

Allianssin johtoryhmän (AJR) kokous nro 96

Aika 19.9.2025 klo 9:00-11:00

Paikka Lähikokous NH Siika (Teams-mahdollisuus)

Osanottajat	Ville Alajoki (pj.)	KYMP/RYA	Markus Malmivuori (esit.)	YIT
	Artturi Lähdetie (varapj.)	Kaupunkiliikenne	Marko Jäntti (esit.)	KYMP
	Jarkko Karttunen	KYMP/RYA	Penelope Sala (siht.)	Sitowise
	Reetta Putkonen	KYMP/ MAKA		
	Kati Kiyancicek	Kaupunginkanslia	<i>Läsnäolo-oikeus:</i>	
	Mikko Sipiläinen	YIT	<i>Lauri Hänninen</i>	<i>KYMP</i>
	Laura Saarlo	NRC	<i>Jaakko Rekola</i>	<i>YIT</i>
	Peter Molin	Ramboll	<i>Juuso Kuusinen</i>	<i>YIT</i>
	Mikko Rislakki	Sweco	<i>Linda Järnström</i>	<i>KYMP</i>
	Elina Väistö	Sitowise		
Varajäsenet	Tomi Kotala	KYMP/RYA	Ari Bergström	YIT
	Katerina Zaitseva	Kaupunkiliikenne	Jouni Kekäle	NRC
	Liisa Taskila	KYMP/RYA	Emil Matintupa	Ramboll
	Anna Tienvieri	KYMP/MAKA	Timo Cronvall	Sweco
	Otti Säätti	Kaupunginkanslia	Jannis Mikkola	Sitowise

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

1.1 Todetaan läsnäolijat ja hyväksytään asialista

Todettiin läsnäolijat ja hyväksyttiin asialista.

1.2 Sovitaan kokousroolit sujuvan kokouksen varmistamiseksi

Nimettiin seuraavat AJR-jäsenet kokouksen ajaksi seuraaviin rooleihin:

- RiMa-Kalle: Sitowise Elina Väistö
- Asia&Teams-Kalle: Artturi Lähdetie
- Kello-Kalle: Mikko Rislakki
- Päätös&Viesti-Kalle: Mikko Sipiläinen

2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen #95 (22.8.2025) muistio.

3. Päätösaasiat

3.1 Jälkivastuu ATA-mittari raja-arvoineen

Päätös: Asetetaan Jälkivastuuaajan ATA-mittarin ”Ajamattomat lähdöt” raja-arvot esityksen

mukaisesti.

Mitataan ajamattomia lähtöjä, jotka aiheutuvat allianssin toimittamasta infrasta aiheutuvista häiriöistä (ei kalusto tai henkilöstöstä aiheutuvia eikä kolmannen osapuolen aiheuttamia tapauksia) normaalin raportoinnin pohjalta. ATA-mittarin raja-arvot määräytyvät HSL:n ja Kaupunkiliikenteen häiriökompensaatiosopimuksen mukaisesti tilanteessa 9/2025. Mittari arvioidaan osakokonaisuuksina, joissa 1. vuosi (kaupallisen liikenteen aloittamisesta) vastaa 50% mittarin lopputuloksesta ja loput vuodet jälkivastuuajan päättymiseen 50% mittarin lopputuloksesta.

Tausta/perustelut: AJR hyväksyi 13.6.25 APR:n esityksen Jälkivastuuajan ATA-mittareista raja-arvoineen seuraavasti sillä täsmennyksellä, että Ajamattomien lähtöjen mittarin raja-arvot tarkastellaan vielä erikseen ja tuodaan AJR:n vahvistettavaksi. Raitiotieinfran laatua mittaa ajamattomien lähtöjen -mittari 5% (5 ATA-pistettä). Ko mittari kannustaa yhteistyöhön inf-ranomistajan kanssa häiriöiden nopeaksi korjaamiseksi ja ennakoivaan huoltotyöhön. Panostetaan varsinkin linjan kaupallisen liikenteen aloittamisen jälkeiseen ensimmäisen vuoden aikaan onnistumiseen.

Lisäksi kirjattiin, että mittarin toimivuutta seurataan ja tarvittaessa säädetään jälkivastuuajalla.

3.2 APR:n kokoonpanomuutos

Päätös: Päätetään APR:n kokoonpanon seuraavasti:

- Markus Malmivuori
- Marko Jäntti
- Jaakko Rekola
- Penelope Sala
- Juuso Kuusinen
- Lauri Hänninen
- Veli Rintala
- Ahti Huhtaniska
- Heikki Putkonen
- Linda Järnström
- Antti Mustaniemi

APR voi nimittää tarpeen mukaan varajäseniä APR:n varsinaisille jäsenille.

APR:n kokoonpanosta poistuu Tomi Järvinen NRC:n organisaation uudelleenjärjestelyistä johtuen. Muutoksilla pyritään tarkoituksenmukaisempaan ajankäytön hallintaan ja tehtävänjakoon.

4. APR:n ja projektinjohdon merkittäviä päätöksiä kokousvälillä

Merkittiin tiedoksi seuraavat tehdyt päätökset:

- APR: Allianssipalkinnot 2025
- APR: Ratasähkön ja teknisten järjestelmien osaprojektipäällikön vaihdos
- APR: Jännitteen noston ajankohdan siirtymisen vaikutukset

5. Tiedoksi tuotavat asiat

5.1 Ajankohtaiset asiat

Merkittiin tiedoksi ja keskusteltiin seuraavien ajankohtaisten asioiden tilanteet:

- KSS-KSA yhteensovitus onnistunut hyvin.
- Käyttönoton tilanne. Hidasajot on suoritettu Laajasalossa. Vaihte- ja liikennevalotes-
taukset ovat käynnissä. Seuraavalla viikolla suoritetaan operointinopeusajot.
- Laajasalon rasvauslaitteet. Keskusteltiin etenemispolusta.

5.2 Terveiset kolmikanta-aamupäivästä

Merkittiin tiedoksi ja keskusteltiin 17.9. pidetyn kolmikanta-aamupäivän terveiset ja jatkotoi-
menpiteet. Teemana oli ”Vastaanotto ja sen onnistuminen”. Tuotiin tiedoksi onnistumiset
sekä kehittämiskohteet. Jatkotoimina sovittiin mm. Kaupunkiliikenteen ratasähköresurssien
vahvistaminen.

6. Muut asiat

6.1 Mahdolliset muut asiat

Keskusteltiin liikennöinnin edellytyksistä ja mahdollisuuksista.

6.2 Kokouksessa esiin nousseet riskit ja mahdollisuudet

Kokouksessa kirjattiin seuraavat riskit ja mahdollisuudet:

Riskit

- Avainhenkilöiden siirtyminen seuraaville hankkeille
- Käyttönoton yhteydessä havaittu haasteita vaihteenohjauksen ja liikennevalojen
koodauksessa
- Mahdollinen kaarrekirskunta (seurannassa)
- Ei päätöstä Laajasalon mahdollisten rasvauslaitteiden toteutusratkaisusta ja toteutus-
ajankohdasta
- Siltauran ja allianssihankkeen yhteensovituksen pienetkin mahdolliset aikataulu-
haasteet heijastuvat suoraan allianssihankkeen töiden toteutukseen ja viimeistelyyn
- Työtehtävien viimeistely ja dokumentointi jäänyt osin puolitiehen

Mahdollisuudet

- Jatkuvan oppimisen ja kehittämisen periaatteen jatkuminen jälkivastuuajalle
- Raide-Jokeri opit käyttönoton osalta ovat siirtyneet KSA-hankkeelle, ja oppien kerää-
minen pidemmän ajan vaikutuksista jatkuu
- Avainhenkilöiden hallittu siirtyminen seuraaviin hankkeisiin, jolloin henkilöt ovat edel-
leen tarvittaessa tämän hankkeen käytettävissä
- Laajasalon koeajot etenevät suunnitellusti
- Rasvauslaitteiden toteutuksen suunnittelu yhdessä Raide-Jokerin ja kaupunkiliiken-
teen asiantuntijoiden kanssa
- Yhteistyö, ennakointi ja hyvin käytäntöjen jakaminen parantunut hankkeella jatkuvasti

- Hankkeella luotu ketteryyttä prosesseihin: itselleluovutus ilman virheitä voi myös olla vastaanotto
- Hankkeen yhteyksien mahdollistamat uudet raitiotielinjastomahdollisuudet

7. Kokouksen päätösten kertaus

Kerrataan kokouksen päätökset ja huomioidaan Päätös- ja viestikallen huomiot.

8. AJR:n oman toiminnan arviointi

Hyvää

- tärkeille aiheille otettiin tarvittava aika
- allianssimallin hyödyt ja ratkaisukeskeisyys

9. Seuraavat kokoukset

- 24.10.2025
- 21.11.2025
- 19.12.2025

10. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10:35