

Allianssin johtoryhmän (AJR) kokous nro 94

Aika 13.6.2025 klo 9:00-10:30

Paikka Lähikokous NH Siika (Teams-mahdollisuus)

Osanottajat	Ville Alajoki (pj.)	KYMP/RYA	Markus Malmivuori (esit.)	YIT
	Artturi Lähdetie (varapj.)	Kaupunkiliikenne	Marko Jäntti (esit.)	KYMP
	Jarkko Karttunen	KYMP/RYA	Penelope Sala (siht.)	Sitowise
	Reetta Putkonen	KYMP/ MAK		
	Kati Kiyancicek	Kaupunginkanslia	<i>Läsnäolo-oikeus:</i>	
	Mikko Sipiläinen	YIT	Lauri Hänninen	KYMP
	Laura Saarlo	NRC	Jaakko Rekola	YIT
	Peter Molin	Ramboll	Juuso Kuusinen	YIT
	Mikko Rislakki	Sweco	Heikki Putkonen	Sweco
	Elina Väistö	Sitowise		
Varajäsenet	Tomi Kotala	KYMP/RYA	Ari Bergström	YIT
	Katerina Zaitseva	Kaupunkiliikenne	Jouni Kekäle	NRC
	Liisa Taskila	KYMP/RYA	Emil Matintupa	Ramboll
	Anna Tienvieri	KYMP/MAKA	Timo Cronvall	Sweco
	Otti Sääntti	Kaupunginkanslia	Jannis Mikkola	Sitowise

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

1.1 Todetaan läsnäolijat ja hyväksytään asialista

Todettiin läsnäolijat ja hyväksyttiin asialista.

1.2 Sovitaan kokousroolit sujuvan kokouksen varmistamiseksi

Nimettiin seuraavat AJR-jäsenet kokouksen ajaksi seuraaviin rooleihin:

- RiMa-Kalle: Peter Molin
- Asia&Teams-Kalle: Katerina Zaitseva
- Kello-Kalle: Kati Kiyancicek
- Päätös&Viesti-Kalle: Mikko Rislakki

2. Edellisten kokousten muistioden hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen #93 (23.5.2025) muistio.

3. Päätösasiat

3.1 Jälkivastuu ATA-mittari raja-arvoineen

Päätös: Hyväksyttiin APR:n esitys Jälkivastuuaajan ATA-mittareista raja-arvoineen seuraavasti sillä täsmennyksellä, että Ajamattomien lähtöjen mittarin raja-arvot tarkastellaan vielä erik-

seen ja tuodaan AJR:n vahvistettavaksi:

Jälkivastuuajan mittari jaetaan kolmeen tilaajan hankkeelle asettamiin tavoitteisiin perustuvaan mittariin.

- Infran laatua ja toimivaa kaupunkiympäristöä mittaa liikennehäiriö-mittari 5% (5 ATA-pistettä)
- Raitiotieinfran laatua mittaa ajamattomien lähtöjen -mittari 5% (5 ATA-pistettä)
- Onnistunutta sidosryhmäyhteistyötä jälkivastuuajalla mittaa asiakastyytyväisyysmittari, positiivinen muutostekijä (max. 2,5 ATA-pistettä)

Tausta / perustelut: TAS-vaiheen ATA-mittareita päätettäessä (AJR 19.2.2021) on sovittu TAS-vaiheessa määritettävän jälkivastuuajan mittarin painoarvoksi 10%. APR on työstänyt mittarin sisältöä siitä näkökulmasta, mitkä ovat ne asiat, jotka tuovat lisäarvoa tilaajalle jälkivastuuajalla ja mitkä näistä ovat mitattavissa ja todennettavissa.

AJR on päättänyt 24.1.2025 ATA-mittariston yleisestä jaosta ja mittarin osuudesta 1. Liikennehäiriöt vastaanotetulla infralla. APR esittää muutosta hyväksyttyyn liikennehäiriömittarin laskentatapaan seuraavasti: Poistetaan >8h häiriön vaikutus, jolloin varmistetaan kannustus yötoille.

3.2 Laajuusmuutos: Vaihteen kääntölaitteen muutos

Päätös: Hyväksyttiin vaihteiden kääntölaitteiden muutosten vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- tavoitekustannus kasvaa 49 260,94 € (sisältäen kiinteän palkkion lisääntymistä 3 950,39€)
- vaikutuksia ei ole aikatauluun tai ATA-tavoitteisiin.

Tausta / perustelut: Tilaaja on esittänyt vaatimuksen Siltasaarenkadun sekä Koirasaarentien kääntölaitteiden sähköisten kääntölaitteiden vaihdosta mekaanisiksi. Vaihteet on tilattu ja asennettu sähköisinä toteutuslaajuudessa määritetyn mukaisesti.

Kustannukset kohdistuvat: Perushanke/ KLOy

Lisäksi kirjattiin tiedoksi, että tilaaja on päättänyt toteuttaa laajuusmuutoksen.

3.3 Laajuusmuutos: Hakaniemenrannan suojateiden muutokset

Päätös: Hyväksyttiin Hakaniemenrannan suojateiden muutostöiden vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- tavoitekustannus kasvaa 130 558,73 € (sisältäen kiinteän palkkion lisääntymistä 10 169,91€)
- vaikutuksia ei ole aikatauluun tai ATA-tavoitteisiin.

Tausta / perustelut: Tilaaja on esittänyt vaatimuksen Hakaniemenrannan suunnitelmanmukaisesti kivettyjen suojateiden uusimisesta siten, että ruskeansävyiset kivet vaihdetaan mustiksi suojatiemerkinäkävyyden parantamiseksi. Katutilan suunnittelun perustana on hankkeelle laadittu Design Manual. Ko. julkaisussa on kirjattu, että "Torialueen materiaalimaailma

jatkuu Hakaniemenrannan kadun suojatien yli John Stenbergin rantaan, muodostaen alueita yhdistävän materiaaliakselin. Torin ja rannan visuaaliseen yhteyteen tulee panostaa." Tämän periaatteen mukaisesti suojateiden suunnitelmaratkaisu Hakaniemenrannan ja Hakaniemen Torikadun risteysalueella muodostui valkoisen ja ruskean värisävyn suojatiestä. Toteutettuna ratkaisu muodostaa kaupunkikuvallisesti yhtenäisen aukion mutta suojatien erottuminen ei ole niin hyvä kuin perinteisessä musta-valko kiveyksessä.

Kustannukset kohdistuvat: KYMP / kadut ja liikenneväylät 8100103

Lisäksi kirjattiin tiedoksi, että tilaaja on päättänyt toteuttaa laajuusmuutoksen.

3.4 Laajuusmuutos: Kirjanpuiston suunnitelmamuutos

Päätös: Hyväksyttiin Kirjanpuiston muutostöiden vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- tavoitekustannus kasvaa 30 712,55 € (sisältäen kiinteän palkkion lisääntymistä 2 392,36€)
- vaikutuksia ei ole aikatauluun tai ATA-tavoitteisiin.

Tausta / perustelut: Muutos on lähtöisin tilaajan toiveesta toteuttaa väliaikaista oleskelu-alueen lopullisen Kirjanpuiston rakentumista. Näillä toimilla halutaan parantaa ranta-alueen viihtyisyyttä kaupunkilaisille sillä lopullisen Kirjanpuiston toteutus ei näillä näkymin tule ajoittumaan välittömästi Kruunusilltojen muun infran valmistumisen jälkeen.

Kustannukset kohdistuvat: KYMP / kadut ja liikenneväylät 8100103

Lisäksi kirjattiin tiedoksi, että tilaaja on päättänyt toteuttaa laajuusmuutoksen.

3.5 Laajuusmuutos: Siltavuorenrannan suojatie

Päätös: Hyväksyttiin Siltavuorenrannan suojateiden muutostöiden vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- tavoitekustannus kasvaa 13 694,16 € (sisältäen kiinteän palkkion lisääntymistä 1 098,18€)
- vaikutuksia ei ole aikatauluun tai ATA-tavoitteisiin.

Tausta / perustelut: Kaupunki on päättänyt lisätä suojatien Siltavuorenrannan itäpään välille Välikatu – Hakaniemensilta. Suojatie-toiveesta on saatu useita kansalaispalautteita sillä seuraavaan lähimpään suojatiehen, joka on Pohjoisrannan ja Siltavuorenrannan liittymässä on matkaa Välikadulta noin 50m. Helsingin kaupunki tekee asiasta liikennesuunnitelman ja viranhaltijapäätöksen.

Kustannukset kohdistuvat: KYMP / kadut ja liikenneväylät 8100103

Lisäksi kirjattiin tiedoksi, että tilaaja on päättänyt toteuttaa laajuusmuutoksen.

3.6 Negatiivinen laajuusmuutos: Hakaniemen Helsingin Sähköverkon (HSV) täsmennykset toteutuslaajuuteen

Päätös: Hyväksyttiin HSV:n täsmennysten vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- tavoitekustannus vähenee 67 308,85 € (sisältäen kiinteän palkkion vähentymistä 5 911,96€)
- vaikutuksia ei ole aikatauluun tai ATA-tavoitteisiin.

Tausta / perustelut: HSV:n suojaputkitarpeet ovat tarkentuneet Hakaniemen osaprojektilla. Muutoksista ja niiden vaikutuksista on sovittu YKT-tiimin kokouksessa 5.6.2025. (pöytäkirja linkkinä). Laskelmat on tarkastettu yhdessä asianosaisen YKT-osapuolen kanssa.

AJR merkitsee tiedoksi kokonaiskuvan laajuusmuutosten vaikutuksista. Muutoksilla ei ole vaikutusta Kruunusillat hankkeen kokonaisbudjettiin.

- +9,15 M€ /Tavoitekustannusta lisäävät laajuusmuutokset
- -1,92 M€ /Tavoitekustannusta laskevat laajuusmuutokset
- +7,23 M€ /Yhteensä (1,8% indeksikorjaamattomaan tavoitekustannukseen verrattuna)

4. APR:n ja projektinjohdon merkittäviä päätöksiä kokousvälillä

AJR merkitsee tiedoksi seuraavat tehdyt päätökset:

- APR: Laatu-ATA-mittariin laskettavat luovutuskohteet
- YKT-tiimi, tilaajan projektinjohto: Hakaniemen operaattori- ja tietoliikenne täsmennykset

5. Tiedoksi tuotavat asiat

5.1 Ajankohtaiset asiat

AJR merkitsee tiedoksi ja keskusteluun seuraavien ajankohtaisten asioiden tilanne:

- Aikataulun tilanne

5.2 Allianssikysely kevät 2025 tulokset

AJR merkitsee tiedoksi ja keskusteluun kevään allianssikyselyn tulokset.

- Kyselyn vapaiden kysymysten ja allianssin esimiesmalliin liittyvien kysymysten määrää pienennettiin. Lisäksi tukitoimintojen sekä katurakentamisen ryhmät yhdistettiin.
- Vastausprosentti 55,0%
- NPS 52 (+2)
- Ei merkittäviä muutoksia edelliseen vastaukseen.

6. Muut asiat

6.1 Mahdolliset muut asiat

Kokouksessa ei noussut muita asioita.

6.2 Kokouksessa esiin nousseet riskit ja mahdollisuudet

Kokouksessa kirjattiin seuraavat riskit ja mahdollisuudet
Mahdollisuudet

- Jälkivastuuajan mittarit
 - Yksittäisen häiriön vaikutus ja sen prosessikaavio
 - KISS - keep it simple for st...
 - RALA-kysely sidosryhmätyöhön
- Siltavuorenrannan suojatie edistää alueen liikenneturvallisuutta
- NPS noussut ja vastausprosentti korkea
- Työkulttuuri ja turvallisuus nostona kyselyssä

Riskit

- Jälkivastuuajan mittari: KLOY-HSL sopimus ajamattomista lähdöistä -> mahdollinen vaikutus allianssiin
- Kysely: Pienet vastaajamäärät eri ryhmissä heilauttaa ko. NPS-tuloksia

7. Kokouksen päätösten kertaus

Kerrataan kokouksen päätökset ja huomioidaan Päätös- ja viestikallen huomiot.

8. AJR:n oman toiminnan arviointi

Hyvää

- hyvä ennakkoaineisto
- hyvät esitykset
- aika riittää hyvin asioiden käsittelyyn

9. Seuraavat kokoukset

- Pe 27.6.2025 AJR infokokous (Gemba) & yhteinen lounas
- Pe 22.8.2025 AJR varsinainen kokous

10. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10:13

Kokouksen jälkeen 10:30 – 11:00 keskustelimme lisää hankkeen aikataulusta KOTKA:n ohjausryhmän kanssa.