muutos on lähtöisin todetusta maatuen turvallisuusriskistä, jonka jälkeen ehdotettiin tilaajan hyväksyttäväksi kiipeilysuojan asentamista.

Rahoituslähde: KS perushanke

**Lisäksi** kirjattiin tiedoksi, että tilaaja on päättänyt toteuttaa laajuusmuutoksen.

### 3.3 Laajuusmuutosesitys: Mieritzinrannan UV-kaappien eristeseinä

**Päätös:** Ei hyväksytty Mieritzinrannan UV-kaappien eristeseinän rakentamisen vaikutuksia allianssin tavoitteisiin.

Todettiin, että yhteensovituksen oppina allianssin olisi tullut huomata suunnitelmavirhe asennusvaiheessa. Korjaus kuuluu allianssin laajuuteen.

**Tausta / Perustelut:** Muutos on lähtöisin allianssin ulkopuolisen tahon suunnitelmavirheestä, jonka seurauksena Mieritzinrannan UV-keskus ja HSV jakokaapit pl 750 on asennettu radan VATU-alueelle. Kaappien etäisyys raiteen keskilinjasta on 3,36m (tarkemmittaus), kun sen tulisi olla vähintään 4m. Kaappien siirto ei tule kyseeseen, jolloin radan ja kaappien väliin on rakennettava eristävä seinäke. Suojaseinän on suojattava kaapit siten, ettei ajolanka tippuessaan mistään suunnasta yltä suojan takana oleviin kaappeihin. Materiaalin tulee antaa rakenteelle 1,5kV eristävyden.

## 4. APR:n ja projektinjohdon merkittäviä päätöksiä kokousväliillä

**Asian esittely:** AJR merkitsee tiedoksi seuraavat tehdyt päätökset:

- Allianssin projektinjohto: Allianssin valmistuminen ja raitiotieinfran luovutus
- APR: Kivikon varastoalueen materiaalin myynti KLOY:lle

- APR: Kivikon varastoalueen myynti NRC:lle
- YKT-tiimi: Laajuusmuutos - operaattoreiden kaapelireitit Kruunuvuorensillan alla

## 5. Tiedoksi ja keskusteluun

### 5.1 Ajankohtaiset asiat

**Merkittiin** tiedoksi ja keskusteltiin seuraavien ajankohtaisten asioiden tilanteet:

- Koeajojen tilanne
- Vaihteenohjaus yksiraiteisajon osalta
- Tulevat luovutukset ja raitiojärjestelmän vastaanotto
- Kruunuvuorensillan avaaminen liikenteelle
- Hankkeen siirtyminen jälkivastuuajalle

Kaikkien teemojen osalta suunta selkeä ja tilanne vakaa.

### 5.2 Aikataulun tilannekatsaus

**Merkittiin** tiedoksi ja keskusteltiin valmistumisen tavoitteellisesta aikataulusta.

**Todettiin**, että Kruunuvuorensilta avataan jalankulku- ja pyöräliikenteelle tulevana lauantaina 18.4. Tämän jälkeen jäävät muut luovutukset on aikataulutettu. Koeajot jatkuvat keväällä esitetyn aikataulun mukaisesti.

### 5.3 Raitiotiejärjestelmän luovutuksen tilannekatsaus

**Merkittiin** tiedoksi luovutuksen tilannekatsauksen sekä keskustelea käyttöönotosta ja hankkeen valmistumisesta.

**Keskustelusta kirjattiin**, että opit luovutuksista viedään tuleviin hankkeisiin.

## 6. Muut asiat

### 6.1 Mahdolliset muut asiat

- **Keskusteltiin** jälkivastuuajan AJR kokoonpanosta ja kokouksista. Todettiin, että kokoukset pyritään pitämään tarkoituksenmukaisina. AJR kokoonpano tullaan yhteensovittamaan hankkeen johtoryhmän kokoonpanon kanssa.

### 6.2 Kokouksessa esiin nousseet riskit ja mahdollisuudet

Kokouksessa kirjattiin seuraavat riskit ja mahdollisuudet

#### Mahdollisuudet

- Viimeinen laajuusmuutos hankkeella
- Opit yhteensovituksen konkreettisista, etenkin maastossa todetuista virheistä
- Koeajot suoritettu onnistuneesti - toimenpiteitä tarkennetaan
- Kruunuvuorensillan avajaiset jalankulkijoille ja pyöräilijöille
- Käyttöönoton oppien kerääminen
- AJR-kokoonpano jälkivastuuvaiheessa

#### Riskit

- Loppumetrioiden yhteensovitukset liittyvien hankkeiden kanssa; onko muita?

- Vaihteenohjaus: yksiraideajon ohjelmiston valmistuminen 22.5 mennessä (vko 21). Yksiraideajo viikolla 22.

## 7. Kokouksen päätösten kertaus

Kerrataan kokouksen päätökset ja huomioidaan Päätös- ja viestikallen huomiot.

## 8. AJR:n oman toiminnan arviointi

### Hyvää

- rentous kokouksessa
- projektinjohdon tuki
- sihteerin toiminta

### Kehitettävää

- oppien jakaminen Infraohjelmaan

## 9. Seuraavat kokoukset

22.5.2026 kokous & koeajo

12.6.2026 kokous

## 10. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10:24