

Allianssin johtoryhmän (AJR) kokous nro 75

Aika 1.12.2023 klo 8:30-11:02

Paikka Lähikokous nh Siika (tarvittaessa myös Teams-mahdollisuus)

Osanottajat	Ville Alajoki (pj.)	KYMP/RYA	Laura Saarlo (esittelijä)	NRC
	Reetta Putkonen	KYMP/MAKA	Jari Kivi (esittelijä)	Kaupunkiliikenne
	Jarkko Karttunen	KYMP/RYA		
	Artturi Lähdetie (vpj.)	Kaupunkiliikenne	Heikki Putkonen (sihteerin)	Sweco
	Kati Kiyancicek	Kanslia		
	Jouni Kekäle	NRC	Lauri Hänninen (läsnäolooik.)	KYMP
	Peter Molin	Ramboll	Jaakko Rekola (läsnäolooik.)	YIT
	Elina Väistö	Sitowise	Juuso Kuusinen (läsnäolooik.)	YIT
	Mikko Rislakki	Sweco		
	Ari Bergström	YIT		
Vara / poissa	Outi Sääntti	Kanslia	Emil Matintupa	Ramboll
	Liisa Taskila	KYMP/RYA	Mikko Sipiläinen	YIT
	Jussi Takamaa	NRC	Jannis Mikkola	Sitowise
	Katerina Zaitseva	Kaupunkiliikenne	Timo Cronvall	Sweco
	Anna Tienvieri	KYMP/MAKA	Tomi Kotala	KYMP/RYA

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

1.1 Todetaan läsnäolijat ja hyväksytään asialista

1.2 Sovitaan kokousroolit sujuvan kokouksen varmistamiseksi

Nimetään AJR-jäsenistä seuraavat roolitukset tähän kokoukseen.

- RiMa-Kalle: Sitowise
 - o Tunnistaa ja havaitsee kokouksen aikana esiin tulleet uudet ja/tai merkittävät riskit ja mahdollisuudet sekä niihin liittyvät toimenpiteet ja/tai vastuuhenkilöt
 - o Esittää havaintonsa AJR:lle kokouksen lopussa ja toimittaa yhteenvedon sihteerille muistioon liitettäväksi
- Asia&Teams-Kalle: Kaupunkiliikenne/Kanslia
 - o Pitää huolen, että käsittely ja keskustelu pysyy asiassa eikä karkaa "sivuraiteelle" tai jää junnaamaan paikalleen
 - o Seuraa Teams-keskustelua ja nostaa sieltä tärkeitä viestejä kokouksessa puhuttuun keskusteluun. Pyrkii myös ohjaamaan, että kokouksen fokus pysyy puhutuissa asioissa eikä chat-keskustelu vie huomiota muualle.
- Kello-Kalle: Sweco

- o *Mittaa käsittelyyn kuluva aika ja kertoo väliaikoja, jotta arvioidussa aikataulussa pysytään*
- Päätös&Viesti-Kalle: YIT
 - o *Päätösten kertaus seuraavassa viikkoinfossa*
 - o *Pitää huolen, että asiakohdassa tehdään tarvittavat ja selkeät päätökset ja jatko-toimenpiteet vastuutetaan nimetyille henkilöille*
 - o *Muistuttaa kokouksen lopuksi, mikä palaverissa oli laajemmin tiedotettavaa asiaa*

2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Hyväksyttiin kokouksen #73B muistio.

Hyväksyttiin edellisen kokouksen #74 (17.11.2023) muistio.

3. Päätösasiat

3.1 Merihaansillan maanalaiset betonirakenteet

Päätös: Hyväksytään tilaajan riskin toteutumisesta aiheutuvat vaikutukset allianssin tavoitteisiin APR:n esityksen mukaisesti seuraavasti:

- tavoitekustannus kasvaa 98696,60 € tavoitekustannuksen hintatasossa (sisältäen kiinteän palkkion kasvua 7688,00 €)
- rahoituslähde on Liittyvät esirakentaminen
- ei vaikutuksia muihin tavoitteisiin

Tausta/ perustelut: Merihaansillan T1 ponttikasuunin tyhjäksi kaivuun yhteydessä törmättiin rantaviivan suuntaiseen 300–400 millimetriä paksuun betoniseinään noin kolmen metrin syvyydessä. Odottamaton rakenne aiheutti merkittäviä toimenpiteitä sekä muutoksia toteutuksen ja suunnittelun osalta noin kolmen kuukauden aikana. Rakenne ei löytynyt sovittua, hyvän rakennustavan mukaista tutkimussuunnitelmaa ja -toteutusta noudattaessa.

Ennakoimattomista rakenteista aiheutuneet kustannukset ovat tilaajan riski Allianssin riskienjakosopimuksen mukaisesti.

3.2 Vakuutuskorvausten hakeminen allianssissa

Päätös: Valtuutetaan APR tekemään mahdollisesti tulevaisuudessa tarvittavat päätökset vakuutuskorvausvaatimuksista. Lisäksi APR veloitetaan tuomaan tehdyt päätökset viipymättä tämän jälkeen AJR:lle tiedoksi.

Tausta: Allianssisopimuksen kohdan 16.5. mukaisesti allianssin johtoryhmä päättää kaikista vakuutuskorvausvaatimuksista. Operatiivisen toiminnan sujuvoittamiseksi APR esittää, että AJR kävisi keskustelun mahdollisuudesta jatkossa valtuuttaa APR tekemään mahdollisesti tulevaisuudessa tarvittavat päätökset vakuutuskorvausvaatimuksista sekä tuomaan nämä viipymättä tämän jälkeen AJR:lle tiedoksi.

”16.5 Korvausvaatimuksen esittäminen

16.5.1 Osapuolien tulee ilmoittaa Johtoryhmälle kaikista vakuutustapahtumista, jotka liittyvät Allianssin lukuun otettaviin vakuutuksiin.

16.5.2 Johtoryhmä päättää kaikista Allianssiin liittyvistä vakuutuskorvausvaatimuksista. Jokaisen Osapuolen tulee:

- a) pitää muut Osapuolet tietoisina kaikista vakuuttajille tehdyistä vaatimuksista, jotka liittyvät työn suorittamiseen Allianssin alaisuudessa sekä tällaisten vaatimusten etenemisestä ja tuloksista;
- b) olla sopimatta vakuutustapahtumaa ilman Johtoryhmän etukäteishyväksyntää; ja
- c) varmistaa, että Johtoryhmällä on kaikki tieto, joka on Osapuolen tiedossa liittyen kyseiseen vakuutustapahtumaan.”

- Tulkinta on varmistettu hankintakonsulttina toimineelta Vison Oy:ltä 28.11.23. Esteitä operatiivisen vastuun siirtämisestä APR:lle ei sopimushistorian valossa nähty.

4. Keskusteltavat asiat

4.1 KSS / KSA yhteensovitus (Kruunuvuorensillan ratarakenne ja Korkeasaaren savi)

Asian esittely: Tuodaan AJR:lle tiedoksi ja keskusteluun Kruunuvuorensillan yhteensovituksen sekä ratalaatan teknisen ratkaisun tilannekatsaus sekä alustava esitys tulevista päätöksentekotarpeista Allianssilla.

- 16.11.23. on pidetty aikataulujen yhteensovituspalaveri KSA ja KSS
 - o Keskustelua käytiin laajasti KSA:lta tulleen kysymyspatteriston mukaisesti. Paljon myös yksityiskohtaisia asioita mukana keskusteluissa.
 - o Suunnitteluasioiden selväksi saaminen on tärkeää, jotta aikatauluosuuden osalta on mahdollista päästä maaliin.
 - o Sovittiin teknisen puolen edustajien yhteensovittavien töiden läpikäynnistä kartta-pohjan avulla.
 - o Jatkon suhteen odotetaan teknisen suunnittelyyhteensovituksen valmistumista. Sen jälkeen jatketaan aikataulujen yhteensovitusta.
- Talous- ja sopimuspalaverit on myös käynnistetty.
 - o Käsittelyssä ovat olleet mm. rakenneratkaisun kustannusvaikutusten läpikäynti sekä KSS:n aikatauluviiveen vaikutukset eri urakoille.
 - o Aiemmin oletettiin, että Ve0 ja Ve4 ovat keskenään melko kustannusneutraalit. Nyt kulmaraudan ankkuroinnin lisäselvityksen jälkeen voidaan todeta, että vaihtoehdot eivät ole keskenään kustannusneutraaleita.
 - o Suistumisura sekä kulmarauta ja sen ankkurointi, Ve0 vs. Ve4:
 - TYL:n suuntaan kyseessä selkeästi muutos.
 - o TYL:n esittämä muutos vinoköysiosuuden aikatauluun ei ole Allianssin sopimuksen mukainen eikä toteutuksen kannalta mahdollinen.

Korkeasaaren savet urakkarajan alapuolella, alue Vt1

Tuodaan tiedoksi Korkeasaaren alueelta KSA työalueen (urakkarajan) alapuolelta löytyneiden, ennakoimattomien savimassojen aiheuttaman tilaajan riskin toteutumisesta aiheutuvat vaikutukset allianssin tavoitteisiin sekä esitetyt mitigointitoimenpiteet riskin vaikutusten hallitsemiseksi APR:n esityksen mukaisesti.

4.2 Allianssikyselyn ja palvelutuottajien kyselyn tulokset

- Asian esittely: Tuodaan AJR:lle tiedoksi ja keskusteluun syksyn aikana toteutettujen kyselyiden tulokset sekä jatkotoimenpiteet. Yleisesti todettiin, että yhteishenki ja kollegat koetaan kautta linjan erittäin positiivisesti. Vastausprosentin kasvattamiseen on syytä kiinnittää seuraavassa kyselyssä huomiota.

Allianssikysely:

- Tuottavat arvokasta tietoa Allianssin yleisestä tunnelmasta ja kehityskohteista
- NPS edelleen hyvällä tasolla (22), vaikka pieni notkahdus tuloksessa havaittavissa (-5)
- Paljon avoimia kommentteja (reilu 300 kpl)
- Kehityskohteet tunnistettu ja jalkautus toimenpiteiden osalta aloitettu

Palveluntuottajien asiakastyytyväisyyskysely:

- Hajonta kasvanut, mutta tulokset yleisesti hyvällä tasolla
- Laatu- ja yhteistyöasioissa kehityskohteita tunnistettu erityisesti kyselyn perusteella, näihin tartutaan aktiivisesti

Työmaakysely:

- parannusta löytyi osallistumisessa turvallisuuden suunnitteluun ja kehittämiseen
- kaikki tulokset selkeästi hyvällä puolella
- johdon tunnettuus on parantunut
- työnjohdon toiminta edelleen hyvää
- työskentely allianssissa: allianssi koetaan mieluisana työpaikkana ja stressaavuus vähentynyt
- kritiikkiä tuli edelleen sosiaalitulojen kunnosta
- monessa viime vuoden kyselyn perusteella tehdyssä kehityskohteessa on saatu parempia tuloksia

5. Tiedoksi annettavat asiat

5.1 Käyttöönotto

Asian esittely: Tuodaan AJR:lle tiedoksi Allianssin teknisen koeliikenteen toteutuksen tämän hetken eri skenaariot sekä niiden riippuvuudet Allianssin yleisaikatauluun.

- Käytiin läpi prosessi ja tämän hetken suunnitelma koeajoista. Esiteltiin eri skenaariot, jotka ovat toteutuvasta aikataulusta riippuvaisia. Todettiin, että lähtökohdat koeajojen suorittamiseksi valmistumisaikataulun mahdollisuuksien mukaisesti ovat tämän hetken tiedoilla hyvät.

5.2 Nostot APR:n kriittisten asioiden listalta

Asian esittely: AJR merkitsee tiedoksi tilannekatsauksen APR:n seurannassa olevien kriittisten asioiden ja päätavoiteaikataulun esteiden kokonaisuuteen.

Käsiteltiin turvallisuuden tilanne, nostoina 200 tapaturmatonta päivää hankkeella sekä vaaratilanne työsillalla henkilön mereen joutumisen seurauksena, sekä tuotiin tiedoksi rataosaprojektin päätös toteuttaa Merihaansillan ratarakenne kammiokumiratkaisulla.

5.3 Aikataulun kriittisen polun tilanne/esteet/nostot: Yleisaikataulun päivitykset

Asian esittely: AJR merkitsee tiedoksi yleisaikatauluun tehdyt, APR:n 27.11.23. hyväksymät päivitykset.

Tuotiin asia esittelyyn aikatauluraportin kautta. Merkittäviä kokonaismuutoksia ei tehty. Päivityksiä tehty mm. ajolankojen, Koirasaarentien itäosan ratatöiden sekä Merihaansillan kiskoasennusten aikataulutukseen. Korkeasaaren uuden sisäänkäyntirakennuksen aikataulu on yhteensovitettu KSA kanssa.

5.4 Suunnittelutilanne

Asian esittely: AJR merkitsee tiedoksi suunnittelutilanteen.

Hakaniemensillan suunnitelmista on hyväksymättä enää alapuoleisen verhoilun suunnitelmat. 23.11.2023 pidetyssä kokouksessa hyväksyttiin T2 välituen betoniverhouksen suunnitelmat.

Rataosaprojektilla suunnitellaan siltojen liikuntasauvojen kiskoylitysten yksityiskohtia ja maatuojien sekä siirtymälaatta-alueiden ratalaattojen suunnitelmia. Kruunuvuorensillalla yhteensovitetään kiskouran yksityiskohtia KSSn kanssa.

Ratasähkö ja teknisten järjestelmien osaprojektilla viimeistellään lähtötietoja vaihteenohjauksen hankinta-asiakirjoihin. Ripustusrakenteiden suunnittelussa on jääty alussa aikataulusta jälkeen mutta kokonaisuudessa ollaan aikataulussa.

5.5 Merkittävät hankinnat

Asian esittely: AJR merkitsee tiedoksi uusimmat yli 0,2 M€:n hankinnat

- ei uusia yli 0,2M€ hankintoja

5.6 APR:n, TJR:n ja projektinjohdon merkittäviä päätöksiä kokousvälillä [ei esittelyä]

Asian esittely: AJR merkitsee tiedoksi seuraavat tehdyt päätökset:

- kohdassa 5.2. käsitelty Merihaansillan päällysrakenteesta on rata osaprojektilla tehty päätös kammioikumikiinnityksestä

6. Muut asiat

6.1 Kokouksessa esiin nousseet riskit ja mahdollisuudet [10:40-10:45]

Käytiin keskustellen läpi kokouksen aikana havaitut riskit ja mahdollisuudet. AJR kehoittaa APR:ää tarkistamaan, että havaitut riskit on huomioitu allianssin riskienhallinnan toimesta ja varmistaa niiden hallinnan työstäminen.

7. Kokouksen päätösten kertaus

Kerrattiin kokouksen päätökset

8. AJR:n oman toiminnan arviointi

- tehtiin kokouksen loppuksi
 - o avointa asioiden käsittelyä
 - o hyvä kokous, mentiinkö muutamassa asiassa ehkä turhaan detaljikkaan
 - o AJRn kyky ohjata vaatii taustakeskusteluja AJR-kokousten ulkopuolella
 - o hyvä, että KSS ja KSA haasteet AJR tiedossa
 - o pidetäänkö yhteisiä AJR tilaisuuksia big roomilla?
 - o voisiko AJR ohjata toimintaa vielä pykälän verran ylemmällä tasolla

9. Seuraavat kokoukset

- Pe 15.12.2023 klo 10:45-13:30 (infokokous)
- Pe 26.1.2024. klo 8:30–11.00. (AJR-kokous)

10. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 11:02.