

## Kruunusillat-hankkeen johtoryhmä, kokous 50

Aika	6.4.2023 klo 09:45-11:00	
Paikka	Bigroom Hakaniemi, NH Siika / Teams	
Osallistujat	Kari Pudas (pj)	KYMP/RYA
	Jarkko Karttunen	KYMP/RYA
	Hannu Seppälä	KYMP/RYA
	Ville Alajoki (esittelijä)	KYMP/RYA
	Minna Tukiainen (sihteeri)	KYMP/RYA
	Tomi Kotala	KYMP/ RYA
	<del>Marko Jäntti</del>	KYMP/RYA
	Marko Haapanen	KYMP/RYA
	Ville Lehmuskoski	KYMP/HATU
	Lauri Hänninen	KYMP/HATU
	Reetta Putkonen	KYMP/MAKA
	<del>Tuula Saxholm</del>	Kaupunginkanslia
	Outi Sääntti	
	Artturi Lähdetie	Kaupunkiliikenne Oy
	Jari Kivi	Kaupunkiliikenne Oy
	<del>Johanna Wallin</del>	HSL
	Teija Visa	
	Laura Saarlo	KSA (kokouksessa kohdat 1-2)
	Mirko Soronen	A-insinöörit Oy (esittelijä, kohta 2.6)
Tiedoksi	Outi Sääntti	Kaupunginkanslia

Anna Tienvieri

KYMP/MAKA

Sakari Metsälampi

HSL

## 1 Kokouksen avaus, asialistan hyväksyminen ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Asialistan hyväksyminen.

Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen. Toimitettu kommentoitavaksi 14.2.2023

### Päätös

Hyväksyttiin muistio ja asialista

## 2 KSA: Kruunusillat-allianssi [-]

### 2.1 Päätösasiat [-]

Ei päätösasioita

### 2.2 Tilannekatsaus KSA [09:50-10:05, Jari]

Käynnissä olevat merkittävimmät työvaiheet:

- Hakaniemensillan suunnittelu jatkuu aikataulun suhteen kriittisenä, välitavoitteen valmistuminen aikataulussaan epävarmaa. Hakaniemen kokonaisaikataulun pitämiseksi tehdään töitä, mm Hakaniemenkadun työt pystytään aloittamaan suunniteltua aikaisemmin.
- Siltauran pylonista aiheutuvat mahdolliset aikatauluviiveet eivät ole tiedossa, aikataulujen yhteensovitus käynnissä. Aiheuttaa merkittävää epävarmuutta valmistumisen suhteen allianssissa. Yhteensovitusta tiivistetty.
- Avainhenkilöissä vaihdoksia. Allianssin uudeksi projektinjohtajaksi on valittu Laura Saarlo /NRC.
- Laajasalontien urakan viivästyminen, liikenteen siirto Isosaarentielle epävarmaa
- Siltaaarenkadun raitiotieliikenteen katkon aikataulun varmistaminen, Kallion uudet vaihdeyhdydet

- Työt käynnissä / käyntiin laajalla rintamalla. n. 30% rakentamisen volyymista
- Hakaniemenranta itä vesiluvan käsittelyn viiveet hallinto-oikeudessa kasvattavat mahdollisia aikataulu- ja kustannusvaikutuksia

#### **Päätös**

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

### **2.3 AJR:n merkittävimmät asiat johtoryhmän kokousvälillä [tiedoksi]**

AJR:n hyväksytyt muistiot: <https://kruunusillat.fi/paatokseteko/>

#### **Päätös**

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

### **2.4 Laajuuden muutokset [-]**

AJR on hyväksynyt kokouksissaan (27.1.2023, 3.3.2023 sekä 24.3.2023) seuraavat hankelaajuuden muutokset:

- Sähkönsyöttöaseman SSA05 istutusten toteuttaminen kaupungin toimesta. Raitiotiehankeeseen tavoitekustannus pienenee 23 398,21 €.
- Haakoninlahden reuna-alueiden lisäys KSA laajuuteen. Laajasalon katuhankkeiden tavoitekustannus kasvaa 197 803,22 €.
- Liikennevalo-opastimien runkomateriaalin vaihto. Katuhankkeiden tavoitekustannus kasvaa 32 625 €.
- Vaihtuva raitiovaunuopaste. Katuhankkeiden tavoitekustannus kasvaa 6 394,50 €.
- Raitiotien ylityspaikkojen esteettömyysvaatimusten muutos. Katuhankkeiden tavoitekustannus kasvaa 6 290 €.

#### **Päätös**

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

### **2.5 Lupatilanne [tiedoksi]**

- Hakaniemenrannan vesiluvan on käsittelyssä Vaasan hallinto-oikeudessa, Käsittely on viivästynyt arvioidusta. Vesilupakäsittelyprosessin venyminen eri viranomaistahoilla aiheuttaa mahdollisesti kustannus- sekä aikatauluvaikutuksia hankkeelle. Vesilupien viivästymisen on sovittu tilaajan riskiksi.

### Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

## 2.6 KSA turvallisuusjohtaminen [10:05 – 10:25, Mirko]

Kruunusillat -allianssin työtaturmien ja läheltä piti -tilanteiden seurannassa havaittuihin riskeihin on reagoitu ja turvallisuuskäytäntöjä on selkeytetty sekä parannettu. Tavoitteena on työturvallisuuden jatkuva parantaminen. Käydään läpi Kruunusillat-allianssin turvallisuuden tilannekuva.

### Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

Laura Saarlo poistui kokouksesta.

## 3 KSS: Kruunusillat siltaurakka [-]

### 3.1 Päätösasiat [-]

Ei päätösasioita

### 3.2 Tilannekatsaus KSS [10:25-10:40, Marko H]

Käynnissä olevat merkittävimmät työvaiheet:

- Finkensillan kansi valetaan kelien salliessa viikolla 16. Valu on kestoltaan noin neljä vuorokautta.
- Korkeasaaren ja Palosaaren välisen lahdenpohjukan täyttötyöt ovat käynnissä, Korkeasaarella käynnissä myös paineviemärin uusimistyöt. Korkeasaaren alueen tukimuurien elementtien asennus on aloitettu.
- Pylonilla on aloitettu ylemmän peruslaatan raudoitustyöt. Peruslaatta valetaan huhtikuun ensimmäisillä viikoilla.
- Kruunuvuorensillan tuki 2 on valettu ja tuella 3 tehdään tuen yläosan teline- ja muottitöitä. Tuella 4 asennetaan suojapeltejä ja tuella 5 tehdään anturan raudoitusta.

### Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

### 3.3 Lupatilanne [tiedoksi]

Siltaurakan osalta kaikki tilaajan vastuulla olevat luvat ovat lainvoimaisia.

## Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

## 4 Hankkeen johtaminen ja yhteensovitus [-]

### 4.1 Päätösasiat [-]

Ei päätösasioita

### 4.2 Hankkeen etenemisen tilannekatsaus [tiedoksi]

Kuukausittain päivittyvä tilannekuva:

### 4.3 Hankkeen aikatauluskenaariot [10:40 – 11:00, Tomi]

Sekä siltaurakan että allianssin aikatauluriskien johdosta on käynnistetty hanke- ja kaupunkitasoisten vaihtoehtoisten etenemistapojen arviointi. Tavoitteena on edelleen kaupallisen liikenteen käynnistäminen 2027. Käydään läpi aikataulujen yhteensovittamisen tilanne sekä näihin liittyvät riskit ja mahdollisuudet.

## Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

## 5 Muut asiat [-]

### 5.1 Hakaniemi-Länsisatama raitiotien organisointi [11:00 – 11:15, Artturi]

Kaupunkiliikenne Oy vastaa jatkossa Hakaniemi-Länsisatama-raitiotieyhteydestä. Kokonaisuus koostuu Kruunusilltojen Hakaniemi - Kaivokatu -osuudesta sekä myöhemmin siihen liitetyistä jatko-osuudesta Kaivokadulta Länsisatamaan. Tämän osuuden aikataulusta ja rahoituksesta päätetään myöhemmin. Hankkeen ohjaamiseen on tavoitteena perustaa erillinen ohjaus-/johtoryhmä.

Kruunusillat-hankkeen vastuulla on kokonaisuuden Hakaniemi-Laajasalontie toteuttaminen. Kruunusillat-hanke toimittaa tarvittaessa aineistoa Hakaniemi-Länsisatama -osuuden tarpeisiin.

## Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio. Kruunusillat-hankkeen vastuulla on jatkossa Hakaniemi-Laajasalo-osuus raitiotiestä.

## 6 Seuraavat kokoukset

Tarkistettiin, että johtoryhmän puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja voi osallistua seuraaviin kokouksiin.

Seuraavat kokoukset ensisijaisesti läsnäolo kokouksina, säilytetään mahdollisuus osallistua etänä.

8.6.2023 klo 9:30-11:30 Hakaniemen Bigroom (Teams)

10.8.2023 klo 9:30-11:30 Hakaniemen Bigroom (Teams)

Jakelu

Johtoryhmä ja varajäsenet

Laatinut  
Minna Tukiainen