

## Kruunusillat-hankkeen johtoryhmä, kokous 46

Aika	18.8.2022 klo 09:30-11:30	
Paikka	Teams/ KSA Big room nh Siika	
Osallistujat	Kari Pudas	KYMP/RYA
	Ville Lehmuskoski	KYMP/HATU
	Artturi Lähdetie	Kaupunkiliikenne Oy
	<del>Tuula Saxholm</del> Outi Sääntti	Kaupunginkanslia
	<del>Johanna Wallin</del> Teija Visa	HSL
	<del>Reetta Putkonen</del> Kati Kiyancicek	KYMP/MAKA
	Jarkko Karttunen	KYMP/RYA
	Hannu Seppälä	KYMP/RYA
	Ville Alajoki (esittelijä)	KYMP/RYA
	Lauri Hänninen	KYMP/HATU
	Minna Tukiainen (sihteeri)	KYMP/RYA
	Jari Kivi	Kaupunkiliikenne Oy
	<del>Marko Jääntti</del>	KYMP/RYA
	Jere Keskinen Poistui 10.28	KSA (kokouksessa kohdat 1-2)
	Petri Cavander Saapui 10.28	Rakennuttajatoimisto HTJ Oy (kokouksessa ja esittelijänä asiakkohta 3.4)
	Ari Savolainen Poistui 10.28	Sitowise Oy (kokouksessa ja esittelijänä kohta 2.5)

Tiedoksi	Ulla Loukkaanhuhta	Kaupunginkanslia
	Johanna Wallin	HSL
	Reetta Putkonen	KYMP/MAKA
	Juha Saarikoski	Kaupunkiliikenne Oy

## 1 Kokouksen avaus, asialistan hyväksyminen ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Asialistan hyväksyminen.

Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen. Toimitettu kommentoitavaksi 30.5.2022

Kesäkuun 9.6.2022 kokous peruttiin.

### Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio ja hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio

## 2 KSA: Kruunusillat-allianssi [-]

### 2.1 Päätösasiat [-]

Ei päätösasioita

### 2.2 Tilannekatsaus

Ukrainan sodan vaikutukset ovat hallinnassa. Kustannusvaikutus kuitenkin huomattava. Raakaöljyn ja metallien hinnat ovat laskusuunnassa tällä hetkellä.

Käynnissä olevat merkittävimmät työvaiheet:

Suunnittelu

- Suunnittelussa viedään rakennussuunnitelmavaihetta loppuun. Hakaniemessä pahoja haasteita Hakaniemensillan suunnittelussa (ks. kohta 2.5). Hakaniemessä ja saarilla kaikki kolmikantakatselmukset pidetty kunnallistekniikan osalta lukuun ottamatta merihaansillan katuosuutta, kirjanpuistoa ja siltasaarenkatua. Syksyllä viimeistellään toteutusmallia ja arkistoidaan suunnitelmia. Suunnitelmia viimeistellään ja joitain revisiotarpeita on tunnistettu. Rata, ratasähkö ja tekniset järjestelmät etenevät aikataulussaan.

#### Tuotanto

- Hakaniemensillan rakentamista ei voida edistää suunnitellusti (ks. tilannekuva kohta 2.5) ja sillan liikenteelle otto vuonna 2023 on vaarantunut. Muuten Hakaniemessä työt etenevät haasteista huolimatta hyvin. Saarilla Haakoninlahden rakentaminen vauhdissa ja Koirasaarentien optio-alue käynnistetty allianssin omana työnä.

#### Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

### 2.3 AJR:n merkittävimmät asiat johtoryhmän kokousvälillä [tiedoksi]

AJR:n hyväksytyt muistiot: <https://kruunusillat.fi/paatokseteko/>

- 8.4.2022: päätettiin Hakaniemenrannan VHT linjan rakentamisesta vaihtoehtoiseen sijaintiin tilaajan riskistä (Hakaniemenrannan vesiluvan viivästyminen) aiheutuvan aikatauluviiveen vaikutusten pienentämiseksi. Vaikutuksista allianssin tavoitteisiin päätetään myöhemmin.
- 1.7.2022: päätettiin kiristää allianssin toteutusajataulua siten, että teknisen koeliikenteen valmistumistavoitteeksi asetetaan 30.6.2026. Koko hankkeen tavoitteena on edelleen, että liikenne päästään aloittamaan 2027.

#### Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

### 2.4 Laajuuden muutokset [-]

Ei kirjattavaa

#### Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

### 2.5 Hakaniemensilta – tilannekuva [9:50-10:10, Ari Savolainen]

Hakaniemensillan suunnittelussa tähän saakka on edelleen ollut merkittäviä aikatauluhaasteita, jotka jatkuvat alusrakenteiden sekä kantavien teräsrakenteiden osalta. Syksyllä edessä on muun kansirakenteen sekä täydentävien osien suunnittelu, joille käytännössä on aikaa syys- ja lokakuu. Tavoitteena siis on, että sillan suunnitelmat valmistuvat kokonaisuudessaan lokakuun loppuun mennessä. Tämä on edellytys niin rakentamisen aikataulun kuin myös suunnittelun budjetin onnistumisen näkökulmista. Sillan aikataulu on merkittävä osa koko hankkeen kriittistä polkua, tuotantoaikataulun muutos vaikuttaa koko Hakaniemen aikatauluun.

### Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

## 3 KSS: Kruunusillat siltaurakka [-]

### 3.1 Päätösasiat [-]

Ei päätösasioita

### 3.2 Tilannekatsaus KSS [10:10-10:25, Ville]

Kruunuvuorensillan pylönin perustuksen vaatiman rakennuskaivannon louhinnat ovat ryöstäytyneet toleransseista. Tämä aiheuttaa riskin sopimusaikataulun suhteen. Korjaussuunnitelmien ja aikataulun kiinniottosuunnitelmien laadinta on käynnissä.

Ukrainan sodan vaikutukset osittain hallinnassa, teräksen saatavuus on toistaiseksi pystytty varmistamaan mutta toimitusajat ovat pidentyneet ja kustannusvaikutus on huomattava sekä vaikeasti arvioitavissa.

Käynnissä olevat merkittävimmät työvaiheet:

- Finkensillan muotin puutelineestä on rakennettu noin 60 %.
- Kruunuvuorensillan kannen teräsrakenteen lanseeraus eli tunkkaus on aloitettu
- Korkeasaarella on louhintaa ja tukimuuritöitä. Korkeasaaren ja Palosaaren välisen lahdenpohjukan ruoppaus- ja täyttötöyt ovat tauolla 1.4.- 1.10.
- Kruunuvuorensillan tuella 5 tehdään paalutustöitä. Tuella 7 on vuorossa paalujen katkaisua ja raudoitusta. Tuella 9 raudoitetaan anturaa, tuella 11 tehdään pilarin alaosan muottitöitä ja tuella 12 tehdään pilarin yläosan telinettä.

### Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

### 3.3 Aikataulunhallinta Kruunusillat-siltaurakassa

KSS päävalvoja esittelee aikataulujohtamisen toimintamallin, eri aikataulutaset, kriittisen polun seurannan.

KSS aikataulujohtaminen perustuu aikatauluperheeseen, jossa YSE 5§ mukainen työaikataulu toimii keskeisenä sopimusteknisenä seurattavana kokonaisaikatauluna. Työaikatauluun on sisällytetty toteutumätietoa / seurantaviiva nk. ”kampiakseli”. Työaikataulu tarkentuu tuotannon 6kk aikatauluna. 6kk aikataulu tarkentuu tuotannon 3- viikkoisajakatauluna.

Projekti sisältää useita urakoitsijan suunnitteluvastuuseen kuuluvia osia (ST-osuudet). Näiden aikataulutusta varten urakoitsija laatii suunnitteluajakataulun, jossa kunkin suunnitteluosuuden tarkastuspaketit on esitetty.

Projektin urakkaohjelma, YSE ja valvontasuunnitelma yhdessä määrittelevät toimintamallin ja yhteistoiminnan sekä vastuutahot tässä projektissa.

#### **Päätös**

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

## **4 Hankkeen johtaminen ja yhteensovitus [-]**

### **4.1 Päätösasiat [-]**

Ei päätösasioita

### **4.2 Hankkeen etenemisen tilannekatsaus [tiedoksi]**

### **4.3 Lupatilanne [10:55-11:15, Minna]**

Vesiluvat lukuun ottamatta Hakanimenrannan vesiluvat ovat lainvoimaisia ja asemakaavat rakentamisalueella ovat vahvoja. Muut luvat on vastuutettu urakoitsija osapuolien vastuulle.

#### **Päätös**

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

### **4.4 Mannerheimintien ja Kruunusillat-hankkeen yhteensovitus [11:15-11:30, Minna]**

Helsingin kaupunki on päättänyt toteuttaa Mannerheimintien remontin vuosina 2023-2025. Aiemmin vuonna 2018 tehdyissä selvityksissä on todettu, että liikenteellisten vaikutusten vuoksi Mannerheimintien remontti tulisi toteuttaa Kruunusillat-hankkeen jälkeen.

Hankkeiden aikatauluttamiseen liittyvät useat eri vaikuttimet, aikatauluja ja vaikutuksia on tarkastelu uudelleen vuoden 2018 selvityksen jälkeen. Päätös Mannerheimintien remontin aloittamisesta yhtä aikaa Kruunusillat-hankkeen

kanssa on tehty harkiten parhaan olemassa olevan tiedon ja kaupungin tavoitteiden mukaan.

**Päätös**

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

**5 Muut asiat [-]**

Ei muita kokousasioita

**Päätös**

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

**6 Seuraavat kokoukset**

Tarkistetaan, että johtoryhmän puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja voi osallistua seuraaviin kokouksiin.

Seuraavat kokoukset (paikkana bigroom / teams etätyösuositusten mukaisesti), toistaiseksi mahdollisuus osallistua etänä.

13.10.2022 klo 9.30 - 11.30 Hakaniemen Bigroom (Teams)

8.12.2022 klo 9.30 - 11-30 Hakaniemen Bigroom (Teams)

Jakelu Johtoryhmä ja varajäsenet

Laatinut  
Minna Tukiainen