

Allianssin johtoryhmän (AJR) kokous nro 65

Aika 3.3.2023 klo 8:30-11:00

Paikka Lähikokous nh Siika (Teams)

Osanottajat	Ville Alajoki (pj.)	KYMP/RYA	Jari Kivi (esittelijä)	Kaupunkiliikenne
	Anna Tienvieri	KYMP/MAKA	Penelope Sala (varaesittelijä, sihteeri)	Sitowise
	Jarkko Karttunen	KYMP/RYA		
	Artturi Lähdetie (vpj.)	Kaupunkiliikenne		
	Kati Kiyancicek	Kanslia	Heikki Putkonen (varaesittelijä)	Sweco
	Jouni Kekäle	NRC	Lauri Hänninen (läsnäolooik.)	KYMP
	Peter Molin	Ramboll	Jaakko Rekola (läsnäolooik.)	YIT
	Elina Väistö	Sitowise		
	Elise Ruohonen	Sweco	Asiantuntijat:	
	Alexi Laine	YIT	Marko Jäntti (3.3)	
	Ari Bergström	YIT	Teemu Mikkola (4.1)	
	Jannis Mikkola	Sitowise		
	Mikko Rislakki	Sweco		
	Tomi Kotala	KYMP/RYA		
Vara / poissa	Outi Sääntti	Kanslia	Juuso Kuusinen (läsnäolooik.)	YIT
	Reetta Putkonen Liisa	KYMP/RYA		
	Taskila	NRC		
	Jussi Takamaa	KYMP/ MAKA		
	Emil Matintupa	Ramboll		

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

1.1 Todetaan läsnäolijat ja hyväksytään asialista

Todettiin läsnäolijat ja hyväksyttiin asialista.

1.2 Sovitaan kokousroolit sujuvan kokouksen varmistamiseksi

Nimettiin seuraavat AJR-jäsenet kokouksen ajaksi seuraaviin rooleihin:

- RiMa-Kalle: Elise Ruohonen
- Asia&Teams-Kalle: Alexi Laine
- Kello-Kalle: Jarkko Karttunen
- Päätös&Viesti-Kalle: Jouni Kekäle

2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen #64 (27.1.2022) muistio.

3. Päätösasiat

3.1 Swecon AJR-jäsenten nimeäminen

Päätösesitys: AJR päättää nimetä Mikko Rislakin Swecon varsinaiseksi jäseneksi sekä Elise Ruohosen hänen varajäsenekseen.

Tausta/ perustelut: Taustalla on Swecon sisäiset organisaatiojärjestelyt. Ko henkilöiden roolit ovat olleet aikaisemmin toisinpäin.

Päätös: AJR päätti esityksen mukaan hyväksyä Mikko Rislakin varsinaiseksi jäseneksi sekä Elise Ruohosen hänen arajäsenekseen.

3.2 Kaupunkiliikenteen AJR-varajäsenen nimeäminen

Päätösesitys: AJR päättää nimetä Mikko Asikaisen Kaupunkiliikenteen AJR varajäseneksi. Artturi Lähdetie jatkaa AJR varsinaisena jäsenenä sekä AJR varapuheenjohtajana.

Tausta/ perustelut: Kaupunkiliikenteelle ei ole ollut nimettyä varajäsentä Juha Saarikosken siirtymä toisen työnantajan palvelukseen.

Päätös: AJR päätti esityksen mukaan nimetä Mikko Asikaisen varajäseneksi.

3.3 Laajuusmuutos: Haakoninlahden reuna-alueiden lisäys KSA laajuuteen

Päätösesitys: AJR päättää

a) hyväksyä muutoksesta aiheutuvat vaikutukset allianssin tavoitteisiin seuraavasti:

- tavoitekustannus kasvaa 197 803,22€ (sisältäen kiinteän palkkion lisääntymistä 15 407,94€)
- aikatauluvaikutus on hankeosan SKR02 valmistumiseen 2kk mutta hankkeen valmistumiseen ei vaikutusta
- ei vaikutuksia ATA-tavoitteisiin.

b) esittää laajuusmuutoksen toteuttamisen tilaajan hyväksyttäväksi.

Tausta/ perustelut: Muutoksesta ja sen vaikutuksesta on sovittu osaprojektin kolmikannassa.

Suunnittelua/rakentamista on edistetty, koska on todettu, että talonrakennushankkeiden valmistuminen mahdollistaa Haakoninlahdenkadun alkuosan länsireunan viimeistelytyöiden loppuunsaattamisen allianssin toimesta. Toteuttaminen on myös kokonaistaloudellisinta toteuttaa tässä vaiheessa allianssin toimesta.

Toteutuslaajuuden kuvaus 2.0 kohta: 2.2.11 SKR02LH poiketen Kruunuvuorenrannan projekti-alueeseen kuuluvan alueen toteutus siirtyy KYMP:ltä allianssille. Allianssi toteuttaa Haakoninlahdenkadun pintarakennetyöt valmiiksi välillä Koirasaarentie - Haakoninlahdenpuisto länsireunalla.

Päätös: AJR päätti esityksen mukaan hyväksyä muutoksesta aiheutuvat vaikutukset allianssin tavoitteisiin sekä esittää laajuusmuutoksen toteuttamista tilaajan hyväksyttäväksi.

Lisäksi kirjattiin tiedoksi, että tilaaja on päättänyt toteuttaa laajuusmuutoksen.

4. Tiedoksi annettavat asiat

4.1 Toteutusaikataulun päivitykset

AJR merkitsee tiedoksi APR:n 6.2.2023 päättämän aikataulupäivityksen. Hankeosien luovutusaikataulujen pitävyys tarkistetaan kevään 2023 aikana. Pääasialliset muutokset ja huomiot ovat:

- Siltasaarenkadun vaiheistusta tarkennettu, johtosiirtoja päästään aloittamaan huhtikuussa 2024
- Hakaniemenranta länsi ratatöiden aloitusta on aikaistettu.
- Hakaniemenkadun töitä päästään aloittamaan aikaisemmin.
- Sörnäisten rantatien valmistumista on aikaistettu vuodella.
- Miina Sillanpään kadun pumppaamon laitteiston käyttöönotto siirretty kesälle 2023.
- Näkinsillan valmistuminen siirretty kesälle 2023.
- Hakaniemensillan käyttöönottoaikataulua tarkennettu
- Koirasaarentie länsi ja itä aloitusta aikaistettu.

Kokonaisaikataulutavoitteeseen ei ole tehty muutoksia.

Hakaniemensillan aikatauluhaasteiden toimenpiteiden tilanne.

- 03/23 Hakaniemensillan suunnitelmien viivästymisen vaikutuksia arvioidaan vielä allianssissa, jotta saadaan varmistettua sillan liikenteelle käyttöönoton aikataulu. Tuodaan tiedoksi tilanne AJR:lle 24.3.2023
- 04/23 tilannekatsaus vaikutuksista ja mahdollisista etenemisvaihtoehdoista tiedoksi AJR:lle.
- 05/23 mahdollinen tarvittava AJR päätös, jos vaikutusten vähentämiseksi joudutaan merkittäviin järjestelyihin.

4.2 Turvallisuuden kuukausiraportti 02/2023

AJR merkitsee tiedoksi Turvallisuuden kuukausiraportin 02/2023.

4.3 Suunnittelutilanne

AJR merkitsee tiedoksi suunnittelun tilannekuvan.

- Hakaniemensillan tuki T3-T4 suunnitelmat sekä sen yläpuolinen jännitetty kansi ovat työvaiheina seuraavia ja niiden aikataulussa pysyminen on sillan valmistumisen osalta tässä vaiheessa sillan valmistumisen suhteen avainasemassa. Hakaniemensillan suunnittelu on edennyt siten, että työmaalle on pystytty toimittamaan tuki T3-T4 raudoitusten luetteloita raudoitusten tilauksia varten. Tiistaina käydyssä osaprojektin johdon kokouksessa todettiin, että T3-T4 alaosan raudoitussuunnitelmat pitäisi saada tällä viikolla valmiiksi. Suunnittelu on myös käynnissä T3-T4 yläosan ja jännitetyn kannen suunnitelmien osalta. Näiden suunnitelmien valmistuminen on aikataulutettu maaliskuun loppuun ja tarkastukset sekä hyväksynät ovat huhtikuussa.

- Kruunuvuorensillan ja ratarakenteen yhteensovituksen yksityiskohdista päästään sopimaan sen jälkeen, kun KSS:n jännityssuunnitelmat valmistuvat ja ne saadaan allianssille tiedoksi. Tämän perusteella pystymme arvioimaan suunniteltujen sillan kiristysvaiheiden vaikutusta ja reunaeh-toja radan rakentamiseen ja suunnitteluun ja sen vaiheistukseen. Epävarmaa on, miten allianssi voi osallistua vinoköysivaiheen vaiheistuksen suunnitteluun.
- Rataosaprojekti on sopinut, että WSP suunnittelee sillan pintalaatan, että suunnittelussa otetaan huomioon rataosaprojektin antamat lähtötiedot koskien kiskoja jännitystiloi-ja.

4.4 Nostot APR:n kriittisten asioiden listalta: Nostot

AJR merkitsee tiedoksi tilannekatsauksen APR:n seurannassa olevien kriittisten asioiden ja päätavoiteaikataulun esteiden kokonaisuuteen. Päivityksiä on tehty mm. seuraaviin kokonaisuuksiin:

- Finkensillan ratarakenneratkaisu
- Kulttuurisaunan tilanne
- Hakaniemenrannan vesiluvan tilanne
- Siltaurakan yhteensovitus
- Mannerheimintien raitiotien katkojen yhteensovitus
- Laajasalon urakan yhteensovitus

4.5 Merkittävät hankinnat

AJR merkitsee tiedoksi uusimmat yli 0,2 M€:n hankinnat

- SSA Elementit, Detailelement OÜ

4.6 APR:n, TJR:n ja projektinjohdon merkittäviä päätöksiä kokousvälillä

AJR merkitsee tiedoksi seuraavat tehdyt päätökset:

- APR: Toteutusaikataulun päivitykset
- Tuotantopäällikkö: TLJ materiaalien ja työn hankinta 2023-2026
- Tuotantopäällikkö: Olakepylväiden hankinta 2023

5. Muut asiat

5.1 Mahdolliset muut asiat

AJR merkitsee tiedoksi, että uuden projektipäällikön hakuprosessi on vielä käynnissä.

5.2 Kokouksessa esiin nousseet riskit ja mahdollisuudet

Kokouksessa kirjattiin seuraavat riskit ja mahdollisuudet:

Riskit

- Vesilupa: rakentamisen lykkäytyminen ensi vuoteen
- Mannerheimintien remontti: aikataulun venyminen
- Kruunuvuorensilta, vinoköysiosuudelle pääseminen, useat suunnittelutahot ja yhteensovittaminen
- Hakaniemensilta: suunnittelijoiden jaksaminen henkilötasolla

- Sopimusasiat: Finkensilta, Kulttuurisauna
- Koirasaarentie itä, julkisuuskvariski liikennejärjestelyissä

Mahdollisuudet

- Uudet tuoreet AJR-jäsenet
- Allianssin loppumaton sitkeys aikataulutyössä!
 - Finkensillan ratatyöt tehdään tänä vuonna
 - Useat kohteet Hakaniemessä aikaistettu, mm. Hakaniemenranta, itä, Hakaniemenkatu ym. ja Koirasaarentiellä aikaistaminen ja vaihejako
 - Merihaan sillan lohkoajattelu
- Skenaariotyö Kruunuvuorensillan vinoköysiosuudelle ja mahdollisuus vaikuttaa työjärjestykseen
- Hakaniemen kääntöyhteydet Mannerheimintien remonttiin liittyen

6. Kokouksen päätösten kertaus

Kerrattiin kokouksen päätökset ja huomioidaan Päätös- ja viestikallen huomiot.

7. AJR:n oman toiminnan arviointi

Hyvää:

- Hyvä kokous, napakka aikataulu
- Sitkeä ja väsymätön aikataulutyö
- Hyvä henki
- Valmistelut korkeatasoisia
- Teemulle erityiskiitos aikataulun esityksestä

Kehitettävää:

- Miten AJR ajankäyttöä voisi hyödyntää, jos kokousaika jää?
- Laajuusmuutoksiin jatkossa vertailuneliöhinta
- Toteutusaikataulun kriittiset pisteet fokuksessa

8. Seuraavat kokoukset

- Pe 10.3.2023 klo 10:45-12:30 (infokokous) – korvataan työmaakerroksella halukkaille
- Pe 24.3.2023 klo 8:30-11:00 (varsinainen kokous)
- Pe 21.4.2023 klo 8:30-11:00 (varsinainen kokous)
- Pe 5.5.2023 klo 10:45-12:30 (infokokous)

9. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9:50

Kokouksen jälkeen

- **Palveluntuottajien yhteisen asiakastyytyväisyyskyselyn 2022 purku**

AJR merkitsee tiedoksi asiakastyytyväisyyskyselyn tulokset sekä keskustelee AJR toiminnan kehittämisestä sekä muista mahdollisista toimenpiteistä.