

Allianssin johtoryhmän (AJR) kokous nro 69

Aika 2.6.2023 klo 8:30-11:00

Paikka Lähikokous nh Siika (tarvittaessa myös Teams-mahdollisuus)

Osanottajat	Ville Alajoki (pj.)	KYMP/RYA	Laura Saarlo (esittelijä)	NRC
	Reetta Putkonen	KYMP/MAKA	Jari Kivi (esittelijä)	Kaupunkiliikenne
	Jarkko Karttunen	KYMP/RYA	Penelope Sala (sihteeri)	Sitowise
	Artturi Lähdetie (vpj.)	Kaupunkiliikenne		
	Kati Kiyancicek	Kanslia	Heikki Putkonen (läsnäoloik.)	Sweco
	Jouni Kekäle	NRC	Jaakko Rekola (läsnäoloik.)	YIT
	Peter Molin	Ramboll		
	Elina Väistö	Sitowise		
	Mikko Rislakki	Sweco		
	Aleksi Laine	YIT		
	Jannis Mikkola	Sitowise		
Vara / poissa	Outi Sääntti	Kanslia	Lauri Hänninen (läsnäoloik.)	KYMP
	Liisa Taskila	KYMP/RYA	Juuso Kuusinen (läsnäoloik.)	YIT
	Jussi Takamaa	NRC		
	Mikko Asikainen	Kaupunkiliikenne		
	Emil Matintupa	Ramboll		
	Ari Bergström	YIT		
	Elise Ruohonen	Sweco		
	Tomi Kotala	KYMP/RYA		

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

1.1 Todetaan läsnäolijat ja hyväksytään asialista

Todettiin läsnäolijat ja hyväksyttiin asialista

1.2 Sovitaan kokousroolit sujuvan kokouksen varmistamiseksi

Nimettiin seuraavat AJR-jäsenet kokouksen ajaksi seuraaviin rooleihin.

- RiMa-Kalle: Jarkko Karttunen
- Asia&Teams-Kalle: Jouni Kekäle
- Kello-Kalle: Peter Molin
- Päätös&Viesti-Kalle: Elina Väistö

2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen #68 (19.5.2022) muistio.

3. Päätöasiat

3.1 Tilaajan riskin toteutuminen: Reiherintien massanvaihto

Päätösesitys: AJR päättää hyväksyä tilaajan riskin toteutumisesta aiheutuvat vaikutukset allianssin tavoitteisiin APR:n esityksen mukaisesti seuraavasti:

- tavoitekustannus kasvaa 251 307,87€ (sisältäen kiinteän palkkion kasvua 19 575,70€
- ei vaikutuksia ATA-tavoitteisiin

Tausta/ perustelut: Toteutuslaajuudesta poiketen massanvaihtoa/maaleikkausta joudutaan tekemään SKR03 hankeosalla raitiotierakenteen alapuolelta Reiherintien risteyksen alueella.

Koirasaarentiellä ja Haakoninlahdella raitiotie toteutetaan aikaisempina vuosina rakennetuille kaduille. Jo rakennettujen Koirasaarentien ja Haakoninlahdenkadun rakennekerroksien paksuudesta ei ole ollut varmuutta. Koirasaarentiellä on syksyllä 2021 tehty maaperätutkimuksia, joilla on selvitetty nykyisten rakennekerrosten paksuutta. Maaperätutkimusten tulosten perusteella voidaan alustavasta arvioida kerrospaksuuden alitusten olevan pistemäisiä ja niitä on vähän.

Riskienjakosopimuksen mukaan "*3.1.13 Suunnitelmaratkaisuihin sisältyvä riski: Koirasaarentiellä ja Haakoninlahdella raitiotie toteutetaan olemassa oleville viime vuosina rakennetuille kaduille. Rakennekerrosten kelpaamattomuuden takia lisääntyneet kaivut ja täytöt, sekä mahdollisesti tarvittava routaeristys sisältyvät tilaajan riskiin.*"

Reiherintien risteykseen toteutettiin lisäpohjatutkimuksia syksyllä 2021 tarkempaa suunnittelua varten. Näiden toimenpiteiden johdosta ollaan päädytty toteuttaa em. alue massanvaihdolla, jotta tarvittava kantavuus raitiotielle saavutetaan. Tämä esitys koskee vain Reiherintien risteyksen osuutta.

Kustannukset kohdistuvat: Liittyvä esirakentaminen 8100102

Päätös: AJR päätti esityksen mukaan hyväksyä tilaajan riskin toteutumisesta aiheutuvat vaikutukset allianssin tavoitteisiin.

3.2 Tilaajan riskin toteutuminen: Nihdin ennakoimattomat maanalaiset rakenteet

Päätösesitys: AJR päättää hyväksyä tilaajan riskin toteutumisesta aiheutuvat vaikutukset allianssin tavoitteisiin APR:n esityksen mukaisesti seuraavasti:

- tavoitekustannus kasvaa 257 605,92€ (sisältäen kiinteän palkkion kasvua 20 066,29€
- ei vaikutuksia ATA-tavoitteisiin

Tausta/ perustelut: Nihdin rantamuurin rakentamisen yhteydessä tuli esille lähtötiedoista poikkeavia rakenteita (teräsbetonipaaluja, ponttiseinä, vedenalaiset betonirakenteet, laiturin nosturipalkki), jotka jouduttiin purkamaan rakennustöiden vaatimassa laajuudessa jotta voitoin jatkaa töitä.

Riskienjakosopimuksen kohdan 4.2 *Ennakoimattomat maanalaiset rakenteet, joita ei ole lähtötietojen pohjalta voitu ennakoida, liitteen 1 mukaisesti* - kun työvaiheen suunniteltu työtapo tai työjärjestely muuttuu kokonaan toisenlaiseksi, kuuluvat nämä tilaajan riskin piiriin.

Kustannukset kohdistuvat: Liittyvä esirakentaminen 8100102

Päätös: AJR päätti esityksen mukaan hyväksyä tilaajan riskin toteutumisesta aiheutuvat vaikutukset allianssin tavoitteisiin.

3.3 Laajuusmuutos: Liikennevalotoimittajan muutoksesta johtuva tilattavien järjestelmien muutos

Päätösesitys: AJR päättää

a) hyväksyä muutoksesta aiheutuvat vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- tavoitekustannus kasvaa 19 900€ (sisältäen kiinteän palkkion lisääntymistä 1 791€)
- vaikutuksia ei ole aikatauluun tai ATA-tavoitteisiin.

b) esittää laajuusmuutoksen toteuttamisen tilaajan hyväksyttäväksi.

Tausta/ perustelut: Tilaajan tavoitteet hankinnalle ovat muuttuneet. Muutos on lähtöisin yrityskaupasta, jossa Swarco osti Dynniqin. Muun muassa tämän johdosta tilaaja halusi vaihtaa jo tilatun järjestelmän Swarcon toiseen järjestelmään. Tilaaja näki tässä enemmän synergiaa nykyisiin järjestelmiin varsinkin, kun toinen toimittaja poistui markkinoilta.

Alkuperäiseen Dynniq valintaan vaikutti:

- Dynniq valikoitui kokonaistaloudellisesti edullisimpana toimittajana.
- Kojeet olivat vertailukelpoisia keskenään ja Dynniq tarjosi halvemmalla
- Dynniq hankinnan yhteydessä oltaisiin saatu kaupunkiin uusi keskusohjausjärjestelmä (sisältyi hankintaan), joka olisi ollut menossa joka tapauksessa kilpailutukseen lähiaikoina.
- Kaupunki olisi välttynyt keskusjärjestelmän kilpailutukselta, lisäksi Dynniq lupasi hankkeen ulkopuolisten kojeiden liittämisen järjestelmään edullisesti
- Kaupungilla lisäksi toive laajentaa liikennevalotoimittaja kaartio, tämä hanke olisi tasannut toimijoiden välisiä suhteita ja parantanut kilpailua kaupungin tulevia hankintoja silmällä pitäen.
- Dynniq lupasi koulutusta ohjelmointiin tilaajalle, koska kaupungilla ennestään osaamista pääasiassa Swarcoon
- Hankinta käytiin läpi tarkasti ja hyväksyttiin Olli Markkasen kanssa

Muutoksella tilaajalle arvoa:

- Swarcon ostettua Dynniq on yritys alkanut pienentämään Dynniq kaluston kehityspanosta ja vastaavasti kasvattanut Swarcon laitteiden kehityspanoksia
- Dynniq laitekannan ja järjestelmien kehitys ja tukipalvelut hiipuvat tulevina vuosina
- Nyt kun Dynniqin laitteistot eivät enää ole jakamassa markkinaa niin on järkevää vaihtaa tuttuun markkinajohtajaan, jonka järjestelmien ohjelmointiin on jo osaaminen

KSA:lla ei ole tarvetta vaihtaa toimittajaa Dynniqistä Swarcoksi. Alkuperäinen Dynniqin kanssa tehty sopimus kattaa tuotteiden takuun ja tuen sekä varaosat yleisten markkinaehtojen mukaisesti.

Kustannukset kohdistuvat: Liittyvät kadut ja liikenneväylät 8100103

Päätös: AJR päätti esityksen mukaan hyväksyä muutoksesta aiheutuvat vaikutukset allianssin tavoitteisiin sekä esittää laajuusmuutoksen toteuttamista tilaajan hyväksyttäväksi.

Lisäksi kirjattiin tiedoksi, että tilaaja on päättänyt toteuttaa laajuusmuutoksen.

3.4 Tilaaajan riskin toteutuminen: Sähköinen siirtoasiakirja

Päätösesitys: AJR päättää hyväksyä tilaajan riskin toteutumisesta aiheutuvat vaikutukset allianssin tavoitteisiin APR:n esityksen mukaisesti seuraavasti:

- tavoitekustannus kasvaa 33 000€ (sisältäen kiinteän palkkion kasvua 2 970€)
- ei vaikutuksia ATA-tavoitteisiin

Tausta/ perustelut: Muutos on lähtöisin seuraavasta lakimuutoksesta: Jätelain (714/2021) mukaan jätteiden siirtoasiakirja tulee tehdä ensisijaisesti sähköisenä 1.1.2022 alkaen. Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021) täsmentää, että siirtoasiakirjat tulee toimittaa sähköisenä viranomaisen rekisteriin 1.9.2022 alkaen. Jätelaki tuli voimaan 15.7.2021.

Riskienjakosopimuksen kohdan 2.1 *Muutokset lainsäädännössä tai vastaavissa velvoittavissa määräyksissä ja ohjeissa* ovat tilaajan riski. Työmäärä ei ole muuttunut vaan tapa hoitaa siirtoasiakirjat. Sähköiseen järjestelmään, PINJA, siirtyminen on tuonut selkeyttä massojen ja jätteiden hallinnan hahmottamiseen. Kustannusvaikutukset koostuvat pääosin aloitus- ja käyttäjämaksuista.

Kustannukset kohdistuvat 13 860 € (perushanke) 19 140 € (liittyvät hankkeet):

- Kruunusillat perushanke 8100101, KYMP 12 %, KL 30 %
- Liittyvät kadut ja liikenneväylät 8100103 34 %
- Liittyvä esirakentaminen 8100102 24 %

Päätös: AJR päätti esityksen mukaan hyväksyä tilaajan riskin toteutumisesta aiheutuvat vaikutukset allianssin tavoitteisiin.

3.5 Hankinta: RR- ja RD-paalut sekä niihin liittyvät osat

Päätösesitys: AJR hyväksyy RR- ja RD paalujen hankinnan SSAB:ltä yksikköhintaisen sopimuksen kautta vuodelle 2023. Hankintaan sisältyy paalujen lisäksi niihin kuuluvat hatut, kärjet ja kengät Merihaansiltaan, sekä Siltavuorenrannan ja Hakaniemenrannan paalulaatoille. Materiaalin saatavuus on varmistettu työmaan tilausaikataulun mukaisesti.

Hankinnan arvo 5 044 743 € (budjettivaraus tavoitekustannuksessa 3 850 000 €). Kauppahinnan arvio perustuu arvioituihin yksikkömääriin. Kauppahinta tarkentuu tilausten mukaan, kun paalupituudet ja määrät tarkentunut.

Tausta/ perustelut: Teräspaalut on kilpailutettu laajasti vuonna 2022. Kotimaisia toimittajia, jotka pystyvät hankkeen paaluja toimittamaan, on käytännössä vain SSAB. Myöskään ulkomailta toimittajilta ei ole saatavissa kaikkia tarvittavia paalukokoja. Sopimus on tehty aiemmin vuoden 2022 toimituksista ja nyt sopimusta on tarkistettu markkinatilanteen mukaisesti vuodelle 2023.

Työmaalla niukat varastointitilat suurpaaluille, joten toimitusten oikea-aikaisuuden varmistaminen onnistuu kotimaisen toimijan kanssa luotettavammin. Hankinta on käyty läpi osaprojektin viikkopalaverissa.

Päätös: Päätettiin esityksen mukaisesti.

4. Keskusteltavat asiat

4.1 AJR-APR suunnittelupäivän reflektointi

AJR merkitsee tiedoksi APR:n suunnittelupäivissä 22.-23.5. työpajoissa työstetyt aiheet sekä esiin nousseet kehitysajatukset sekä positiiviset asiat. 22.5. työpajassa käsiteltiin erityisesti APR:n ja AJR:n välistä yhteistyötä ja sen kehittämistä. Esitellään tulokset aiheesta sekä käydään keskustelua mahdollisista jatkotoimenpiteistä.

Toiminnan kehittämiseksi tiivistetään jatkossa paremmin AJR kokouksissa käydyt keskustelut sekä täsmennetään näistä syntyvät toimeksiannot. Keskusteltiin lisäksi strategiasta ja todettiin, että yhteiset tavoitteet ovat selvät ja allianssissa mennään näitä kohti, muita tavoitteita ei ole.

4.2 Sisäisten tavoitteiden tilannekatsaus

AJR merkitsee tiedoksi Allianssin sisäisten tavoitteiden tilannekatsauksen APR:n työpajan tuosten pohjalta.

Työpajassa käsiteltiin tavoitteita tämän hetken tiedon valossa sekä sitä, kuinka voimme toiminnallamme APR:nä parhaiten tukea näiden tavoitteiden täyttymistä. Työpajoissa tuotettiin SWOT-analyysi kunkin tavoitteen ohjaavuudesta tämänhetkisen tilanteen ja tiedon perusteella.

Yleisesti voidaan työpajan tuloksena todeta, että Allianssin sisäiset tavoitteet ovat toimiva kokonaisuus, joka ohjaa Allianssin toimintaa yhteiseen tavoitteeseen.

Keskusteltiin lisäksi siitä, että avaintulosalueiden mittareiden sijaan fokus allianssissa on toiminnassa. Todettiin, että sisäisten tavoitteiden läpikäynnissä on tehty APR:ssä hyvää analyysiä.

5. Tiedoksi annettavat asiat

5.1 Nostot APR:n kriittisten asioiden listalta: Nostot

AJR merkitsee tiedoksi tilannekatsauksen APR:n seurannassa olevien kriittisten asioiden ja päätavoiteaikataulun esteiden kokonaisuuteen.

- Kallion varayhteys, tilannekatsaus

- AJR merkitsee tiedoksi Kallion varayhteyden kehitysvaiheen tilannekatsauksen sekä ajan-kohtaisen arvion toteutusvaiheen valmistelusta.

Todettiin, että varayhteyden sijaan tavoitteena on suunnitella pysyvä yhteys Toiselle linjalle. Tavoitteet ja vaatimukset tulee täsmentää vielä Kaupunkiliikenteen ja HSL:n kanssa.

- Hakaniemenrannan vesilupa
 - Tehty aikatauluskenaarioita, työstetty ensimmäisiä ajatuksia vaihtoehtoisista ratkaisuista, työ jatkuu työpajan muodossa viikolla 23. Mikäli lupaa ei saada kesän 2023 aikana näyttää siltä, että hanke viivästyy.
 - Alustavat skenaariotarkastelut: [KS_HAK14_LJH_Esitys-023HAK_Hakaniemenrannan vesilupa Tilaaajan riski 2023 tilanne](#)

Vesiluvan käsittelyaika ei ole tiedossa. Todettiin, että viiveistä aiheutuvista yhteiskunnallisista vaikutuksista voidaan viestiä avoimesti.

- Hakaniemensillan suunnittelu ja suunnittelun kesän resurssointi
 - Tilannekatsaus suunnittelun ajankohtaisiin aiheisiin.
 - Päivitettyinä tavoitteena, että Hakaniemen sillan suunnitelmat ovat hyväksyttävissä 29.6. (myöhässä 9 päivää n. 2 viikkoa sitten sovitusta alkuperäisestä ajankohdasta). Minimitalvoitteena se, että työmaalla koko ajan edes seuraavien työvaiheiden suunnitelmat käytettävissä. Riskinä: päätarkastaja jäämässä lomalle 10.7. Ilman häntä hyväksyntä ei käytännössä onnistu.
- Turvallisuuden ajankohtaiset
 - Kesäharjoittelijat otettu hyvin mukaan työmaille ja Allianssille. Viime viikolla järjestetty perehdytys- / työturvallisuuspäivä.
 - MOK-tilaisuudet turvallisuus-/ ympäristö- ja laateemoilla käynnissä. Näistä tulokset kesäkuun lopussa. Hyvää keskustelua käyty myös turvallisuuden osalta.
 - Kesälomaturaukset turvallisuuden osalta sovittu ja työmaan sijaistukset kunnossa. Turvallisuustiimin kesäharjoittelijat otettu aktiivisesti mukaan työmaalle, esim. MVR-kierroksille
 - BigRoomilla ollut viime päivinä palohälytyksiä. Päivitetään turvallisuusohje palo- ja pelastautumisohjeistuksen osalta ja BigRoomin porukan osalta varmistetaan toimintaohjeiden tuntemus.
 - Työnaikaiset sillat on tarkastettu ja raportoitu eteenpäin kaupungille. Normaali viikkotarkastusrutiini pyörii muiden väliaikaisten rakenteiden osalta kuten aiemminkin.

5.2 Merkittävät hankinnat

AJR merkitsee tiedoksi uusimmat yli 0,2 M€:n hankinnat

- Hakaniemi, portaalit ja liikennemerkkit / Normiopaste

5.3 APR:n, TJR:n ja projektinjohdon merkittäviä päätöksiä kokousvälillä

AJR merkitsee tiedoksi seuraavat tehdyt päätökset:

- TJR: Terracottem lisäaineen poisjättäminen kantavasta kasvualustasta

6. Muut asiat

6.1 Mahdolliset muut asiat

Kokouksessa ei noussut esiin muita asioita.

6.2 Kokouksessa esiin nousseet riskit ja mahdollisuudet

Kokouksessa kirjattiin seuraavat riskit ja mahdollisuudet

Riskit:

- Toimintaympäristön muutosten ennakointi olisi mahdollisesti voinut olla kehitysvaiheessa kattavampaa, jolloin toteutusvaiheen riskejä olisi vähennetty.
- AJR:n keskustelut voivat jäädä epäselviksi tavoitteiksi ja tehtäväpyynnöiksi APR:lle
- Sisäisten tavoitteiden riskit kokouksessa esitellyn mukaisesti
- Toisen linjan vaihdeyhteyden tavoitteista ja kustannuksista ei synny yhteisymmärrystä.
- Hakaniemenrannan vesilupa viivästyy edelleen.
- Hakaniemensillan aikataulu on kriittisellä polulla ja suunnitelmien tarkastus voi edelleen viivästyä.
- Kruunuvuorensillan aikataulun riskien vaikutus allianssin aikatauluun.

Mahdollisuudet:

- Toimittajan kotimaisuus ja toiminta lähialueella varmistaa oikea-aikaiset materiaali-toimitukset
- APR:n ja AJR:n yhteinen keskustelu, läpinäkyvyyden lisääminen ja kehittäminen parantavat allianssiyhteistyötä hankkeen parhaaksi ja selkeyttävät yhteisiä tavoitteita
- Sisäisten tavoitteiden mahdollisuudet kokouksessa esitellyn mukaisesti

7. Kokouksen päätösten kertaus

Kerrattiin kokouksen päätökset ja huomioidaan Päätös- ja viestikallen huomiot.

8. AJR:n oman toiminnan arviointi

Hyvää

- hyvin valmisteltu kokous ja päätösasiat
- sujuvat käsittelyt
- hyvää keskustelua strategiasta
- hyvää keskustelua tavoitteista ja niiden mittaamisesta
- myös arvo-keskustelulle jäi aikaa
- hyvää ohjausta Toisen linjan osalta
- aikataulussa pysyttiin
- hyvät muistiinpanot
- kiitos suunnittelupäivän APR-AJR yhteisistä keskusteluista

9. Seuraavat kokoukset

- Pe 16.6.2023 klo 10:45-12:30 (infokokous)
- Pe 30.6.2023 klo 8:30-11:00 (varsinainen kokous)
- Pe 11.8.2023 klo 10:45-12:30 (infokokous)
- Pe 25.8.2023 klo 8:30-11:00 (varsinainen kokous)

10. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10:43