

Allianssin johtoryhmän päätöskokous 72B

Aika 6.10.2023 klo 8:30-9:00

Paikka Bigroom, NH Siika

Osanottajat	Ville Alajoki (pj.)	KYMP/RYA	Laura Saarlo (esittelijä)	NRC
	Jarkko Karttunen	KYMP/RYA	Jari Kivi (esittelijä)	Kaupunkiliikenne
	Artturi Lähdetie (vpj.)	Kaupunkiliikenne	Penelope Sala (sihteeri)	Sitowise
	Anna Tienvieri Kati	KYMP/MAKA		
	Kiyancicek	Kanslia	Heikki Putkonen (läsnäolooik.)	Sweco
	Jouni Kekäle	NRC	Juuso Kuusinen (läsnäolooik.)	YIT
	Peter Molin	Ramboll		
	Mikko Rislakki	Sweco		
	Ari Bergström	YIT		
	Tomi Kotala	KYMP/RYA		
Vara / poissa	Reetta Putkonen	KYMP/MAKA	Lauri Hänninen (läsnäolooik.)	KYMP
	Outi Sänntti	Kanslia	Jaakko Rekola (läsnäolooik.)	YIT
	Liisa Taskila	KYMP/RYA		
	Jussi Takamaa	NRC		
	Katerina Zaitseva	Kaupunkiliikenne		
	Elina Väistö	Sitowise		
	Emil Matintupa	Ramboll		
	Mikko Sipiläinen	YIT		
	Jannis Mikkola	Sitowise		
	Timo Cronvall	Sweco		

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

1.1 Todetaan läsnäolijat ja hyväksytään asialista

2. Päätösasiat

2.1 Ratarakenteen kiinnitysratkaisu Kruunuvuorensillalla

Päätösesitys: AJR päättää, että Allianssi tulee jatkamaan etenemistä toteutussuunnitelman mukaisella rakenneratkaisulla, ns. massaratkaisulla. AJR toteaa, että ratarakenteen kiinnitysratkaisusta Kruunuvuorensillalle tehty vaihtoehtovertailu on ollut riittävä.

Tausta/ perustelut: Allianssi on selvittänyt Kruunuvuorensillalle vaihtoehtoista ratarakennetta. Työ aloitettiin Allianssin mahdollisuuden selvittämisenä. Siltaurakan aikataulun viivästettyä työtä jatkettiin aiottua pidemmälle kyseisen aikatauluviiveen aiheuttaman tilaajan riskin laukeamisen mitigoimiseksi.

Samalla kuitenkin todetaan, että KSS:n aikatauluviive on edelleen ajankohtainen ja tilaajan riskin 3.1.5.4. mahdollisten vaikutusten minimoimiseksi tehtävää työtä on edelleen jatkettava.

Allianssilla arvioidaan tilaajan riskin mahdollisen toteutumisen vaikutuksia Allianssin tavoitteisiin.

Massaratkaisuun päätymiseen perusteet on avattu tarkemmin liitteessä. Syitä on esimerkiksi elinkaarivaikutukset, poikkeuksellisen siltakohteen mahdollisen korjaustilanteen haastavuus sekä massaratkaisun referenssikohteet.

Päätös: AJR päättää, että Allianssi jatkaa toteutussuunnitelman mukaisella rakenneratkaisulla, joka on massakiinnitys.

Keskustelusta kirjattiin: AJR toteaa, että tilaajan riskiksi kirjattu ”3.1.5.4. KSA:n ratatöiden tulee voida olla suoritettavissa 1.3.2025-1.10.2025 välisenä aikana normaalina työaikana” aikataulupisteen ylittyminen saattaa realisoitua.

3. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen 9:30.