

## Allianssin johtoryhmän (AJR) kokous nro 85

Aika 11.10.2024 klo 8:30-10:00

Paikka Lähikokous nh Siika (tarvittaessa myös Teams-mahdollisuus)

Osanottajat	Ville Alajoki (pj.)	KYMP/RYA	Markus Malmivuori (esit.)	YIT
	<del>Reetta Putkonen</del>	KYMP/MAKA	Marko Jäntti (esittelijä)	KYMP
	Jarkko Karttunen	KYMP/RYA		
	Artturi Lähdetie (vpj.)	Kaupunkiliikenne	Heikki Putkonen (sihteeri)	Sweco
	Kati Kiyancicek	Kanslia		
	Laura Saarlo	NRC	<del>Lauri Hänninen</del> (läsnäolooik.)	KYMP
	Peter Molin	Ramboll	Jaakko Rekola (läsnäolooik.)	YIT
	Elina Väistö	Sitowise	Juuso Kuusinen (läsnäolooik.)	YIT
	Mikko Rislakki	Sweco		
	<del>Ari Bergström</del>	YIT		
Vara / poissa	<del>Outi Sääntti</del>	Kanslia	<del>Emil Matintupa</del>	Ramboll
	<del>Liisa Taskila</del>	KYMP/RYA	Mikko Sipiläinen	YIT
	Jouni Kekäle	NRC	Jannis Mikkola	Sitowise
	<del>Katerina Zaitseva</del>	Kaupunkiliikenne	<del>Timo Cronvall</del>	Sweco
	Anna Tienvieri	KYMP/MAKA	<del>Tomi Kotala</del>	KYMP/RYA

## 1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

### 1.1 Todetaan läsnäolijat ja hyväksytään asialista

### 1.2 Sovitaan kokousroolit sujuvan kokouksen varmistamiseksi

Nimetään AJR-jäsenistä seuraavat roolitukset tähän kokoukseen.

- RiMa-Kalle: Sweco
  - o *Tunnistaa ja havaitsee kokouksen aikana esiin tulleet uudet ja/tai merkittävät riskit ja mahdollisuudet sekä niihin liittyvät toimenpiteet ja/tai vastuhenkilöt*
  - o *Esittää havaintonsa AJR:lle kokouksen lopussa ja toimittaa yhteenvedon sihteerille muistioon liitettäväksi*
- Asia&Teams-Kalle: YIT
  - o *Pitää huolen, että käsittely ja keskustelu pysyy asiassa eikä karkaa ”sivuraiteelle” tai jää junnaamaan paikalleen*
  - o *Seuraa Teams-keskustelua ja nostaa sieltä tärkeitä viestejä kokouksessa puhuttuun keskusteluun. Pyrkii myös ohjaamaan, että kokouksen fokus pysyy puhutuissa asioissa eikä chat-keskustelu vie huomiota muualle.*
- Kello-Kalle: KYMP

- *Mittaa käsittelyyn kuluvaan aikaan ja kertoo väliaikoja, jotta arvioidussa aikataulussa pysytään*
- Päätös&Viesti-Kalle: Sitowise
  - *Päätösten kertaus seuraavassa viikkoinfossa*
  - *Pitää huolen, että asiakohdassa tehdään tarvittavat ja selkeät päätökset ja jatko-toimenpiteet vastuutetaan nimetyille henkilöille*
  - *Muistuttaa kokouksen lopuksi, mikä palaverissa oli laajemmin tiedotettavaa asiaa*

## 2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Edellisen kokouksen pöytäkirjaan ei ole tullut kommentteja. Muistio hyväksytään.

## 3. Päätösaasiat

### 3.1 Laajuusmuutos, liikennevalojen tietoliikenneyhteyden muutos

Päätösesitys: Hyväksyttiin esityksen mukaisesti liikennevalojen tietoliikenneyhteyksien muutoksen vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- kustannusvaikutus on 22 029,65 euroa
- muutoksella ei ole vaikutuksia aikatauluun eikä ATA-tavoitteisiin

AJR päättää esittää laajuusmuutoksen toteuttamisen tilaajan hyväksyttäväksi.

Tausta / perustelut: Helsingin kaupungin uuden tietoliikenteen tulevaisuussuunnitelman mukaan liikennevalokeskukset tulisi varustaa kuidulla, jolloin kaappiin tarvitaan kuitumuunnin yhteyden kytke-  
miseksi kojeeseen. Esitys ID55117.

Nyt rakennettava tietoliikenneyhteys mahdollistaa liikennevalo-ohjausjärjestelmän laajentumisen ja kehittymisen myös tulevaisuuden tarpeisiin.

Muutokseen sisältyy myös laajuuteen kuuluvan Yliskyläntien liikennevaloliittymän 607 kuitukaapelilyhteys.

Rahoituslähde on KYMP liittyvät kadut.

#### 4. APR-päätökset

Ei päätöksiä kokousvälillä.

#### 5. Keskusteltavat asiat

##### 5.1 Ajankohtaiset asiat

Tuodaan AJR:lle tiedoksi ja keskusteluun:

- 1) Gembassa pe 4.10.2024 nousseet asiat
  - Merihaansillan nosto-osan siirto käyttötilanteessa tulee miettiä vielä kertaalleen
- 2) viime hetken muutokset / vastuuhenkilöt
  - Yleisesti huomioitava vaikutukset, mm. vaihdealueen pinta, kuljettajien taukotilat
  - Siltavuorenrannan aikataulu
- 3) onnistumiset: kiskoasennukset Kruunuvuorensillalla
  - kiskot asennettu suhteessa suistumisuran reunalistaan => korkeusasemaa nostettu noin 5 mm
  - vaakageometria ja sivuttaiskallistukset onnistuneet hyvin
  - 10 metrin mittakannalla tehty tarkastus osoittaa, että paikoin kiskojen hitsausaumojen kohdalla on kohouma, joka voi vaatia hiomista
  - viimeisellä liimattavalla tukivälillä suistumisuran reunalista on paikoin korkeammalla kuin suunniteltu korkeusasema => kiskon korkeusasemaa sovitetaan työmaalla toteutuneeseen betonipintaan

##### 5.2 Siltasaarencatu välillä toinen linja – kolmas linja

Tuodaan AJR:lle tiedoksi ja keskusteluun:

- Viikkopalaverit perjantaisin klo 12, osallistujat KSA tuotanto + Linda, WSP ja Finnmap valvojat, Ramboll suunnittelu
- Tehdyt työt työmaalla:
  - o Väliaikainen valaistus toteutettu
  - o Siltasaarencadun kiinteistö, johon on vuotanut kellariin vettä: talon nurkalla oleva telekaivo viimeistely ja kaivanto suljettu
  - o Aitaukset ja liikennejärjestelyt korjattu
  - o Eteläpäädyn kaukalo täytetty ja kansirakenteet valettu
- Työnsuunnittelu ja hankinnat käynnissä. Tarjoukset saatu mm. sääsuojasta, mittaukset, kiviasennuksista, kivimateriaalista, vesieristystöistä. Muiden kuin kriittisten töiden hankinnoista ei tehdä sopimuksia ennen AJR päätöstä katutöiden loppuun saattamisesta.
- Kaupunkiliikenne on päättänyt, että riskien minimoimiseksi edellisessä urakassa tehdyt vesieristeet tulee purkaa. KSA arvioinut kustannukseksi noin 40.000 - 50.000 €. Työnsuunnittelua edistetään tämän päätöksen mukaisesti.

- Yhteydenottoja on tehty ympäröiviin kiinteistöihin ja mm. pelastuslaitokseen työmaajärjestelyjen osalta.
- Kriittiset päätöstarpeet:
  - o Pyritään rakentamaan koko metrokannen kokoinen sääsuoja, mutta se on tarpeen kiinnittää Lyyran julkisivuun. Neuvottelu kiinteistöjen kanssa käynnissä. Töiden edistäminen vaatii ratkaisun löytämistä.
  - o Siltasaarencatu 24 kiinteistön pelastustie on tällä hetkellä estynyt. Taloyhtiön kanssa on neuvoteltu toimivan reitin löytymiseksi. Sääsuojauksen toteuttaminen vaatii ratkaisun löytämistä.
  - o Tavoitekustannukseen sisällytettävien kuluerien määrittelyä on tehty Mika Vähämaan kanssa. Tarvitaan päätökset ja tilaajan ohjeistus tarvittavista kustannusjaotteluista (mm. YKT-kustannukset).
- Tavoitekustannuksen ja sisällön kuvauksen laadinta käynnissä. Tavoitteena on, että laskenta valmistuu 23.10.
- Tärkeitä huomioita suunnitelmista:
  - o Katukiveysten suunniteltu ratkaisu on erittäin monimutkainen ja kustannus tältä osin muodostuu merkittäväksi.
  - o Vesieristyksessä on haastavia detalleja, joiden toteuttaminen 100% varmuudella on erittäin haastavaa. Joudutaan eristämään mm. vanhojen betonirakenteiden ja kalliopinnan yhtymäkohtia.
  - o Kermieristyksen muuttamisesta ruiskutettavaksi eristeeksi aikataulusyistä on käyty keskustelua, mutta Kaupunkiliikenteen ja WSP:n näkemys on ollut, että tässä kohteessa olisi syytä pitäytyä suunnitelmien mukaisessa kermieristyksessä.
- Työaikataulun suunnittelua edistetään. Kaikkien töiden valmistuminen 30.4.2025 mennessä ei vaikuta realistiselta tavoitteelta. Työsuunnittelussa painotetaan kadun valmistumista eteläpäädyistä ja terassialueista alkaen.

## 6. Nostot APR:n kriittisten asioiden listalta:

- jännitteennoston ajankohta selviää lokakuussa
- vaihteenohjauksen muutokset selvityksessä
- kiskohionnasta (myös muut mahdolliset avoimet asiat) pidetään erillispalaveri Kaupunkiliikenteen kanssa. Tehdään CBA-analyysi kiskohionnasta.
- VaTuLat (vastuullisuus, turvallisuus ja laatu) palaverit pidetty tällä viikolla.
- APR ja AJR yhteisessä työpajassa joulukuussa aloitetaan jälkivastuuajan ATA-mittarin kehittäminen

## 7. Muut asiat

### 7.1 Mahdolliset muut asiat

Kokouksessa esiin nostettiin syksyn luovutukset. Työmäärä on suuri ja olosuhteet voivat hankaloittaa luovutuksia. Työturvallisuus ja laadukas työ ovat olleet ”erityistarkkailussa”.

Tilausvaltuussiirtoja tehty suunnitteluyritysten kesken. Näin varmistetaan, että kaikilla suunnittelutoimistoilla on laskutusoikeus.

Monimuotoinen nurmialue on jäänyt keskustelun tasolle. Tarkastelu pitää tehdä. Todettiin, että luovutukset tehdään nykyisillä suunnitelmilla ja tehdään jatkosuunnittelu monimuotoisuuden lisäämisestä. Esimerkit toisilta raitioiteilta kannattaa ottaa huomioon (mm. Hermannin rantatie ja Tampereen ratikka).

## 7.2 Kokouksessa esiin nousseet riskit ja mahdollisuudet

Rima-kallen havainnot on käsitelty ja viety eteenpäin.

## 8. Kokouksen päätösten kertaus

Kerrataan kokouksen päätökset ja huomioidaan Päätös- ja viestikallen huomiot.

## 9. AJR:n oman toiminnan arviointi

Käsitelty ja viety eteenpäin.

## 10. Seuraavat kokoukset

- Pe 1.11.2024 Tilannekuva ja Infokokous
- Pe 15.11.2024 AJR kokous
- Pe 29.11.2024 Tilannekuva ja Infokokous
- Ti 3.12.2024 APR ja AJR yhteinen suunnittelupäivä pääkaupunkiseudulla
- Pe 13.12.2024 AJR kokous, joululounas

## 11. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9:58