

Kruunusillat-raitiotie aloittaa koeajot

Kruunusillat-raitiotie aloittaa koeajot Laajasalossa syyskuun alkupuolella. Raitiovaunut kuljetettiin Laajasaloon rekalla, koska siltayhteys ei ole vielä valmis.

Laajasalon jälkeen koeajoja ajetaan tänä syksynä ja talvena Hakaniemessä, Kalasataman Nihdissä ja Korkeasaarella. Viimeiset koeajot Kruunuvuorensillalla ja koko reitillä tehdään vasta vuonna 2026, kun sillalle on saatu rakennettua kiskot ja raitiotien ajolangat.

Laajasalon koeajot kestävät vajaan kuukauden. Koeajoja tehdään pääsääntöisesti arkipäivisin klo 7–18, mutta tarvittaessa myös viikonloppuisin. Aikatauluun on varattu varapäiviä, joten radalla ei joka päivä liiku raitiovaunu. Radalla saattaa liikkua myös työkoneita, mönkijöitä ja kunnossapitokalustoa.

Provkörningar inleds på spårvägen Kronbroarna

Provkörningar inleds på spårvägen Kronbroarna på Degerö från första halvan av september. Spårvagnarna transporterades till Degerö med lastbil, eftersom broförbindelsen ännu inte är klar.

Efter Degerö kommer provkörningar att genomföras under hösten och vintern i Hagnäs, i Knekten i Fiskehamnen och på Högholmen. De sista provkörningarna på Kronbergsbron och hela sträckan kommer att genomföras först under 2026, när rälsen och kontaktledningarna för spårvägen är på plats.

Provkörningarna på Degerö kommer att pågå i knappt en månad. Provkörningarna genomförs i regel på vardagar kl. 7–18, men vid behov även på veckoslut. Reservdagar har avsatts i tidtabellen, så spårvagnarna trafikerar inte spåret varje dag. Även arbetsfordon, fyrhjulingar och underhållsfordon kan trafikera spåret.



Kuvassa etualalla ylityspaikka, jossa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden on väistettävä raitiovaunua. Ylityspaikan tunnistaa asfalttiin maalatusa raitiovaunun kuvasta ja suojatienmerkkien puuttumisesta keskisaarekkeilta. Liikenneympyrän takana normaali suojatie.

I förgrunden syns en gångpassage där fotgängare och cyklister har väjningsplikt mot spårvagnen. Gångpassagen känns igen på den målade spårvagnen på asfalten och på att det inte finns några skyltar för övergångsställen på refugerna. Bakom rondellen syns ett vanligt övergångsställe.

Rata-alue on tarkoitettu ainoastaan raitiovaunuille. Radalla ei saa koeajojen aikana tai muulloinkaan liikua lukuun ottamatta suojateitä ja ns. ylityspaikkoja.

Koeajoilla varmistetaan raitiotien, vaihteenohjausjärjestelmän ja liikennevalojen toimivuus ja turvallisuus. Ennen koeajoa linjan ajolangat on sähköistetty.

Huomioi ylityspaikkojen liikennesäännöt

Samalla tulevat käyttöön raitiotien ylityspaikat, jotka tunnistaa asfalttiin maalatusta raitiovaunun kuvasta ja suojatienmerkkien puuttumisesta keskisaarekkeilta. **Ylityspaikalla jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden on väistettävä raitiovaunua.** Liikennevalo-ohjatuissa ylityspaikoissa toimitaan liikennevalojen mukaisesti.

Raitiotiellä ajetaan koeajojen aikaan maksimissaan 70 km/h nopeudella, joka on Kruunusillat-raiotien suurin tavoiteliikennöintinopeus. Käytännössä raitiovaunu kuitenkin liikkuu pääosin nopeudella 30–50 km/h, risteysalueilla ja kaarteissa hitaammin.

Koeajojen aikana turvallisuus varmistetaan myös liikenteenohjaajien ja opaskylttien avulla.

Spårområdet är endast avsett för spårvagnar. Det är förbjudet att röra sig på spåret under provkörningarna eller vid andra tillfällen, med undantag av övergångsställen och så kallade gångpassager.

Provkörningarna säkerställer spårvägens, växelstyrningssystemets och trafikljusens funktion och säkerhet. Före provkörningen elektrifieras kontaktledningarna på linjen.

Följ trafikreglerna vid gångpassager

Samtidigt införs gångpassager över spårvägen, som känns igen på den målade spårvagnen på asfalten och på att det inte finns några skyltar för övergångsställen på refugerna. **Vid gångpassagerna har fotgängare och cyklister väjningsplikt mot spårvagnen.** Vid trafikljusreglerade gångpassager ska du agera i enlighet med trafikljusen.

Under provkörningarna på spårvägen är maxhastigheten 70 km/h, som är den högsta målhastigheten för spårvägen Kronbroarna. I praktiken körs dock spårvagnarna huvudsakligen med en hastighet på 30–50 km/h, och långsammare i korsningar och kurvor.

Under provkörningarna säkerställs säkerheten också med hjälp av trafikledare och vägskyltar.

Tietoa on saatavilla

Facebook: facebook.com/kruunusillat
Verkkosivu ja palautelomake: kruunusillat.fi
Työmaapäivystys: p. 040 484 2320

Matkustajaliikenteen aloitus:
hsl.fi/kruunusillat

Yhteistyöterveisin
Kruunusillat-raiotien väki

Information finns att tillgå

Facebook: facebook.com/kruunusillat
Webbplats och feedbackformulär: kruunusillat.fi
Byggarbetsplatsjour: tfn. 040 484 2320

Inledande av passagerartrafik:
hsl.fi/sv/kronbroarna

Med samarbetshälsningar
Spårväg Kronbroarnas team