

Kruunusillat-raitiotien koeajot alueellanne

Alueellanne ajetaan tulevien kuukausien aikana Kruunusillat-raitiotien koeajoja.

Koeajot ajetaan useassa vaiheessa. Viimeiset koeajot koko reitillä ajetaan vasta, kun Kruunuvuorensillalle on saatu rakennettua kiskot ja raitiotien ajolangat.

Koeajoja ajetaan pääsääntöisesti arkipäivisin klo 7–18, mutta tarvittaessa myös viikonloppuisin sekä Nihdin alueella öisin. Aikatauluun on varattu varapäiviä, joten radalla ei joka päivä liiku raitiovaunu. Radalla saattaa liikkua myös työkoneita, mönkijöitä ja kunnossapitokalustoa.

Rata-alue on tarkoitettu ainoastaan raitiovaunuille. Radalla ei saa koeajojen aikana tai muulloinkaan liikua lukuun ottamatta suojateitä ja ns. ylityspaikkoja.

Koeajoilla varmistetaan raitiotien, vaihteenohjausjärjestelmän ja liikennevalojen toimivuus ja turvallisuus. Ennen koeajoa linjan ajolangat on sähköistetty.

Provkörningar på spårvägen Kronbroarna i ert område

Provkörningar på spårvägen Kronbroarna kommer att genomföras under de kommande månaderna i ert område.

Provkörningarna genomförs i flera faser. De sista provkörningarna på hela sträckan kommer att genomföras först när rälsen och kontaktledningarna för spårvägen är på plats på Kronbergsbron.

Provkörningarna genomförs i regel på vardagar kl. 7–18, men vid behov även på veckoslut samt på nätterna i området Knekten. Reservdagar har avsatts i tidtabellen, så spårvagnarna trafikerar inte spåret varje dag. Även arbetsfordon, fyrhjulingar och underhållsfordon kan trafikera spåret.

Spårområdet är endast avsett för spårvagnar. Det är förbjudet att röra sig på spåret under provkörningarna eller vid andra tillfällen, med undantag av övergångsställen och så kallade gångpassager.

Provkörningarna säkerställer spårvägens, växelstyrningssystemets och trafikljusens funktion och säkerhet. Före provkörningen elektrifieras kontaktledningarna på linjen.



Kuvassa etualalla ylityspaikka, jossa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden on väistettävä raitiovaunua. Ylityspaikan tunnistaa asfalttiin maalatusta raitiovaunun kuvasta ja suojatienmerkkien puuttumisesta keskisaarekkeilta. Liikenneympyrän takana normaali suojatie.

I förgrunden syns en gångpassage där fotgängare och cyklister har väjningsplikt mot spårvagnen. Gångpassagen känns igen på den målade spårvagnen på asfalten och på att det inte finns några skyltar för övergångsställen på re-fugerna. Bakom rondellen syns ett vanligt övergångsställe.

Merihaansilta kiinni muutaman päivän

Tavoitteemme on **7.-9.10.** testata Merihaansillan veneaukon ns. nostopalaa. Testauksen aikana siltaa ei voi käyttää jalankulkuun tai pyöräilyyn. Silta on siis kokonaan kiinni. Testaus on kiinni tuulioloista.

HUOM! Jos testipäivämääriin tulee sään takia muutoksia, niistä tiedotetaan osoitteissa www.kruunusillat.fi ja www.facebook.com/kruunusillat

Huomioi ylityspaikkojen liikennesäännöt

Nyt tulevat käyttöön raitiotien ylityspaikat, jotka tunnistaa asfalttiin maalatusta raitiovaunun kuvasta ja suojatienmerkkien puuttumisesta keskisaarekkeilta. **Ylityspaikalla jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden on väistettävä raitiovaunua.** Liikennevalo-ohjatuissa ylityspaikoissa toimitaan liikennevalojen mukaisesti.

Raitiotiellä ajetaan koeajojen aikaan maksimissaan 70 km/h nopeudella, joka on Kruunusillat-raitiotien suurin tavoiteliikennöintinopeus. Käytännössä raitiovaunu kuitenkin liikkuu pääosin nopeudella 30–50 km/h, risteysalueilla ja kaarteissa hitaammin.

Koeajojen aikana turvallisuus varmistetaan myös liikenteenohjaajien ja opaskylttien avulla.

Tietoa on saatavilla

Facebook: facebook.com/kruunusillat
Verkkosivu ja palautelomake: kruunusillat.fi
Työmaapäivystys: p. 040 484 2320

Matkustajaliikenteen aloitus:
hsl.fi/kruunusillat

Yhteistyöterveisin
Kruunusillat-raitiotien väki

Havshagsbron stängs av under några dagar

Vår avsikt är att **7.-9.10.** testa den så kallade lyftdelen i Havshagsbrons broöppning. På grund av testningen kan bron inte användas av fotgängare eller cyklister. Bron kommer med andra ord att vara helt stängd. Testningen är beroende av vindförhållandena.

OBS! Om det sker förändringar i testdatumen på grund av vädret kommer vi att informera om detta på www.kruunusillat.fi och www.facebook.com/kruunusillat

Följ trafikreglerna vid gångpassager

Samtidigt införs gångpassager över spårvägen, som känns igen på den målade spårvagnen på asfalten och på att det inte finns några skyltar för övergångsställen på refugerna. **Vid gångpassagera har fotgängare och cyklister väjningsplikt mot spårvagnen.** Vid trafikljusreglerade gångpassager ska du agera i enlighet med trafikljusen.

Under provkörningarna på spårvägen är maxhastigheten 70 km/h, som är den högsta målhastigheten för spårvägen Kronbroarna. I praktiken körs dock spårvagnarna huvudsakligen med en hastighet på 30–50 km/h, och långsammare i korsningar och kurvor.

Under provkörningarna säkerställs säkerheten också med hjälp av trafikledare och vägskyltar.

Information finns att tillgå

Facebook: facebook.com/kruunusillat
Webbplats och feedbackformulär: kruunusillat.fi
Byggarbetsplatsjour: tfn. 040 484 2320

Inledande av passagerartrafik:
hsl.fi/sv/kronbroarna

Med samarbetshälsningar
Spårväg Kronbroarnas team