

Allianssin johtoryhmän (AJR) kokous nro 70

Aika 30.6.2023 klo 8:30-11:00

Paikka Lähikokous nh Siika (tarvittaessa myös Teams-mahdollisuus)

Osanottajat	Artturi Lähdetie (varapj.)	Kaupunkiliikenne	Laura Saarlo (esittelijä)	NRC
	Ville Alajoki	KYMP/RYA	Penelope Sala (sihteeri)	Sitowise
	Anna Tienvieri Jarkko	KYMP/MAKA		
	Karttunen	KYMP/RYA	Heikki Putkonen (läsnäoloik.)	Sweco
	Jouni Kekäle	NRC	Lauri Hänninen (läsnäoloik.)	KYMP
	Peter Molin	Ramboll	Juuso Kuusinen (läsnäoloik.)	YIT
	Jannis Mikkola	Sitowise		KYMP
	Mikko Rislakki	Sweco	Asiantuntijat:	
	Ari Bergström	YIT	Marko Jäntti	
			Jarkko Meriläinen (5.1)	
		Mirko Soronen (5.1)		
Vara / poissa	Outi Sääntti	Kanslia	Jaakko Rekola (läsnäoloik.)	YIT
	Liisa Taskila	KYMP/RYA	Jari Kivi (esittelijä)	Kaupunkiliikenne
	Jussi Takamaa	NRC		
	Mikko Asikainen	Kaupunkiliikenne		
	Reetta Putkonen	KYMP/MAKA		
	Kati Kiyancicek	Kanslia		
	Emil Matintupa	Ramboll		
	Aleksi Laine	YIT		
	Elina Väistö	Sitowise		
	Elise Ruohonen	Sweco		
	Tomi Kotala	KYMP/RYA		

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

1.1 Todetaan läsnäolijat ja hyväksytään asialista

Todettiin läsnäolijat ja hyväksyttiin asialista.

1.2 Sovitaan kokousroolit sujuvan kokouksen varmistamiseksi

Nimetään seuraavat AJR-jäsenet kokouksen ajaksi seuraaviin rooleihin:

- RiMa-Kalle: Marko Jäntti
- Asia&Teams-Kalle: Mikko Rislakki
- Kello-Kalle: Ari Bergström
- Päätös&Viesti-Kalle: Ville Alajoki

2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen #69 (2.6.2022) muistio.

3. Päätösasiat

3.1 Korjaukset edellisiin AJR päätöksiin

Päätösesitys: AJR:lle päättää hyväksyä 2.6.2023 tehtyihin päätöksiin koskien laajuusmuutoksen ja tilaajan riskin vaikutuksiin tehtävät korjaukset rakentajan palkkion osalta seuraavasti:

- Tilaajan riski: Sähköinen siirtoasiakirja – kustannusvaikutus 35 970€ (tekninen hinta on 33 000€ ja kiinteän palkkion muutos on 2 970€)
- Laajuusmuutos: Liikennevalotoimittajan muutos – kustannusvaikutus 21 697€ (tekninen hinta on 19 900€ ja kiinteän palkkion muutos on 1 791€)

Tausta/ perustelut: Allianssilla on huomattu laskuvirheet AJR:ssä 2.6.2023 tehtyihin päätöksiin. APR esittää päätöksiä uudelleen tehtäväksi yllä mainituin korjauksin.

Päätöksiin liittyvä kustannusvaikutus on epähuomiossa kirjattu väärin, koska erityistapauksena rakentajan palkkion laskenta olisi pitänyt erikseen merkitä osaksi kokonaishintaa. Päätetty kustannusvaikutus ei näin ollen sisältänyt rakentajan palkkiota vaan se oli ns. tekninen hinta.

Päätös: AJR päätti esityksen mukaiset korjaukset aikaisempiin päätöksiin.

4. Keskusteltavat asiat

4.1 Kallion varayhteyden tilannekatsaus

AJR merkitsee tiedoksi, että Kallion varayhteyden kehitysvaiheen suunnittelu on keskeytetty Kaupunkiliikenteen päätöksen perusteella. AJR keskustelee jatkosta asian etenemisen suhteen sekä KSA:n mahdollisesta osallistumisesta jatkotyöhön.

Tausta/ perustelut:

- Suunnittelu on keskeytetty 22.6. alkaen
- Työn alla on kehitysvaiheen taloudellinen loppuselvitys → tämä tuodaan tiedoksi AJR:lle elokuussa 2023
- Kaupunkiliikenne tehnyt päätöksen siitä, että suunnitellut ratkaisut varayhteyden osalta eivät ole toteutettavissa. Porthanin kadun ja toisen linjan pysty- ja vaakageometrian yhdistäminen on haastavaa ja mahdolliset turvallisuusriskit liian suuria.
- Onko KSA:lle toiveita jatkoratkaisuiden osalta? Toivotaanko tähän mahdollisesti Allianssilta osallistumista?

- o Joka tapauksessa KSA:n väliaikaiset liikennejärjestelyt vaativat yhteensovittamista väliaikaisten ratkaisuiden osalta?

Keskustelusta kirjattiin: Loppuselvityksen jälkeen tehdään AJR päätös tehdyn työn vaikutuksista allianssin tavoitteisiin. Annettiin tiedoksi käynnistyvä Kaupunkiliikenteen toimeksianto väliaikaisen ratkaisun edistämiseksi pintaratkaisuna Arena-talon eteläpuolella allianssin ulkopuolisen toimesta. Allianssille ei aiheudu toimenpiteitä tässä vaiheessa mutta yhteensovituksen osalta tulee tehtävää syksyllä 2023.

4.2 Hakaniemenrannan vesiluvan tilannekatsaus

AJR merkitsee tiedoksi Allianssin tuottamat vaihtoehtoiset aikatauluskenaariot Hakaniemenrannan vesilupaviiveen vaikutusten hallintaan sekä työryhmyöskentelyn tilannekatsauksen.

Keskustelusta kirjattiin: Allianssissa edistetään vaihtoehtoisten ratkaisujen tarkastelua sekä reunaehtojen tunnistamista. Lomajakson jälkeen tulee jatkotoimenpiteet kokonaisaikataulun kera AJR päätettäväksi.

4.3 Projektin talousraportti

AJR merkitsee tiedoksi Allianssin laajatalousraportin 06/2023. Raportissa esitellään swot-analyysi koskien mm. talouden tilannetta, tavoitekustannusennustetta osaprojekteittain, teknisen valmiusasteen kehitystä sekä kokonaisennusteen tilannetta.

Lisäksi esitellään päivitetty kokonaisennuste sekä ennustamisen prosessikuvaus.

4.4 Muutosten- ja laajuudenhallinnan kokonaistilanne

AJR merkitsee tiedoksi sekä keskustelee muutosten ja laajuudenhallinnan kokonaistilanteesta. Esittelyssä käydään läpi mm. muutosten ja laajuudenhallinnan toiminta- ja raportointitavat sekä arvioidaan allianssin onnistumisia ja haasteita näissä.

Keskustelusta kirjattiin: Keskusteltiin muutosten ja laajuudenhallinnan kokonaistilanteesta ja todettiin, että allianssissa on onnistuttu toteutuslaajuudenkuvauksessa, koska laajuusmuutoksia on ollut vähäisissä määrin. Keskusteltiin myös siitä, kuinka toimintakulttuurin kehittämällä voidaan lisätä avoimuutta ja helpottaa vaikeiden asioiden käsittelyä.

5. Tiedoksi annettavat asiat

5.1 Turvallisuuden kuukausiraportti 05/2023

AJR merkitsee tiedoksi sekä keskustelee turvallisuuden kk-raportista 05/23.

Onnistumisia

- Kesäharjoittelijoiden kattava perehdytys turvallisuuden osalta
- Havaintojen kuittaukset nopeutuneet

Haasteita ja kehitystarpeita

- Työmaakirjauksissa puutteita
- Joitain puutteita turvavarusteissa
- Ensiaputaitoisten määrän lisääminen

Lisäksi todettiin, että Impact-havaintojen määrä on hyvällä tasolla.

5.2 Nostot APR:n kriittisten asioiden listalta

AJR merkitsee tiedoksi tilannekatsauksen APR:n seurannassa olevien kriittisten asioiden ja päätävöiteaikataulun esteiden kokonaisuuteen.

- Hakaniemensillan tilannekatsaus
 - o 29.6.23 pidetyn kolmikantakatselmuksen tulos
 - o Olli-Pekka Aalto vaihtaa työnantajaa. Kaupungin edustajaksi taitorakennevastavaksi KSA:lle on nimetty 27.6. alkaen Jukka Myyryläinen.
 - o Olemme Hakaniemensillan suunnittelun osalta edelleen äärimmäisen tiukassa tilanteessa
 - o Minimissään tarvitaan raudoittamattoman kannen suunnitelmat tarkastettuina ensi viikon aikana, jotta kannen ensimmäisen osan valu on mahdollista tehdä heinäkuussa.
 - o Keskiviikkona 5.7. tilannekatsaus heinäkuun tuotannon etenemisen kannalta kriittisten suunnitelmien valmistumisen ja tarkastamisen osalta. Mikäli silloin näyttää, että asia ei ole valmistunut 7.7. mennessä, tuotanto ei pysty toimimaan heinäkuussa suunnitellusti. AJR:ltä toivotaan johdon kannanottoa lomakauden aiheuttaman viivästysriskin osalta.

Todettiin, että raudoittamattoman kannen suunnitelmat ovat tarkastuksessa ja työmaan käytettävissä. Sillan kannen jännitetyn osuuden suunnitelmat ovat vielä työn alla. Tarve hyväksytyille suunnitelmille on akuutti. Hankkeen parhaaksi on saada uusi Hakaniemensilta valmiiksi. Allianssin tulee varautua ennakkoon mahdollisiin viivästyksiin.

- Suunnittelun kesän resurssointi valmistelu ja tuuraukset sovittu.
- Hakaniemen rahoitusviive-kokonaisuus on edennyt hienosti ja on nyt Weladon auditoitavana. Tulossa AJR:n päätöksentekoon elo-syyskuussa 2023.
- KSS ja KSA yhteensovitus erityisesti silta- ja ratasuunnittelun osalta. Tämä työ on käynnissä, jatketaan entistä aktiivisemmin lomakauden jälkeen elokuussa 2023.
- Puolimatkan Kruuvi lähestyy → tarkoitus juhlia koko porukalla 50 % valmiusasteen täyttymistä syksyllä (alustava pvm 28.9.).
- Vuoden katutyömaa-kilpailusta Hakaniemeen erinomaiset pisteet (56/60), saarten osalta pisteitä ei vielä olla saatu.

5.3 Merkittävät hankinnat

AJR merkitsee tiedoksi uusimmat yli 0,2 M€:n hankinnat

- Hakaniemi muut hankinnat, VJ Maa-Aines Oy

5.4 APR:n, TJR:n ja projektinjohdon merkittäviä päätöksiä kokousvälillä

AJR merkitsee tiedoksi seuraavat tehdyt päätökset:

- Sillat OSAPP: Merihaansillan rakentamisen jatkaminen
- Ratasähkö OSAPP: SSA RAU-urakka

6. Muut asiat

6.1 Mahdolliset muut asiat

Kokouksessa ei noussut esiin muita asioita.

6.2 Kokouksessa esiin nousseet riskit ja mahdollisuudet

Kokouksessa kirjattiin seuraavat riskit ja mahdollisuudet

Riskit

- Vesilupa: Kielteinen päätös, miten pystytään aloittamaan hankkeen valituksen valmistelu? Resurssit?
- HNS suunnittelun jatkuva viivästyminen. Viivästyttää tuotannon etenemistä ja aiheuttaa viivettä ketjussa seuraaviin työvaiheisiin.

Mahdollisuudet

- Aktiivinen ote työturvallisuudessa

7. Kokouksen päätösten kertaus

Kerrattiin kokouksen päätökset ja huomioidaan Päätös- ja viestikallen huomiot.

8. AJR:n oman toiminnan arviointi

Hyvää

- kokousväleillä AJR tukee allianssin toimintaa
- AJR jäsenten saavutettavuus on ollut hyvä

Kehitettävää

- palataan tulevassa infokokouksessa APR/AJR yhteistyön kehittämisen toimenpiteisiin

9. Seuraavat kokoukset

- Pe 11.8.2023 klo 10:45-12:30 (infokokous)
- Pe 25.8.2023 klo 8:30-11:00 (varsinainen kokous)
- Pe 8.9.2023 klo 10:45-12:30 (infokokous)
- Pe 22.9.2023 klo 8:30-11:00 (varsinainen kokous)

10. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.58