

Allianssin johtoryhmän (AJR) kokous nro 91

Aika 14.2.2025 klo 8:30-9:55

Paikka Lähikokous NH Siika (Teams-mahdollisuus)

Osanottajat	Ville Alajoki (pj.)	KYMP/RYA	Markus Malmivuori (esit.)	YIT
	Artturi Lähdetie (varapj.)	Kaupunkiliikenne	Marko Jäntti (esit.)	KYMP
	Jarkko Karttunen	KYMP/RYA	Penelope Sala (siht.)	Sitowise
	Reetta Putkonen	KYMP/ MAKA		
	Kati Kiyancicek	Kaupunginkanslia	<i>Läsnäolo-oikeus:</i>	
	Mikko Sipiläinen	YIT	<i>Lauri Hänninen</i>	<i>KYMP</i>
	Laura Saarlo	NRC	Jaakko Rekola	<i>YIT</i>
	Peter Molin	Ramboll	<i>Juuso Kuusinen</i>	<i>YIT</i>
	Mikko Rislakki	Sweco	<i>Heikki Putkonen</i>	<i>Sweco</i>
	Elina Väistö	Sitowise		
Varajäsenet	Tomi Kotala	KYMP/RYA	Ari Bergström	YIT
	Katerina Zaitseva	Kaupunkiliikenne	Jouni Kekäle	NRC
	Liisa Taskila	KYMP/RYA	Emil Matintupa	Ramboll
	Anna Tienvieri	KYMP/MAKA	Timo Cronvall	Sweco
	Otti Sääntti	Kaupunginkanslia	Jannis Mikkola	Sitowise

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

1.1 Todetaan läsnäolijat ja hyväksytään asialista

Todettiin läsnäolijat ja hyväksyttiin asialista.

1.2 Sovitaan kokousroolit sujuvan kokouksen varmistamiseksi

Nimettiin seuraavat AJR-jäsenet kokouksen ajaksi seuraaviin rooleihin.

- RiMa-Kalle: Jarkko Karttunen
- Asia&Teams-Kalle: Laura Saarlo
- Kello-Kalle: Emil Matintupa
- Päätös&Viesti-Kalle: Elina Väistö

2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen #90 (24.1.2025) muistio.

Kirjattiin tiedoksi AJR infokokouksen 7.2.2025 keskustelunaiheet:

1. Yleisaikataulun päivitys ja työpaja
2. Arvonluonnin kasvutarinan tilanne

3. Päätöasiat

3.1 Laajuusmuutos: Finkensillan länsipään pintarakenteet

Päätös: Hyväksyttiin Finkensillan länsipään pintarakenteiden muutoksesta aiheutuvat vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- tavoitekustannus kasvaa 255 008,44 € (sisältäen kiinteän palkkion lisääntymistä 20 449,92€)
- vaikutuksia ei ole aikatauluun tai ATA-tavoitteisiin.

Tausta / perustelut: Muutos on lähtenyt Helsingin kaupungin toiveesta saattaa Nihdin ranta-alue valmiiksi Finkensillan länsipäässä, sillan pohjoispuolella. Kustannuslaskelma ja aluerajaus on tarkastettu tilaajan rakennuttajakonsultin kanssa ja päädytty siihen, että asiassa voidaan edetä toteutukseen.

Alue on ollut useaa eri hanketta palvelleena työmaatien käytössä ja nyt tarkoituksena on saattaa valmiiksi lopulliseen muotoonsa työmaatarpeiden päättyessä.

Kustannukset kohdistuvat: Liittyvät kadut ja liikenneväylät 8100103

Lisäksi kirjattiin tiedoksi, että tilaaja on päättänyt toteuttaa laajuusmuutoksen.

Todettiin, että yhteistyö on rakentunut onnistuneesti eri hankkeiden välillä. Oppeina kirjattiin tuleviin hankkeisiin usean eri toimijan välisten urakkarajojen sijaan joustavampi kokonaistoismitusmallin hyödyntäminen. Vastuutahoja määriteltäessä on huomioitava eri toimijoiden aikataulujen limitys.

3.2 APR:n kokoonpanomuutos

Päätös: Päätettiin nimetä Tomi Järvinen ja Veli Rintala APR jäseniksi.

Tausta / perustelut: NRC:n ja Kaupunkiliikenne Oy:n organisaatioissa on tehty sisäisiä tehtäväjärjestelyjä. Tämän seurauksena APR:stä poistuvat Mikail Kesenci ja Jouni Kuusisto. Muutos astuu voimaan helmikuun alusta.

4. APR:n ja projektinjohdon merkittäviä päätöksiä kokousvälillä

AJR merkitsee tiedoksi seuraavat tehdyt päätökset:

- APR: Toteutusaikataulun päivitys
- Projektinjohtaja: Rata osaprojektin projektipäällikön vaihdos

5. Keskusteltavat asiat

5.1 Allianssin avainresurssit ja niiden ajankäyttö

AJR merkitsee tiedoksi ja keskustelee allianssin avainresurssien siirtymisen porrastamisen muihin käynnistyviin hankkeisiin, vaarantamatta Kruunusillat allianssin hankkeen loppuun saattamista.

Keskustelusta kirjattiin:

- Tarvitaan esihenkilön ja organisaation tuki siihen, ettei tekijöille synny painetta tai riskiä eri hankkeisiin osallistumisella.
- Priorisoidaan projektinjohdon toimesta hankkeisiin osallistuminen arvontuoton näkökulmasta.
- Varmistetaan Kruunusilltojen hankkeen loppuun saattaminen ja sen lisäksi pyritään mahdollistamaan hankkeen loppuajan mm. käyttöönoton osaamisen ja kokemusten jakaminen käynnistyviin hankkeisiin.
- Pyritään optimoimaan ja yhteensovittamaan samaan aikaan käynnissä olevien hankkeiden viikkorutiinit. Joustoa tarvitaan molempiin suuntiin.

5.2 Ajankohtaiset asiat

AJR merkitsee tiedoksi seuraavat ajankohtaiset asiat:

- AJR infokokouksen 7.2. terveiset aikataulutyöstä. Työpajasta saatiin hyviä kehitettäviä aiheita, joita työstitään eteenpäin allianssissa.
- Keskusteltiin lisäksi Lyyra-korttelin aikataulusta ja laajuudesta sekä niiden täsmentämisestä kriittisen valmistumisaikataulun varmistamiseksi.

6. Tiedoksi tuotavat asiat

AJR merkitsee tiedoksi sekä keskusteli Siltasaarenkadun ratikkakatkon vaikutuksista sekä liikennejärjestelyistä.

7. Nostot APR:n kriittisten asioiden listalta:

AJR merkitsee tiedoksi tilannekatsauksen APR:n seurannassa olevien kriittisten asioiden ja pääta-voiteaikataulun esteiden kokonaisuuteen.

- Merkittiin tiedoksi hionnan hankinnan tilanne. Vertailuaineisto on valmistumassa ja hankintaa voidaan edistää lähiviikkoina.

8. Muut asiat

8.1 Mahdolliset muut asiat

Kokouksessa esiin nousevat asiat.

- AJR sopi kokouksen keston ja ajankohdan muutoksesta. Seuraavasta kokouksesta alkaen ajankohta on klo 9:00-11:00

- Esitettiin, että Kruunusilltojen projektinjohto osallistuu KOTKA:n ohjausryhmän kokoukseen kaupallisen liikenteen aloittamisen varmistamiseksi. Lisäksi jatketaan projektien välisen yhteistyön tiivistämistä.

8.2 Kokouksessa esiin nousseet riskit ja mahdollisuudet

Kokouksessa kirjattiin seuraavat riskit ja mahdollisuudet

Riskit:

- Henkilöstön väheneminen hankkeella ja siirtyminen seuraaviin hankkeisiin niin tilaajan kuin palveluntuottajienkin puolella tuo riskin, että kyky saattaa hanke kunnialla loppuun ja reagoida yllättäviin tilanteisiin heikkenee.
- Henkilöstön ajan jakaminen useammalle hankkeelle luo riskin, että odotukset ja kuormitus henkilötasolla kasvaa liiaksi.
- Löytyykö yhteinen mindset siihen, että pystytään ajattelemaan kokonaisuutta "hankkeille parhaaksi" -ajatuksella?
- Siltasaarenkadun katko voi herättää negatiivista julkisuutta hankkeella.
- Päällekkäinen työ KOTKA:n ja KSA:n käyttöönoton välillä.

Mahdollisuudet:

- Opit hankelaajuuden määrittämisestä viedään seuraaviin hankkeisiin, casena mm. Nihdin vaihdekolmion alue.
- Henkilövaihdokset mm. APR:ssä mahdollistavat hankkeen vaiheeseen tarkoituksenmukaisemman organisoitumisen ja henkilöstön uuden oppimisen.
- Henkilöiden siirtyminen ohjelma-allianssiin mahdollistaa tiedonsiirron ja kehittymisen hankkeelta seuraavalle.
- Hyvällä yhteistyöllä ja yhteisellä ymmärryksellä eri hankkeiden yhteensovitus onnistuu ja asiat ratkeavat.
- AJR-infokokousten sisällön uudistaminen mahdollistaa AJR-työskentelyn paremman arvontuoton.
- Siltasaarenkadun Lyyra-korteleiden kaapelisiirron ottaminen hankelaajuuteen tuo joustavuutta alueen töiden aikatauluun.
- Projektinjohton osallistuminen KOTKA:n ohjausryhmään parantaa tiedonkulkua ja onnistumisen edellytyksiä lähestyttäessä valmistumista.

9. Kokouksen päätösten kertaus

Kerrattiin kokouksen päätökset ja huomioidaan Päätös- ja viestikallen huomiot.

10. AJR:n oman toiminnan arviointi

Hyvää

- Nopea ja napakka kokous
- Hyvää keskustelua oikeista asioista
- Yhteistyö nostettu tärkeäksi
- AJR kokousten kehittyminen

Kehitettävää

- Oliko oikea paikka resurssikeskustelulle

11. Seuraavat kokoukset

- Pe 7.3.2025 AJR infokokous (Teema: tuotanto ja KOTKA yhteensovitus)
- Pe 21.3.2025 AJR varsinainen kokous
- Pe 4.4.2025 AJR infokokous (Teema: tuotanto ja turvallisuus)
- Pe 25.4.2025 AJR varsinainen kokous

12. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9:55