

Allianssin johtoryhmän (AJR) kokous nro 98

Aika 21.11.2025 klo 9:00-11:00

Paikka Lähikokous NH Siika (Teams-mahdollisuus)

Osanottajat	Ville Alajoki (pj.)	KYMP/RYA	Markus Malmivuori (esit.)	YIT
	Artturi Lähdetie (varapj.)	Kaupunkiliikenne	Marko Jäntti (esit.)	KYMP
	Jarkko Karttunen	KYMP/RYA	Penelope Sala (siht.)	Sitowise
	Reetta Putkonen	KYMP/ MAKA		
	Kati Kiyancicek	Kaupunginkanslia	<i>Läsnäolo-oikeus:</i>	
	Mikko Sipiläinen	YIT	<i>Lauri Hänninen</i>	KYMP
	Laura Saarlo	NRC	Jaakko Rekola	YIT
	Peter Molin	Ramboll	Juuso Kuusinen	YIT
	Mikko Rislakki	Sweco	<i>Veli Rintala</i>	KLOy
	Elina Väistö	Sitowise		
Varajäsenet	Katerina Zaitseva	Kaupunkiliikenne	Ari Bergström	YIT
	Liisa Taskila	KYMP/RYA	Jouni Kekäle	NRC
	Anna Tienvieri	KYMP/MAKA	Emil Matintupa	Ramboll
	Outi Sääntti	Kaupunginkanslia	Timo Cronvall	Sweco
	Jannis Mikkola	Sitowise		

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

1.1 Todetaan läsnäolijat ja hyväksytään asialista

Todettiin läsnäolijat ja hyväksyttiin asialista.

1.2 Sovitaan kokousroolit sujuvan kokouksen varmistamiseksi

Nimettiin seuraavat AJR-jäsenet kokouksen ajaksi seuraaviin rooleihin:

- RiMa-Kalle: Katerina Zaitseva
- Asia&Teams-Kalle: Mikko Rislakki
- Kello-Kalle: Mikko Sipiläinen
- Päätös&Viesti-Kalle: Jarkko Karttunen

2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Hyväksytään edellisen kokouksen #97 (24.10.2025) muistio.

3. Päätösaasiat

3.1 Projektiaikataulun muutos, ratatöiden valmistuminen

Päätös: Hyväksyttiin APR:n esityksen hankkeen muuttuneesta aikataulusta sekä muutoksen muista vaikutuksista allianssille. Tämä päätös korvaa 10.6.2024 tehdyn AJR päätöksen tilaajan riskin (3.1.5.4 Allianssin työt Kruunuvuorensillalla) vaikutuksista allianssin tavoitteisiin.

Todetaan seuraavat vaikutukset allianssin tavoitteisiin tilaajan riskin toteutumisen takia:

1. Vaikutus tilaajan riskiin 3.1.5.5 ”KSS-urakan työt valmiit ja alue luovutettu allianssille.”

Hyväksytään tekstin muutos seuraavasti: KSS-urakan työt ovat valmiit ja on luovutettu allianssille allianssin töihinsä tarvitsemalla alueella 1.2.2026 mennessä. Jos allianssi ei pääse viimeistään mainittuna ajankohtana, 1.2.2026, jatkamaan aikataulunsa mukaisia töitä (mm. ratasähkötyöt) KSS:n sopimuskirjauksista johtuen, käsitellään tämä päätös uudelleen.

2. Muutokset ATA-mittariin

Päivitetään teknisen koeliikenteen vastaanotto ATA-mittarin aikatauluosioon seuraavasti:

Ensimmäisen osan (Hakaniemi-Nihti ja Kruunuvuorenrannasta itään) raja-arvot ja painoarvo (80%) säilyvät aikaisemman päätöksen mukaisina.

Toisen osan (Nihti-Kruunuvuorenranta) raja-arvot päivitetään muuttuneen aikataulun mukaan. Painoarvo (20%) säilyy aikaisemman päätöksen mukaisena.

- +100: 30.6.2026
- 0: 31.12.2026
- -100: 30.6.2027

3. Aikataulu

Noudatetaan allianssin voimassa olevaa aikataulua.

4. Kustannusvaikutukset

Ei vaikutuksia allianssin tavoitekustannukseen. Selvyyden vuoksi todetaan edellisessä päätöksessä todettu tavoitekustannusmuutos 1 165 000€ nollataan.

Tausta / perustelut: Aiemmin tehdyn päätöksen (AJR 14.6.2024) jälkeen KSS urakan aikataulu on muuttunut siten, että allianssi on päässyt asentamaan kiskot kokonaisuudessaan Kruunuvuorensillalle jo vuoden 2025 aikana. KSS urakan valmistumisaikatauluun liittyy edelleen epävarmuutta ja allianssin loppujen töiden suorittamiseen liittyy KSS urakassa sopimusteknisiä haasteita.

3.2 AJR:n kokouskäytännöt vuodelle 2026

Päätös: Päätettiin esitetyt ajankohdat AJR-kokouksille vuodelle 2026:

Tausta/ perustelut: Käytännöt jatkuvat samalla periaatteella kuin 2025.

- APR-kokous pidetään saman viikon maanantaina kuin AJR-kokous, jolloin AJR:n asiasta toimitetaan kyseessä olevan viikon tiistaina klo 16:30 mennessä

- Projektin tilannekuva käsitellään kuukausittain maanantaina. Tilannekuvan sisältöä ja painopistettä varmistetaan hankkeen loppuajan tarpeisiin soveltuvaksi.

3.3 Radan asennuspukkien jatkokäyttö

Päätös: Allianssin johtoryhmä päätti todeta, että Allianssin ja NRC:n välillä on löydetty yhteisymmärrys ja immateriaalioikeudet pukeille ovat NRC:llä. Päätettiin, että NRC ostaa asennuspukit itselleen ja korvaus allianssille sovitaan APR:n toimesta.

Tausta/ perustelut: APR on keskustellut asiasta 15.10. ja 17.11. pääsemättä kaikkia osapuolia tyydyttävään ratkaisuun. APR on tunnistanut kaksi halukasta osapuolta ostamaan ko. varusteet. Lisäksi mahdollisuutena nostettu myös pukkien käyttö Infraohjelmassa.

4. APR:n ja projektinjohdon merkittäviä päätöksiä kokousvälillä

Merkittiin tiedoksi seuraavat tehdyt päätökset:

- APR: ATA-tulos, TLJ-mittaus
- APR: ATA-tulos, Siltasaarenkadun ratikkakatko
- APR: Allianssipalkinnot
- APR: Havaintotavoite vuodelle 2026
- APR: APR:n kokousajat vuodelle 2026
- APR: Ammatillisen loppuseminaarin tila ja catering
- APR: Tapahtumatuottajan valinta päätösjuhlaan ja päätös juhlan järjestämisestä

5. Tiedoksi tuotavat asiat

5.1 Ajankohtaiset asiat

Merkittiin tiedoksi ja keskusteltiin seuraavien ajankohtaisten asioiden tilanteet:

- KSS-KSA yhteensovitus
- Nihdin vaihdekolmio
- Vaihteenohjausjärjestelmän aikataulu
- Käyttöönoton tilanne

6. Muut asiat

6.1 Mahdolliset muut asiat

- Tarkistetaan bigroomin käyttömahdollisuus 20.8.2026 vierailulle.
- Keskusteltiin hankkeiden välisestä tiedonvaihdesta. Todettiin, että pelisäännöt tiedonvaihtoon hankkeiden välillä tulee täsmentää.

6.2 Kokouksessa esiin nousseet riskit ja mahdollisuudet

Kokouksessa kirjattiin seuraavat riskit ja mahdollisuudet

Riskit:

- Allianssiosapuolen yksin kehittämien innovaatioiden immateriaalioikeuksien tulkinnallisuus. Toimenpiteenä: Allianssiosapuolten yksin kehittämien innovaatioiden tunnistaminen ajoissa, innovaatioiden ja immateriaalioikeuksien prosessista sopiminen sekä vastuuttaminen tulevissa hankkeissa.
- Kruunuvuorensillan erikoisten rakenteiden sähkörata-asennusten haasteet (kaapelivedot jäljessä ja asennusolosuhteet haastavat), mikä voi vaikuttaa aikatauluun
- Kruunuvuorensillan kevyen liikenteen väylän liikuntalaitteiden asennushaasteet, mitä voi vaikuttaa lopputuotteen laatuun
- Vaihteenohjauksen järjestelmän toimittajan softaresurssien riittävyys. Toimenpiteenä: resursseja lisätty
- Nihdin vaihdekolmion turvallisuus. Toimenpiteenä: selvitysryhmä asetettu
- Tiedonhallinta Kruunusilltojen ja muiden projektien välillä (hankkeen tuottama materiaali, kilpailuoikeudelliset sekä salassa pidettävät materiaalit). Toimenpiteenä: yhteisten pelisääntöjen laatiminen (KSA, Vantaan ratikka, Vaaralan varikko, Infraohjelma)

Mahdollisuudet:

- Innovaatioiden kehittäminen allianssilla ja mahdollisesti keksintöjen patentointi ja täten alan kehittäminen
- Aikataulun yhteensovittaminen TYLin kanssa siten, että päästään tekemään sähköratatöitä talvella 2026
- Allianssin johtoryhmän osallistaminen työmaalle ja/tai koeajoihin kokousten sijaan, jos varsinaisia kokousaiheita ei ole vuonna 2026 joissain ennalta sovituisissa kokouksissa
- Alan palkintojen hakeminen, mm. vuoden silta
- Erikoisten rakenteiden sähkörata-asennusten oppien huomiointi tulevien hankkeiden suunnittelussa
- Kevyen liikenteen väylien suunnittelussa keskiöön "tuotteen vaatimustaso/toiminnallinen kuvaus" eikä yksittäisten rakenteiden ohjeistukset, tämän suunnitteluprosessin oppi

7. Kokouksen päätösten kertaus

Kerrataan kokouksen päätökset ja huomioidaan Päätös- ja viestikallen huomiot.

8. AJR:n oman toiminnan arviointi

Hyvää

- hyvät ennakokeskustelut -> päätöksentekokyky
- insinöörien keskustelut, fokus opeissa

Kehitettävää

- tiedonvaihtokeskustelun alustus ja valmistelut
- jatkoon keskustelun herätelista

9. Seuraavat kokoukset

- 19.12.2025
- 13.2.2025

10. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.47