

Allianssin johtoryhmän (AJR) kokous nro 79

Aika 19.4.2024 klo 8:30-11:01

Paikka Lähikokous nh Siika (tarvittaessa myös Teams-mahdollisuus)

Osanottajat	Ville Alajoki (pj.)	KYMP/RYA	Laura Saarlo (esittelijä)	NRC
	Reetta Putkonen	KYMP/MAKA	Marko Jäntti (esittelijä)	Kaupunkiliikenne
	Jarkko Karttunen	KYMP/RYA		
	Artturi Lähdetie (vpj.)	Kaupunkiliikenne	Heikki Putkonen (sihteeri)	Sweco
	Kati Kiyancicek	Kanslia		
	Jouni Kekäle	NRC	Lauri Hänninen (läsnäolooik.)	KYMP
	Peter Molin	Ramboll	Jaakko Rekola (läsnäolooik.)	YIT
	Elina Väistö	Sitowise	Juuso Kuusinen (läsnäolooik.)	YIT
	Mikko Rislakki	Sweco		
	Ari Bergström	YIT		
Vara / poissa	Outi Sääntti	Kanslia	Emil Matintupa	Ramboll
	Liisa Taskila	KYMP/RYA	Mikko Sipiläinen	YIT
	Sari Valjus	NRC	Jannis Mikkola	Sitowise
	Katerina Zaitseva	Kaupunkiliikenne	Timo Cronvall	Sweco
	Anna Tienvieri	KYMP/MAKA	Tomi Kotala	KYMP/RYA

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

1.1 Todetaan läsnäolijat ja hyväksytään asialista

1.2 Sovitaan kokousroolit sujuvan kokouksen varmistamiseksi

Nimetään AJR-jäsenistä seuraavat roolitukset tähän kokoukseen.

- RiMa-Kalle: Sweco
 - o *Tunnistaa ja havaitsee kokouksen aikana esiin tulleet uudet ja/tai merkittävät riskit ja mahdollisuudet sekä niihin liittyvät toimenpiteet ja/tai vastuhenkilöt*
 - o *Esittää havaintonsa AJR:lle kokouksen lopussa ja toimittaa yhteenvedon sihteerille muistioon liitettäväksi*
- Asia&Teams-Kalle: YIT
 - o *Pitää huolen, että käsittely ja keskustelu pysyy asiassa eikä karkaa "sivuraiteelle" tai jää junnaamaan paikalleen*
 - o *Seuraa Teams-keskustelua ja nostaa sieltä tärkeitä viestejä kokouksessa puhuttuun keskusteluun. Pyrkii myös ohjaamaan, että kokouksen fokus pysyy puhutuissa asioissa eikä chat-keskustelu vie huomiota muualle.*
- Kello-Kalle: KYMP

- *Mittaa käsittelyyn kuluva-aikaa ja kertoo väliaikoja, jotta arvioidussa aikataulussa pysytään*
- Päätös&Viesti-Kalle: NRC
 - *Päätösten kertaus seuraavassa viikkoinfossa*
 - *Pitää huolen, että asiakohdassa tehdään tarvittavat ja selkeät päätökset ja jatko-toimenpiteet vastuutetaan nimetyille henkilöille*
 - *Muistuttaa kokouksen lopuksi, mikä palaverissa oli laajemmin tiedotettavaa asiaa*

1.3 Edellisen kokouksen nostot AJR:n oman toiminnan kehittämiseksi

- tuodaan seuraavaan AJR kokoukseen projektiryhmän näkemykset ja tilannekatsaus aikaisemmissa kokouksissa esiin nousseiden riskien ja mahdollisuuksien käsittelystä.

2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Edellisen kokouksen pöytäkirjaan ei ollut tullut huomautuksia.

3. Päätösaasiat

3.1 Vaihdenumeroinnin muutos

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti vaihdenumeroinnin muutokset allianssin tavoitteisiin.

- Laajuusmuutoksen kustannusvaikutus tavoitekustannukseen on 30 972,90 €
- Muutoksella ei ole vaikutuksia aikatauluun eikä ATA-tavoitteisiin.

AJR päättää esittää laajuusmuutoksen toteuttamisen tilaajan hyväksyttäväksi.

Tausta / perustelut: Muutos on lähtöisin Kaupunkiliikenteen toimittamasta uudesta vaihdenu-merointitaulukosta. Kaupunkiliikenteellä on havaittu, että Kruunusillat, KaPa ja Raide-Jokeri hankkeilla on ollut osin päällekkäisiä vaihdenumeroita ja koko vaihdenu-merointijärjestelmä on uusittu vuodenvaihteessa 2023/2024.

Rahoituslähde: Kruunusillat KL

Muistiinpanot:

- AJR huomautti päätösesityksen liitteenä olleen tausta-aineistosta puuttuneesta kustan-nusten yhteenvetotaulukosta

3.2 Siltaaarenkadun ja Hakaniemenrannan risteyksen vaihteiden teräslaadun muutos

Päätös: Hyväksytään esityksen mukaisesti vaihteiden teräslaadun muutos R200 => R260 muu-toksen vaikutukset allianssin tavoitteisiin.

- Laajuusmuutoksen kustannusvaikutus tavoitekustannukseen on 60 030,- €
- Muutoksella ei ole vaikutuksia aikatauluun eikä ATA-tavoitteisiin.

AJR päättää esittää laajuusmuutoksen toteuttamisen tilaajan hyväksyttäväksi.

Tausta / perustelut: Muutos on lähtöisin Kaupunkiliikenteen pyynnöstä vaihtaa vaihteiston teräslaatu. Vaihdealueeseen kohdistuu tavanomaista kovempi kulutus tiukasta geometriasta johtuen ja muutoksella tavoitellaan pidempää vaihdealueen käyttöikää.

Rahoituslähde: Kruunusillat KL

4. Keskusteltavat asiat

4.1 Suunnittelun tilannekatsaus

Asian esittely: Tuodaan AJR:lle tiedoksi ja keskusteluun suunnittelun tilannekatsaus.

- Suunnittelun kustannustilanne ja -ennuste hankkeen loppuun saattamiseksi
- Merkittävää muutosta suunnitteluvolyymiin ei ole tullut edellisestä käsittelyhetkestä (on kuitenkin laskusuunnassa)
- Sillat ja vesirakennus osaprojekti on jatkanut Hakaniemensillan suunnittelua (verhous) ja Hakaniemenrannan itäosan suunnittelua
- Tekniset Järjestelmä ja Ratasähkö osaprojekti tekee ripustusrakennesuunnittelua, vaihteenohjaussuunnitelmat ovat valmiit
- Hakaniemi ja Saaret osaprojekteilla tehdään työmaapalvelua
- Rata osaprojekti viimeistelee siltojen liikuntalaitteiden rakenteita
- Yhteistyötä KSS kanssa jatketaan, selvityksessä mm. vinoköysiosuuden kiristysvaiheiden vaikutukset ja mahdollisuudet radan rakentamisen ajankohtaan.

Muistiinpanot:

- suunnittelun ennustetut kokonaiskustannukset ovat hyvin lähellä tavoitekustannusta
- suunnittelijoiden määrästä ja heidän arvioiduista tuntimääristä pitää tehdä ennuste jota seurataan näissä tilannekatsauksissa
- oppeina seuraaviin hankkeisiin tulee esittää rakennussuunnitteluvaiheen ja työnaikaisen suunnitteluvaiheen suhteet käytetyistä työtunneista
- Kaupunkiliikenteen tarpeet arkistoinnista ovat vielä hieman epäselvät

4.2 Talousraportti.

Asian esittely: Tuodaan AJR:lle tiedoksi Allianssin talouden tilannekatsaus Q1/2024. Käytiin läpi allianssin talouden tilannetta, tavoitekustannusennustetta osaprojekteittain, teknisen valmiusasteen kehitystä sekä kokonaisennusteen tilannetta.

Merkittävä määrä tilaajan riskejä ja laajuusmuutoksia on käsitelty alkuvuodesta ja niiden kustannusvaikutukset on viety allianssin kustannusennusteeseen. Vuosi 2024 on ennusteen mukaan vilkkain ja liikevaihdoltaan suurin rakentamisvuosi allianssissa. Kevään tulo on ollut hidasta ja viivästyttänyt mm. ratarakentamisen aloittamista joten Q1 liikevaihto jäi hieman ennustetusta.

Muistiinpanot:

- rahoitustarpeen päivitys vuoden edetessä on tärkeää
- allianssin kannustinrajat pitää tuoda näkyviin kustannusennusteeseen
- allianssin projektiryhmä miettii sisäisen tavoitteen tarkennustarvetta

4.3 KSA ja KSS – yhteensovituksen tilannekatsaus

Asian esittely: Tuotiin AJR:lle tiedoksi KSA:n ja KSS:n välisen yhteensovituksen tilanne sekä ajankohtaiset nostot.

Yhteensovitus etenee edelleen kolmella rintamalla – teknisessä ryhmässä, aikatauluryhmässä ja sopimusryhmässä

- Tekninen yhteensovitus, ei uusia tapahtumia
- Aikataulujen yhteensovitus: KSS saadun Kruunuvuorensillan aikataululuonnoksen mukaan KSA:n työt voivat alkaa Kruunuvuorensillan vinoköysiosuudella lokakuussa 2025. Tässä viimeisessä luonnoksessa esitetty aikataulu on 1,5 kk myöhäisempi kuin tällä hetkellä virallisessa aikataulussa on esitetty. Vinoköysialueen työt ajoittuvat viimeisimmän arvion mukaan ajalle 10-11/2025. Ajoittuminen loppusyksyyn tuottaa ongelmia asennusolosuhteiden osalta.
- Sopimusryhmässä työryhmä käsittelee jatkuvasti kokonaisuuden vaikutuksia KSA:lle

4.4 Päätavoiteaikataulu, kriittinen polku.

Asian esittely: Tuotiin AJR:lle tiedoksi Allianssin uusi päivitetty kriittinen polku päätavoiteaikatauluseinällä. Kriittiseltä polulta löytyvät mm.:

- 03/2024 Kruunuvuorensillan vaikutusten käsittely allianssissa
- 03/2024 päätös Siltasaarenkadun tavoiteajasta
- 04/2024 erityiskohteiden ATA-mittarin tarkennukset
- 04/2024 jälkivastuuajan tarkastuskierrokset alkavat
- 05/2024 ilmoitus Siltasaarenkadun rakentamisen alkamisajankohdasta

4.5 Nostot APR:n kriittisten asioiden listalta:

Asian esittely: Tuodaan AJR:lle tiedoksi seuraavat nostot:

- Valmisbetonissa lujuuden alituksia

- Ongelman laajuuden kartoitus ja tilannekuvan koostaminen käynnissä osaprojektilla
- Ulkopuolinen tarkastus on tilattu KSA:n nimissä
- Nihdin esirakentamisurakka osa-alue 3, Merihaansillan itäpäässä
 - Allianssi on laatinut kustannusarvion mahdollisesta laajuusmuutoksesta
- Siltasaarenkadun raitoliikennekatko
 - Hakaniemen varayhteyden Siltasaarenkatu-Hämeentie-risteykseen suunnittelua ja toteutusta edistetään Kaupunkiliikenteen kanssa.
 - KSA osallistuu suunnittelunohjaukseen ja on sovittu, että KSA laatii kustannusarvion varayhteyden katutöiden toteuttamisesta. Kaupunkiliikenne toteuttaa ratatyöt. Varayhteyden suunnittelu jatkuu syksyyn asti ja kustannusarvio laaditaan viimeistään syksyllä.
 - Siltasaarenkadun ratikkakatkon työsuunnittelua jatketaan 8kk keston mukaan. Vaiikutusten arviointi KSA:lla suoritetaan ennen kesälomia.
 - Katkon aloitusajankohdaksi on vahvistettu HSL kanssa kevät 2025. Varayhteyden rakentaminen aloitetaan samaan aikaan ja ko. työn kesto määrittää kevään 2025 ratikan ”totaalikatkon” keston.
 - Varayhteyden purkaminen suoritetaan syksyllä 2025 ja se pyritään tahdistamaan Siltasaarenkadun ratikkakatkon valmistumisen kanssa ajankohtaan.

5. Muut asiat

5.1 Kokouksessa esiin nousseet riskit ja mahdollisuudet

Kirjattiin Rima-kallen havainnot:

- Suunnittelu resurssien pysyvyys hankkeella, etteivät karkaa muille projekteille. Varmistetaan, että samat henkilöt jatkavat hankkeella. Henkilövaihdokset on todettu todella haastavaksi.
- Riskinä on, että hanke ei saa tieto tilaajan tarpeista ajoissa
- Hankkeen budjettiennusteen (rahoitusbudjetti) epätarkkuus voi pahimmillaan aiheuttaa rahoitusongelmia hankkeelle
- Mahdollisuutena nähtiin Hakaniemensillan avaamisen mahdollinen positiivinen julkisuuskuva

6. Kokouksen päätösten kertaus

Kerrattiin kokouksen päätökset.

7. AJR:n oman toiminnan arviointi

- päätavoiteaikatauluseinällä käyty keskustelu hankkeen kriittisestä polusta ja välitavoitteista koettiin erittäin hyväksi
- kokous pysyi aikataulussa ja oli ratkaisuhakuinen
- saatiin kehitysideoita projektiryhmän toimintaan
- erittäin hyvä läsnäolo prosentti, vain yksi (ulkopaikkakuntalainen henkilö) etänä
- hieno ja hyvään suuntaan kehittynyt ilmapiiri
- parannusesitys: aineisto kattavammin etukäteen nähtäväksi

8. Seuraavat kokoukset

- Ke 24.4.2024 Johdon VaTuLa (vastuullisuus, turvallisuus ja laatu keskustelu)
- Pe 3.5.2024 AJR infokokous
- Pe 17.5.2024 AJR päätöskokous
- Pe 31.5.2024 AJR infokokous
- Pe 14.6.2024 AJR päätöskokous
- Pe 28.6.2024 AJR päätöskokous

9. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 11:01