

Allianssin johtoryhmän (AJR) kokous nro 80

Aika 17.5.2024 klo 8:30-11:00

Paikka Lähikokous nh Siika (tarvittaessa myös Teams-mahdollisuus)

| | | | | |
|---------------|----------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|
| Osanottajat | Ville Alajoki (pj.) | KYMP/RYA | Laura Saarlo (esittelijä) | NRC |
| | Reetta Putkonen | KYMP/MAKA | Marko Jäntti (esittelijä) | Kaupunkiliikenne |
| | Jarkko Karttunen | KYMP/RYA | | |
| | Artturi Lähdetie (vpj.) | Kaupunkiliikenne | Heikki Putkonen (sihteeri) | Sweco |
| | Kati Kiyancicek | Kanslia | | |
| | Jouni Kekäle | NRC | Lauri Hänninen (läsnäolooik.) | KYMP |
| | Peter Molin | Ramboll | Jaakko Rekola (läsnäolooik.) | YIT |
| | Elina Väistö | Sitowise | Juuso Kuusinen (läsnäolooik.) | YIT |
| | Mikko Rislakki | Sweco | | |
| | Ari Bergström | YIT | | |
| Vara / poissa | Outi Sääntti | Kanslia | Emil Matintupa | Ramboll |
| | Liisa Taskila | KYMP/RYA | Mikko Sipiläinen | YIT |
| | Sari Valjus | NRC | Jannis Mikkola | Sitowise |
| | Katerina Zaitseva | Kaupunkiliikenne | Timo Cronvall | Sweco |
| | Anna Tienvieri | KYMP/MAKA | Tomi Kotala | KYMP/RYA |
| | | | | |

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

1.1 Todetaan läsnäolijat ja hyväksytään asialista

1.2 Sovitaan kokousroolit sujuvan kokouksen varmistamiseksi

Nimetään AJR-jäsenistä seuraavat roolitukset tähän kokoukseen.

- RiMa-Kalle: Ramboll
 - o *Tunnistaa ja havaitsee kokouksen aikana esiin tulleet uudet ja/tai merkittävät riskit ja mahdollisuudet sekä niihin liittyvät toimenpiteet ja/tai vastuhenkilöt*
 - o *Esittää havaintonsa AJR:lle kokouksen lopussa ja toimittaa yhteenvedon sihteerille muistioon liitettäväksi*
- Asia&Teams-Kalle: Sitowise
 - o *Pitää huolen, että käsittely ja keskustelu pysyy asiassa eikä karkaa "sivuraiteelle" tai jää junnaamaan paikalleen*
 - o *Seuraa Teams-keskustelua ja nostaa sieltä tärkeitä viestejä kokouksessa puhuttuun keskusteluun. Pyrkii myös ohjaamaan, että kokouksen fokus pysyy puhutuissa asioissa eikä chat-keskustelu vie huomiota muualle.*
- Kello-Kalle: KL / Kanslia

- *Mittaa käsittelyyn kuluva aika ja kertoo väliaikoja, jotta arvioidussa aikataulussa pysytään*
- Päätös&Viesti-Kalle: Sweco
 - *Päätösten kertaus seuraavassa viikkoinfossa*
 - *Pitää huolen, että asiakohdassa tehdään tarvittavat ja selkeät päätökset ja jatko-toimenpiteet vastuutetaan nimetyille henkilöille*
 - *Muistuttaa kokouksen lopuksi, mikä palaverissa oli laajemmin tiedotettavaa asiaa*

1.3 Edellisen kokouksen nostot AJR:n oman toiminnan kehittämiseksi

Aikaisemmassa kokouksessa havaitut riskit käsitellään APR:n toimesta ja varmistetaan riskien sekä mahdollisuuksien osalta jatkokäsittely tarvittavilta osin.

Kooste edellisessä kokouksessa kirjatusta huomioista omasta toiminnasta käsitelty ja keskusteltu toiminnan kehittämisen näkökulmasta.

2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Edellisen kokouksen pöytäkirjaan ei ollut tullut huomautuksia.

3. Päätösasiat

3.1 Henrik Borgströmintien VH-linjan laajuusmuutos

Päätös: hyväksytään esityksen mukaisesti ko. VH-linjan laajuusmuutoksen vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- Laajuusmuutoksen kustannusvaikutus tavoitekustannukseen on 168 547,31 €
- Muutoksella ei ole vaikutuksia aikatauluun eikä ATA-tavoitteisiin.

AJR esittää laajuusmuutoksen toteuttamisen HSY hyväksyttäväksi.

Tausta / perustelut: Muutos on lähtöisin tarpeesta viedä kunnallistekniset järjestelmät kauemaksi Henrik Borgströmintien liikenneympyrästä kuin mitä alkuperäisessä suunnittelussa oli mietitty. Muutoksella estetään VH-linjan jatkorakentamisen haitat Koirasaarentiellä.

Rahoituslähde: HSY. HSY on päättänyt toteuttaa laajuusmuutoksen.

3.2 Laajasalontien erillisurakan myöhästyminen

Päätös: hyväksytään esityksen mukaisesti tilaajan riskin (riskienjakosopimus 3.1.1) vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- Tilaajan riskin kustannusvaikutus on 45 928,- €
- Muutoksella ei ole vaikutuksia aikatauluun eikä ATA-tavoitteisiin.

Tausta / perustelut: Erillisurakan myöhästyminen todettiin tilaajan riskiksi riskienjakosopimuksen mukaisesti. Suunnittelua/rakentamista on edistetty, koska viivästyksiä ja siihen liittyviä kustannuksia on pyritty kaikilta osin pienentämään yhteensovituksilla ja uudelleen järjestelyillä.

Rahoituslähde: KYMP / Liittyvät kadut

3.3 Koirasaarentien PIMA-alueen pintatyöt

Päätös: hyväksytään esityksen mukaisesti laajuusmuutoksen vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- Laajuusmuutoksen kustannusvaikutus tavoitekustannukseen on 35 812,15 €
- Muutoksella ei ole vaikutuksia aikatauluun eikä ATA-tavoitteisiin.

AJR esittää laajuusmuutoksen toteuttamisen tilaajan hyväksyttäväksi.

Tausta / perustelut: Alueella on havaittu PIMA maita, jotka Allianssi poistaa. Samalla on havaittu tarpeesta maisemoida alue. Alue on järkevää maisemoida ennen kiskotöitä, jotta myöhemmin toteutettava istutustyö on helpompi toteuttaa ilman suurempaa kalustoa.

Rahoituslähde: KYMP / Liittyvät kadut. Tilaaja on päättänyt toteuttaa laajuusmuutoksen.

3.4 Mischan ja Mashcan aukion pintarakenteet

Päätös: hyväksytään yhteisvaikutukseltaan negatiivisen laajuusmuutoksen vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- Laajuusmuutoksen kustannusvaikutus tavoitekustannukseen on -20 240,48 €
- Muutoksella ei ole vaikutuksia aikatauluun eikä ATA-tavoitteisiin.

AJR esittää laajuusmuutoksen toteuttamisen tilaajan hyväksyttäväksi.

Tausta / perustelut: KSA on tehnyt suunnitelmien yhteensovitusta WSP:n suunnittelun kanssa. Mm. asemakaava on muuttunut toteutuslaajuuden mukaisesta lähtötilanteesta. Tämän johdosta ko. aukion raja pääsisäänkäyntirakennuksen edustalla on muuttunut ja sen johdosta laatoitettavan alueen pinta-ala on muuttunut. Suunnitelmat on hyväksytty, mutta pintarakenteiden toteutusta ei ole vielä aloitettu. Pääsisäänkäyntirakennuksen suunnittelun edetessä aukion mm. valaisinylväiden sijainteja ja liikennemerkkejä on muuttunut.

Rahoituslähde: KYMP / Liittyvät kadut. Tilaaja on päättänyt toteuttaa laajuusmuutoksen.

3.5 Satamamestarinlaiturin laajuusmuutos

Päätös: hyväksytään laajuusmuutoksen vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- Laajuusmuutoksen kustannusvaikutus tavoitekustannukseen on 2 938 784,62 €
- Muutoksella ei ole vaikutuksia aikatauluun eikä ATA-tavoitteisiin.

AJR esittää laajuusmuutoksen toteuttamisen tilaajan hyväksyttäväksi.

Tausta / perustelut: Muutostarve on lähtöisin tilaajalta. Rakennettava rantarakenne on allianssin alkuperäisen laajuuden ulkopuolella.

Rahoituslähde: KYMP / Liittyvä esirakentaminen. Tilaaja on päättänyt toteuttaa laajuusmuutoksen.

3.6 APR kokoonpanon muutos, uusi jäsen Linda Järnström

Päätösesitys:

APR esittää AJR:lle päätettäväksi APR:n Linda Järnströmin kutsumisen APR:n kokoonpanoon.

Tausta / perustelut: Henkilövaihdoista ja organisaation uudelleenjärjestelyistä johtuen APR kokoonpanoon kutsutaan Linda Järnström.

Muistiinpanot:

- kokouksessa todettiin, että Rambollilla ei ole edustajaa APR:ssä

3.7 Betonin rakennäytteiden otto, lähipiirtransaktio

Päätös: AJR hyväksyy betonirakenteiden näytteenottoon liittyvän Sitowisen työn laskutettavaksi lähipiirihankintana. Työ on luonteeltaan normaalista suunnittelutyöstä poikkeavaa erikoistyötä laitteistoinen ja sen laskuttaminen on järkevintä toteuttaa erillislaskutuksena oman hinnastonsa mukaan.

4. Keskusteltavat asiat

4.1 Allianssin sisäisten tavoitteiden tilannekatsaus sekä APR:n suunnittelupäivien terveiset

Tuotiin AJR:lle tietoon seuraavat asiat:

- APR:n suunnittelupäivillä keskityttiin sisäisten tavoitteiden tarkennuksiin, erityisesti hankeaikataulun tarkennustarpeista keskusteltiin.
- Allianssikyselyn alustavat tulokset ovat käytettävissä ja todetaan, että NPS luku on nousut. AJR pyysi selvityksen parannukseen johtaneista toimenpiteistä.
- Jälkivastuuajan ATA-mittari ei ole vielä valmis, useita vaihtoehtoja tutkitaan edelleen.
- Talouden tilanne on hyvä ja allianssi on saavuttamassa sisäisen tavoitteen.

4.2 Turvallisuuden tilannekatsaus

Tuotiin AJR:lle tiedoksi allianssin turvallisuuden tilannekatsaus sekä toimenpiteet turvallisuuden varmistamiseksi ja korkean turvallisuuskulttuurin ylläpitämiseksi myös yhä kiihtyvässä rakentamisen vauhdissa. Turvallisuuden tilanne kokonaisuudessaan hyvä.

4.3 Nostot APR:n kriittisten asioiden listalta

Asian esittely: Tuotiin AJR:lle tiedoksi seuraavat nostot:

- Kruunuvuorensillan tilannekatsaus
- o Yhteensovitus eri urakoiden välillä jatkuu.
- Valmisbetonissa lujuuden alituksia – tilannekatsaus Hakaniemensilta ja Merihaansilta

- Tilannetta työstetään aktiivisesti eteenpäin. Hakaniemensillan osalta todetaan, että betonin lujuus on testausten jälkeen riittävä.
 - Korkeasaaren kävelysilta
- Muutossuunnittelu käynnissä.

5. Muut asiat

5.1 Mahdolliset muut asiat

Kokouksessa esiin nousevat asiat:

- Ei ole tiedossa, että Helsingin tietoturva-asiat vaikuttaisivat allianssiin toimintaan.

5.2 Kokouksessa esiin nousseet riskit ja mahdollisuudet

Rima-kallen havainnot on käsitelty ja viety eteenpäin.

6. Kokouksen päätösten kertaus

Kerrattiin kokouksen päätökset ja käytiin läpi päätös- ja viesti-kallen huomiot. Viesti-kalle esittelee tämän kokouksen asiat seuraavassa viikkopalaverissa 21.5.2024.

7. AJR:n oman toiminnan arviointi

Käsitelty ja viety eteenpäin.

8. Seuraavat kokoukset

- Pe 31.5.2024 AJR infokokous
- Pe 14.6.2024 AJR päätöskokous
- Pe 28.6.2024 AJR päätöskokous

9. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10:57