

Allianssin johtoryhmän (AJR) kokous nro 84

Aika 20.9.2024 klo 8:30-11:00

Paikka Lähikokous nh Siika (tarvittaessa myös Teams-mahdollisuus)

Osanottajat	Ville Alajoki (pj.)	KYMP/RYA	Markus Malmivuori (esit.)	YIT
	Reetta Putkonen	KYMP/MAKA	Linda Järnström	KYMP
	Jarkko Karttunen	KYMP/RYA		
	Artturi Lähdetie (vpj.)	Kaupunkiliikenne	Heikki Putkonen (sihteeri)	Sweco
	Kati Kiyancicek	Kanslia		
	Laura Saarle	NRC	Lauri Hänninen (läsnäolooik.)	KYMP
	Peter Molin	Ramboll	Jaakko Rekola (läsnäolooik.)	YIT
	Elina Väistö	Sitowise	Juuso Kuusinen (läsnäolooik.)	YIT
	Mikko Rislakki	Sweco		
	Ari Bergström	YIT		
Vara / poissa	Outi Sääntti	Kanslia	Emil Matintupa	Ramboll
	Liisa Taskila	KYMP/RYA	Mikko Sipiläinen	YIT
	Jouni Kekäle	NRC	Jannis Mikkola	Sitowise
	Katerina Zaitseva	Kaupunkiliikenne	Timo Cronvall	Sweco
	Anna Tienvieri	KYMP/MAKA	Tomi Kotala	KYMP/RYA

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

1.1 Todetaan läsnäolijat ja hyväksytään asialista

1.2 Sovitaan kokousroolit sujuvan kokouksen varmistamiseksi

Nimetään AJR-jäsenistä seuraavat roolitukset tähän kokoukseen.

- RiMa-Kalle: NRC
 - o *Tunnistaa ja havaitsee kokouksen aikana esiin tulleet uudet ja/tai merkittävät riskit ja mahdollisuudet sekä niihin liittyvät toimenpiteet ja/tai vastuhenkilöt*
 - o *Esittää havaintonsa AJR:lle kokouksen lopussa ja toimittaa yhteenvedon sihteerille muistioon liitettäväksi*
- Asia&Teams-Kalle: Ramboll
 - o *Pitää huolen, että käsittely ja keskustelu pysyy asiassa eikä karkaa "sivuraiteelle" tai jää junnaamaan paikalleen*
 - o *Seuraa Teams-keskustelua ja nostaa sieltä tärkeitä viestejä kokouksessa puhuttuun keskusteluun. Pyrkii myös ohjaamaan, että kokouksen fokus pysyy puhutuissa asioissa eikä chat-keskustelu vie huomiota muualle.*

- Kello-Kalle: Sitowise
 - o *Mittaa käsittelyyn kuluva aika ja kertoo väliaikoja, jotta arvioidussa aikataulussa pysytään*
- Päätös&Viesti-Kalle: KL / Kanslia
 - o *Päätösten kertaus seuraavassa viikkoinfossa*
 - o *Pitää huolen, että asiakohdassa tehdään tarvittavat ja selkeät päätökset ja jatko-toimenpiteet vastuutetaan nimetyille henkilöille*
 - o *Muistuttaa kokouksen lopuksi, mikä palaverissa oli laajemmin tiedotettavaa asiaa*

2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Edellisen kokouksen pöytäkirjaan ei ole tullut kommentteja. Muistio hyväksyttiin ja julkaistaan.

3. Päätösaasiat

3.1 Laajuusmuutos, liikennevalojen tietoliikenneyhteyden muutos

Päätösesitys: Liikennevalojen tietoliikenneyhteyksien muutoksen vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- kustannusvaikutus on 22 029,65 euroa
- muutoksella ei ole vaikutuksia aikatauluun eikä ATA-tavoitteisiin

Päätös: Palautetaan esitys APR käsittelyyn.

Tausta / perustelut: Päivitetyn suunnitelman mukaan liikennevalokeskuksen ja liikennevalojen välinen kaapelointi toteutetaan allianssin toimesta. Toteutus tapahtuu kuidulla, jolloin kaappiin tarvitaan kuitumuunnin valokaapelin kytkemiseksi kojeeseen. Muutokseen sisältyy myös laajuuteen kuulumaton Yliskyläntien liikennevaloliittymän 607 kuitukaapeliyhteys.

Rahoituslähde on KYMP liittyvät kadut.

3.2 YKT-Laajuusmuutos, Helen lisäputket

Päätös: Hyväksyttiin esityksen mukaisesti Helenin lisäputkien vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- kustannusvaikutus on 195 221,00 euroa
- muutoksella ei ole vaikutuksia aikatauluun eikä ATA-tavoitteisiin

Tausta / perustelut: Helenin toivomuksesta on lisätty heidän käyttöönsä tulevia putkivarauksia. Muutoksista ja niiden vaikutuksista on päätetty YKT-tiimin kokouksessa 23.8.2024. Laskelmat on tarkastettu yhdessä asianosaisen YKT-osapuolen kanssa.

Rahoituslähde on Helen ja samassa yhteydessä todettiin, että Helen on päättänyt tilata ko. laajuusmuutoksen.

3.3 Laajuusmuutos, Korkeasaaren väliaikaisen ylikulkusillan siirto pääsisäänkäyntirakennuksen tieltä

Päätös: Hyväksyttiin esityksen mukaisesti laajuusmuutoksen vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- kustannusvaikutus on 215 522,05 euroa
- muutoksella ei ole vaikutuksia aikatauluun eikä ATA-tavoitteisiin kun silta voidaan purkaa 08/2025.

AJR päättää esittää laajuusmuutoksen toteuttamisen tilaajan hyväksyttäväksi.

Tausta / perustelut: Sekä allianssi että Korkeasaari pyrkivät säilyttämään väliaikaisen ylikulkusillan rakentamistöiden ajan. Korkeasaaren pääsisäänkäyntirakennuksen osalta muutostarve syntyy Korkeasaaren tarpeista.

Rahoituslähde on Korkeasaari.

3.4 Laajuusmuutos, Koirasaarentien sähköaseman uusi viemäri ja vesijohtolinja

Päätös: Hyväksyttiin esityksen mukaisesti laajuusmuutoksen vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- kustannusvaikutus on 117 605,25 euroa
- muutoksella ei ole vaikutuksia aikatauluun eikä ATA-tavoitteisiin

AJR päättää esittää laajuusmuutoksen toteuttamisen tilaajan hyväksyttäväksi.

Tausta / perustelut: Muutos on lähtöisin KYMP aloitteesta. Sähköasemalle tarvitaan uudet johtolinjat viereisen talonrakennustyömaan takia, koska vanhat linjat jäisivät tulevan rakennuksen alle.

Rahoituslähde on KYMP liittyvät kadut. Samassa yhteydessä todettiin, että KYMP on päättänyt tilata laajuusmuutoksen.

3.5 APR jäsenen nimeäminen

Päätös: vahvistetaan Antti Mustaniemi APR:n jäseneksi 20.9.2024 alkaen. Antti on Rambollin yrittäjä.

3.6 AJR kokouspäivämäärät v. 2025

Päätös: Hyväksyttiin v. 2025 AJR kokouspäivämääriksi seuraavat päivät:

AJR kokoukset:

Pe 24.1.2025
Pe 14.2.2025
Pe 21.3.2025
Pe 25.4.2025
Pe 23.5.2025
Pe 13.6.2025
Pe 22.8.2025
Pe 19.9.2025
Pe 17.10.2025
Pe 21.11.2025
Pe 19.12.2025

AJR infokokoukset:

7.2.2025
7.3.2025
4.4.2025
9.5.2025
6.6.2025
27.6.2025
8.8.2025
5.9.2025
3.10.2025
7.11.2025
5.12.2025

3.7 Siltasaarenkadun rakentaminen välillä Toinen linja-Kolmas linja keskeneräisten töiden jatkaminen

Kirjattiin kohdassa 5.3 keskustelussa tehty päätös (ID 977):

Allianssi käynnistää kehitysvaiheen tavoitekustannuksen määrittämiseksi ja huolehtii työmaan johtovelvollisuuksista sekä työmaapalveluista. Allianssi ryhtyy toteuttamaan kriittisimmiksi katsottuja työvaiheita, kustannusten raportointi aluksi toteuman mukaisesti. Kehitysvaiheen tuloksena syntyvän tavoitekustannuksen ja muiden tavoitteiden määrittäminen tuodaan AJR:n käsiteltäväksi ensi tilassa, alustavan arvion mukaisesti noin lokakuun 2024 loppuun mennessä. Töiden etenemisen sekä kustannusarvion tarkentumisen osalta AJR pidetään informoituna mukaan lukien kustannusten muodostuminen.

4. Merkittävät APR-päätökset kokousvälillä

- Allianssi aloittaa teknisen koeliikenteen Laajasalosta ennen Kruunuvuorensillan valmistumista. Ratkaisu on Kruunuvuorenranta-Laajasalo-alueen valmistumiselle asetetun aikataulutavoitteen varmistamiseksi tarpeellinen.
- APR on palkinnut kolme henkilöä allianssipalkinnoilla.
- APR päättää lähettää Intergeo-messuille 24.9.-26.9.2024 max. 3 henkilöä. Tavoite messukäynnin osalta on mittausteknisten ratkaisujen ja uusimpien teknologioiden selvittäminen.

5. Keskusteltavat asiat

5.1 APR suunnittelupäivien (10.9.-11.9.2024) nostot ja yhteenveto

- Käytiin läpi APR:n toimintaa ja jatkuvaa parantamista

5.2 Organisaatiomuutokset v. 2024–2026

- Käytiin tuotannon organisaatiomuutoksen periaatteita läpi, kun vuoden 2025 rakentamisen vo-lyymi tippuu noin kolmasosaan verrattuna vuoteen 2024. Alustavat organisaatiokaaviot on hah-motettu hankkeen loppuun asti.
- Tuotiin esiin tehtävien kierron merkitys allianssitoiminnan kehittämisen työkaluna

5.3 Kiskoasennukset Kruunuvuorensillalla

- Kiskot asennetaan lähtökohtaisesti suistumisuran kulmaraudan mukaisesti siten, että kiskot ovat ko. kulmaraudan yläpuolella. Kiskoasennuksesta käyty keskustelu on johtamassa hyvään lopputu-lokseen. Kiskokiinnitykset ovat alkaneet Kruunuvuorensillan itäisellä tulosillalla.

5.4 Vaihteenopastusjärjestelmän tarkennukset

- poistetaan S-opastin Kruunusilltojen raitiotien opastinjärjestelmästä
- muutetaan muiden opastimien toiminta vastaamaan kantakaupungin opastinjärjestelmän toimin-taa
- alustava järjestelmän tekninen toteutettavuus on saatu Hanning & Kahlilta tehdastestin yhtey-dessä
- kustannusvaikutusten selvitys on vielä käynnissä

5.5 Siltasaarencatu välillä toinen linja – kolmas linja

- Urakoitsijan konkurssista johtuen työt ovat keskeytyneet otsikon mukaisella työmaalla KSA:n työmaan välittömässä läheisyydessä. KYMP on ottanut urakkakohteen haltuun 17.9.2024. Tilanne työmaalla on vaikea, mm. metrokannen vesieristys on keskeneräinen ja metron luotettavan toiminnan sekä katualueen toiminnallisuuden ylläpitämiseen sisältyy kasvava riski talven lähestyessä.
- Työmaan jatkamista on arvioitu KSA:n laajuusmuutoksena siten, että kriittiset työvaiheet saadaan toteutettua ja työmaa saadaan valmiiksi ilman kohtuuttomia haittoja
- Rajapinnat ja vastuuasiat selvennetään jatkokeskusteluissa, kun tekniset asiat tarkentuvat.
- Hankkeen alkuperäinen valmistumisaikataulu on ollut 29.11.2024, mutta se ei vaikuta enää realistiselta aikataulutavoitteelta. Alustavasti on keskusteltu, että työt pitäisi saada valmiiksi kesällä 2025, alustavasti valmistumistavoite alkukesästä.
- kirjattiin päätös asiasta muistion kohtaan 3.7

5.6 Allianssin ohjeet kriisitilanteiden viestintään

Lyhyt kertaus hankkeen Kriisiviestintäohjeesta.

6. Nostot APR:n kriittisten asioiden listalta

Kriittisten asioiden listaa on päivitetty. Kriittisten asioiden listalla seurataan edelleen mm. Kaupunkiliikenteen jännitteennostoa.

Keskusteltiin kiskohionnasta, allianssin näkemyksen mukaan periaatteet on sovittu yhdessä Kaupunkiliikenteen edustajien kanssa.

7. Muut asiat

7.1 Mahdolliset muut asiat

Kokouksessa ei noussut esiin muita asioita.

7.2 Kokouksessa esiin nousseet riskit ja mahdollisuudet

Rima-kallen havainnot on käsitelty ja viety eteenpäin.

8. Kokouksen päätösten kertaus

Kerrattiin kokouksen päätökset ja huomioidaan Päätös- ja viesti-kallen huomiot.

9. AJR:n oman toiminnan arviointi

Käsitelty ja viety eteenpäin.

10. Seuraavat kokoukset

- Pe 4.10.2024 Tilannekuva ja Infokokous
- Pe 11.10.2024 AJR kokous (poikkeava ajankohta syyslomaviikon takia)
- Pe 1.11.2024 Tilannekuva ja Infokokous
- Pe 15.11.2024 AJR kokous
- Pe 29.11.2024 Tilannekuva ja Infokokous
- Ti 3.12.2024 APR ja AJR yhteinen suunnittelupäivä pääkaupunkiseudulla
- Pe 13.12.2024 AJR kokous, joululounas

11. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10:55.