

Allianssin johtoryhmän (AJR) kokous nro 99

Aika 19.12.2025 klo 9:00-11:00

Paikka Lähikokous NH Siika (Teams-mahdollisuus)

Osanottajat	Ville Alajoki (pj.)	KYMP/RYA	Markus Malmivuori (esit.)	YIT
	Artturi Lähdetie (varapj.)	Kaupunkiliikenne	Marko Jänntti (esit.)	KYMP
	Jarkko Karttunen	KYMP/RYA	Penelope Sala (siht.)	Sitowise
	Reetta Putkonen	KYMP/ MAKA		
	Kati Kiyancicek	Kaupunginkanslia	<i>Läsnäolo-oikeus:</i>	
	Mikko Sipiläinen	YIT	<i>Lauri Hänninen</i>	<i>KYMP</i>
	Laura Saarlo	NRC	Jaakko Rekola	<i>YIT</i>
	Peter Molin	Ramboll	Juuso Kuusinen	<i>YIT</i>
	Mikko Rislakki	Sweco	<i>Veli Rintala</i>	<i>Kaupunki- liikenne</i>
	Elina Väistö	Sitowise		
Varajäsenet	Katerina Zaitseva	Kaupunkiliikenne	Ari Bergström	YIT
	Liisa Taskila	KYMP/RYA	Jouni Kekäle	NRC
	Anna Tienvieri	KYMP/MAKA	Emil Matintupa	Ramboll
	Outi Sääntti	Kaupunginkanslia	Timo Cronvall	Sweco
	Jannis Mikkola	Sitowise		

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

1.1 Todetaan läsnäolijat ja hyväksytään asialista

Todettiin läsnäolijat ja hyväksyttiin asialista.

1.2 Sovitaan kokousroolit sujuvan kokouksen varmistamiseksi

Nimettiin seuraavat AJR-jäsenet kokouksen ajaksi seuraaviin rooleihin:

- RiMa-Kalle: Jouni Kekäle
- Asia&Teams-Kalle: Peter Molin
- Kello-Kalle: Elina Väistö
- Päätös&Viesti-Kalle: Katerina Zaitseva/ Kati Kiyancicek

2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen #98 (21.11.2025) muistio.

Edellisen kokouksen päätökset:

- Projektiakataulun muutos
- AJR kokouskäytännöt 2026
- Radan asennuspukkien jatkokäyttö

Edellisen kokouksen deltat:

- Tiedonvaihtokeskustelun alustus ja valmistelut
- AJR asialistaan jatkossa ”keskustelun herätelista”

3. Päätösaasiat

3.1 APR kokoonpano

Päätös: Hyväksyttiin seuraavat APR:n muutokset.

- o Vuoden 2026 APR kokoonpano: Markus Malmivuori, Marko Jäntti, Penelope Sala, Jaakko Rekola, Juuso Kuusinen, Lauri Hänninen, Veli Rintala, Antti Mustaniemi ja Arto Ritari.
- o Kokoonpanosta poistuvat: Ahti Huhtaniemi, Linda Järnström ja Heikki Putkonen

Tausta / perustelut: APR:n kokoonpanoon on ollut syytä tehdä muutoksia hankkeen luonteen ja vastuuhenkilöiden roolien muuttuessa. Kuvatulla järjestelyllä parannetaan samalla APR:n kokonaisvaltaista toimintaa ja tehokkuutta.

3.2 Laajuusmuutosesitys: Laajasalon rasvaus/kitkansäätelylaitteet

Päätös: Hyväksyttiin Laajasalon rasvaus/kitkansäätelylaitteiden vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- tavoitekustannus kasvaa 280 000 € (sisältäen kiinteän palkkion lisääntymistä 32 497,92€)
- vaikutuksia ei ole aikatauluun tai ATA-tavoitteisiin.

Tausta / Perustelut: Muutos on lähtöisin tilaajan pyynnöstä selvittää lisälaitteiden tarvetta alueille: Koirasaarentie/Haakoninlahdenkatu risteys, Haakoninlahdenlenkki S-mutkat sekä Koirasaarentie/Laajasalontie risteys. Tilaajan nimeämän toimittajan kanssa on käyty paikan päällä arvioimassa tarvittavien laitteiden lukumäärää sekä asennusmahdollisuuksia. Käynnin perusteella tarvittavien laitteiden määräksi muodostui 6kpl.

Suunnittelua on edistetty jotta saadaan todenmukainen kustannusarvio ja mahdollistetaan laitteiden asennus myöhemmässä vaiheessa. Asiaa edistetään ja kustannusmuutosta täsmennetään hybridilaitteiden tarjouksen osalta. Muutos kohdistuu rahoituslähteeseen Kaupunkiliikenne.

Lisäksi kirjattiin tiedoksi, että tilaaja on päättänyt toteuttaa laajuusmuutoksen.

3.3 Laajuusmuutosesitys: Staran murskeen käyttö Koirasaarentiellä

Päätös: Hyväksyttiin negatiivisen laajuusmuutoksen vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- tavoitekustannus vähenee 93 972,04 € (sisältäen kiinteän palkkion vähentymistä 7 759,16 €)
- vaikutuksia ei ole aikatauluun tai ATA-tavoitteisiin.

Tausta / Perustelut: KSA:lla on hyödynnetty Staran murskaamaa mursketta Koirasaarentiellä. Murska on ollut Kruunuvuorenrannassa ja murskeita on ollut tarkoitus hyödyntää kaupungin hankkeissa. Murskeen arvosta on sovittu tehtäväksi negatiivinen laajuusmuutos. Yhteensä mursketta on hankittu kirjanpitoimme mukaan 20 730 tn (1035 kuormaa).

Muutos kohdistuu rahoituslähteeseen KYMP/ liittyvät kadut 2814120601/6705864

Lisäksi kirjattiin tiedoksi, että tilaaja on päättänyt toteuttaa laajuusmuutoksen.

4. APR:n ja projektinjohdon merkittäviä päätöksiä kokousvälillä

Asian esittely: AJR merkitsee tiedoksi seuraavat tehdyt päätökset:

- APR: Ratapukkien myynti
- APR: Kustannustasomuutoksen huomiointi ajalta 1.4.2021-31.7.2025
- Tilaajan projektinjohto: Riskiristeysten suojaus
- Tilaajan projektinjohto: Käsikaluston lunastus

5. Tiedoksi ja keskusteluun

5.1 Vuoden 2026 AJR-kokousten avoin keskustelun herätelista

Tunnistettiin keskusteluun nostettavia aiheita vuodelle 2026.

- Raitiotiejärjestelmän käyttöönotto ja valmistuminen
- Jälkivastuuajainen toiminta ja organisaatio
- Tavoitekustannuksen asettamisen ja alittamisen opit
- Hankkeen opit
- Taustaorganisaation ja allianssin yhteistyö

5.2 Ajankohtaiset asiat

Merkittiin tiedoksi ja keskusteltiin seuraavien ajankohtaisten asioiden tilanteet:

- KSS-KSA yhteensovitus
- Nihdin vaihdekolmio
- Vaihteenohjausjärjestelmän aikataulu
- Säävaroitussjärjestelmän asennukset Kruunuvuorensillalla

5.3 Vahinkokäsittelyn tilanne

Merkittiin tiedoksi ja keskusteltiin Kulttuurisaunan vahingonkorvauskäsittelyn tilanteesta.

6. Muut asiat

6.1 Mahdolliset muut asiat

Keskusteltiin tammikuun työpajan ajankohdasta.

6.2 Kokouksessa esiin nousseet riskit ja mahdollisuudet

Kokouksessa kirjattiin riskiksi vaihteenohjausjärjestelmän epävarma toimitusaikataulu.

7. Kokouksen päätösten kertaus

Kerrattiin kokouksen päätökset ja huomioidaan Päätös- ja viestikallen huomiot.

8. AJR:n oman toiminnan arviointi

Hyvää

- hyvää keskustelua, pysyttiin tärkeissä asioissa
- väljä aikataulu
- AJR toi lisäarvoa
- fokus ennakoinnissa ja tarvittavissa toimenpiteissä
- ratkaisukeskeinen ja avoin ilmapiiri

Kehitettävää

- pääpaino raportoinnissa

9. Seuraavat kokoukset

- 27.1.2026 AJR workshop, mahdollisesti etsitään uutta ajankohtaa
- 13.2.2026

10. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10:23