

## Allianssin johtoryhmän (AJR) kokous nro 83

Aika 23.8.2024 klo 8:30-11:00

Paikka Lähikokous nh Siika (tarvittaessa myös Teams-mahdollisuus)

Osanottajat	Ville Alajoki (pj.)	KYMP/RYA	Markus Malmivuori (esit.)	YIT
	Reetta Putkonen	KYMP/MAKA	Marko Jäntti (esittelijä)	Kaupunkiliikenne
	Jarkko Karttunen	KYMP/RYA		
	Artturi Lähdetie (vpj.)	Kaupunkiliikenne	Heikki Putkonen (sihteeri)	Sweco
	Kati Kiyancicek	Kanslia		
	Laura Saarlo	NRC	Lauri Hänninen (läsnäolooik.)	KYMP
	Peter Molin	Ramboll	Jaakko Rekola (läsnäolooik.)	YIT
	Elina Väistö	Sitowise	Juuso Kuusinen (läsnäolooik.)	YIT
	Mikko Rislakki	Sweco		
	Ari Bergström	YIT		
Vara / poissa	<del>Outi Sääntti</del>	Kanslia	<del>Emil Matintupa</del>	Ramboll
	<del>Liisa Taskila</del>	KYMP/RYA	Mikko Sipiläinen	YIT
	Jouni Kekäle	NRC	Jannis Mikkola (osan aikaa)	Sitowise
	<del>Katerina Zaitseva</del>	Kaupunkiliikenne	<del>Timo Cronvall</del>	Sweco
	Anna Tienvieri	KYMP/MAKA	<del>Tomi Kotala</del>	KYMP/RYA

## 1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

### 1.1 Todetaan läsnäolijat ja hyväksytään asialista

### 1.2 Sovitaan kokousroolit sujuvan kokouksen varmistamiseksi

Nimetään AJR-jäsenistä seuraavat roolitukset tähän kokoukseen.

- RiMa-Kalle: KL / Kanslia
  - o *Tunnistaa ja havaitsee kokouksen aikana esiin tulleet uudet ja/tai merkittävät riskit ja mahdollisuudet sekä niihin liittyvät toimenpiteet ja/tai vastuhenkilöt*
  - o *Esittää havaintonsa AJR:lle kokouksen lopussa ja toimittaa yhteenvedon sihteerille muistioon liitettäväksi*
- Asia&Teams-Kalle: Sweco
  - o *Pitää huolen, että käsittely ja keskustelu pysyy asiassa eikä karkaa "sivuraiteelle" tai jää junnaamaan paikalleen*
  - o *Seuraa Teams-keskustelua ja nostaa sieltä tärkeitä viestejä kokouksessa puhuttuun keskusteluun. Pyrkii myös ohjaamaan, että kokouksen fokus pysyy puhutuissa asioissa eikä chat-keskustelu vie huomiota muualle.*
- Kello-Kalle: YIT

- o *Mittaa käsittelyyn kuluvaan aikaan ja kertoo väliaikoja, jotta arvioidussa aikataulussa pysytään*
- Päätös&Viesti-Kalle: KYMP
  - o *Päätösten kertaus seuraavassa viikkoinfossa*
  - o *Pitää huolen, että asiakohdassa tehdään tarvittavat ja selkeät päätökset ja jatko-toimenpiteet vastuutetaan nimetyille henkilöille*
  - o *Muistuttaa kokouksen lopuksi, mikä palaverissa oli laajemmin tiedotettavaa asiaa*

## 2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Edellisen kokouksen pöytäkirjaan ei ole tullut kommentteja ja se hyväksytään. Muistio on julkaistu.

## 3. Päätösaasiat

### 3.1 Lähipiiritransaktio, louheen hankinta Kampin terveyskeskuksen louhinnoista.

Päätös: AJR valtuuttaa allianssin ostamaan Kampin terveyskeskuksen työmaalta louhetta Hakaniemenrannan meritäyttöihin lähipiiritransaktiona.

Tausta / perustelut: LYS hankkeen aikataulun takia louhetta on haastavaa saada riittävä määrä Kruunusillat allianssin aikataululla Hakaniemenrannan meritäyttöön. Vaihtoehtoinen lähde louheelle on YIT Kampin terveyskeskuksen työmaa. Ko. työmaan louhintaurakoitsija on YIT Infra Oy. Arvioitu louhemäärä on 5300 tonnia, joka toimitetaan Kruunusillat allianssin työmaalle 2,00 €/t hintaa.

Tällä hankinnalla saavutetaan hankkeelle kustannussäästöjä noin 10 000€ ja huomattavaa aikataulusäästöä Hakaniemenrannan louheenajon kokonaisuuteen.

### 3.2 Lähipiiritransaktio, NRC Group Finland Oy:n työkalujen ja -koneiden käyttö

Päätös: Hankkeella voidaan käyttää NRC Group Finland Oy:n työkaluja ja työkoneita NRC Group Finland Oy:n hinnaston mukaisesti.

Tausta / perustelut: Työkaluja ja työkoneita käytetään osaprojektien harkinnan mukaan hankkeen parhaaksi -periaatteella silloin, kun omana työnä tekeminen on kokonaistaloudellisesti edullisin ratkaisu ja omia kalustoresursseja on saatavilla. Työkalujen ja työkoneiden hinnoittelu tarkistetaan vuosittain ja hinnaston päivitykset hyväksytään AJR:n toimesta.

Työkalu ja työkoneiden hinnoittelu perustuu laskennalliseen omakustannukseen ja hintoihin lisätään palveluntuottajan palkkio.

#### 4. Merkittävät APR-päätökset kokousvälillä

- Haetaan korvausta KSA:n vastuuvakuutuksesta Kulttuurisaunan korjauskustannuksista
- Haetaan korvausta KSA:n vastuuvakuutuksesta (IF) jätevesivahingon korjauskustannuksista
- 22.3.2024 päätetyn combiseinän vaikutukset allianssiin eivät muuttuneet toteutuksen yhteydessä. Vaikutusten käsittely päättynyt.

#### 5. Keskusteltavat asiat

##### 5.1 Nostotyöturvallisuus

Tuodaan AJR:lle tiedoksi ja keskusteluun toimenpiteet, joilla parannetaan nostotyöturvallisuutta allianssissa.

Maanantaina 12.8.2024 Hakaniemen sillan purkutyömaalla kaatui ajoneuvonosturi. Asiasta on laadittu tutkintaraportti ja siinä korjaavat toimenpiteet otettiin käyttöön. Mm. purettavien kappaleiden massojen kirjaus irrotettaviin kappaleisiin sekä tarkennuksen nostosuunnitelmaan. Lisäksi tarvittaessa täsmennetään kriisiviestintäohjetta ja –prosessia.

Tämän hetken arvion mukaan tapauksen vaikutukset ATA-pisteisiin ovat -3p.... -7p.

##### 5.2 Vaihteenopastusjärjestelmän tarkennukset

Opastinjärjestelmän muutoksista päättäminen on ajankohtaista, jotta siitä ei aiheudu vaikutuksia hankkeen kokonaisaikatauluun. Opastinjärjestelmänä on tarkoitus käyttää kantakaupungin nykymallista poikkeavaa järjestelmää. Päätöksenteko tapahtuu yhteistyössä KLOY:n kanssa tämän hetken arvion mukaan 30.8.2024 mennessä ja mahdollisista vaikutuksista laaditaan selvitys seuraavaan AJR kokoukseen.

##### 5.3 Toteutussuunnitelman avoimet asiat

Tällä hetkellä merkittävimmät avoimet asiat ovat:

- Kalustotoimitukset valmiina koeajoa varten (3.1.8)
- HKL kantaverkon jännitemuutos, toteutettu (3.1.10)
- Kaivantovesien ympäristölupa Hakaniemi ja Siltavuorenranta (1.2.3)
- KSS välitavoitealue 2 (3.1.5.3)
- KSS-urakan työt valmiit ja alue luovutettu Allianssille (3.1.5.5)

##### 5.4 Allianssin taloustilanne

Tuodaan AJR:lle tiedoksi ja keskusteluun allianssin taloustilanne.

- Allianssin taloudellinen valmiusaste: ~68%
- Tämän hetken ennusteen mukaan Allianssi on alittamassa asetetun tavoitekustannuksen

## 5.5 Käyttöönotto

Käyttöönoton tilannekatsaus:

- Tämänhetkisessä aikatauluskenaariossa koeajot aikataulutettu kahteen eri vaiheeseen päivitetyn aikataulun mukaisesti, mikä vaatii raitiovaunujen kuljetuksen katuverkkoa pitkin Laajasaloon.
- Riskien tunnistaminen on käynnistetty. Aikaisempien raitiotieprojektien kokemuksia pyritään hyödyntämään mahdollisimman tehokkaasti Kruunusillat allianssissa unohtamatta mahdollisten aikaisemmin tunnistamattomien riskien mahdollisuutta.
- Tehdastestaukset käynnistyvät syyskuussa 2024 useiden järjestelmien osalta.

## 6. Nostot APR:n kriittisten asioiden listalta:

- Betonitoimittajan kanssa on sovittu betoninlujuusselvitysten kustannuksista. Betonitoimittaja raportoi oman selvityksensä tapahtuneesta.

## 7. Muut asiat

### 7.1 Mahdolliset muut asiat

- Muistioiden julkaisusta heränneen keskustelun perusteella tarkastuskiertoa täsmennetään muistioiden julkaisun nopeuttamiseksi.

### 7.2 Kokouksessa esiin nousseet riskit ja mahdollisuudet

- Rima-kallen havainnot on käsitelty ja viety eteenpäin.

## 8. Kokouksen päätösten kertaus

Kerrattiin kokouksen päätökset.

## 9. AJR:n oman toiminnan arviointi

Käsitelty ja viety eteenpäin.

## 10. Seuraavat kokoukset

- Pe 6.9.2024 Infokokous
- Pe 20.9.2024 AJR kokous
- Ti 3.12.2024 APR ja AJR yhteinen suunnittelupäivä pääkaupunkiseudulla

## 11. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 11:00