

## Allianssin johtoryhmän (AJR) kokous nro 62

Aika 18.11.2022 klo 8:15-11:00

Paikka Lähikokous nh Siika (+Teams)

Osanottajat	Ville Alajoki (pj.)	KYMP/RYA	Jari Kivi (esittelijä)	Kaupunkiliikenne
	Reetta Putkonen	KYMP/MAKA	Penelope Sala (sihteeri)	Sitowise
	Jarkko Karttunen	KYMP/RYA		
	Artturi Lähdetie (vpj.)	Kaupunkiliikenne	Heikki Putkonen (läsnäoloik.)	Sweco
	Jouni Kekäle	NRC	Lauri Hänninen (läsnäoloik.)	KYMP
	Peter Molin	Ramboll	Jaakko Rekola (läsnäoloik.)	YIT
	Elina Väistö	Sitowise	Juuso Kuusinen (läsnäoloik.)	YIT
	Elise Ruohonen	Sweco		
	Juha Saarikoski	Kaupunkiliikenne		
	Jussi Takamaa	NRC		
	Ari Bergström	YIT		

Asiantuntijat:

Jarkko Meriläinen (4.1)

Jussi Kainulainen (3.2)

Vara / poissa	Kati Kiyancicek	KYMP/MAKA	Jere Keskinen	YIT
	Outi Sänntti	Kanslia	Marko Jäntti	KYMP/RYA
	Aleksi Laine	YIT		
	Liisa Taskila	KYMP/RYA		
	Emil Matintupa	Ramboll		
	Jannis Mikkola	Sitowise		
	Mikko Rislakki	Sweco		

### 1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

#### 1.1 Todetaan läsnäolijat ja hyväksytään asialista

Todettiin läsnäolijat ja hyväksyttiin asialista.

#### 1.2 Sovitaan kokousroolit sujuvan kokouksen varmistamiseksi

Nimettiin seuraavat AJR-jäsenet kokouksen ajaksi seuraaviin rooleihin:

- RiMa-Kalle: Jarkko Karttunen
- Asia&Teams-Kalle: Jouni Kekäle
- Kello-Kalle: Peter Molin
- Päätös&Viesti-Kalle: Elina Väistö

## 2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen #61 (21.10.2022) muistio.

## 3. Päätösasiat

### 3.1 AJR varajäsenen nimeäminen

**Päätösesitys:** AJR päättää nimetä Anna Tienvierin KYMP/MAKA:n AJR-varajäseneksi toistaiseksi.

**Tausta/ perustelut:** Nykyinen varajäsen Kati Kiyancicek siirtyy kaupungin sisällä toisiin tehtäviin. Varsinaisen KYMP/MAKA:n AJR-jäsen on Reetta Putkonen. Anna Tienvieri toimii varajäsenenä alustavasti ajalla 5.12.2022-31.3.2023.

**Päätös:** AJR päätti esityksen mukaan nimetä Anna Tienvierin AJR varajäseneksi.

### 3.2 Ratamittaukset 2023 lähipiiritransaktio Sweco

**Päätösesitys:** AJR päättää, että vuoden 2023 ratamittaukset hankitaan Sweco Infra & Rail Oy:ltä alihankintana oheisen tarjouksen mukaisesti. Hankinnan tilaajana toimii NRC Group Finland Oy.

**Tausta/ perustelut:** Radan mittaukset vaativat erityisosaamista, jota on markkinoilla vain vähän tarjolla. Mittauksista on pyydetty tarjouksia oheisen tarjousvertailun mukaisesti. Laatu (osaaminen) sekä kustannukset huomioiden Sweco on valittu kokonaistaloudellisesti parhaaksi toimittajaksi.

**Päätös:** AJR päätti esityksen mukaan hankkia vuoden 2023 ratamittaukset Sweco Infra & Rail Oy:ltä.

## 4. Keskusteltavat asiat

### 4.1 Turvallisuuden kuukausiraportti 10/2022 ja Turvallisuuskulttuurikyselyn tulokset

**AJR merkitsee tiedoksi ja keskustelee** Turvallisuuden kuukausiraportin 10/2022 ja Turvallisuuskulttuurikyselyn tuloksista sekä turvallisuuteen liittyvistä ajankohtaisista asioista. Lisäksi käytiin läpi tapaturmia ja läheltä piti-tilanteita ja esitettiin myös toimenpide-ehdotuksia turvallisuuskulttuurin parantamiseksi.

Huomiona kerrottiin hieman alemmat MVR-mittaukset, jotka selittyvät mittauksen kriittisyyden tiukentumisella. Uusi kalibrintimittaus on suunnitteilla.

Annettiin kiitosta turvallisuuden parantamisesta ja turvallisuuden hyvästä tilasta. Lisäksi annettiin kiitosta Vastuullisuuden, turvallisuuden ja laadun työpajasta, joka pidettiin edellisellä viikolla.

## 5. Tiedoksi annettavat asiat

### 5.1 Siltasaarenkadun laajuuskysymys

**AJR merkitsee tiedoksi** Siltasaarenkadun laajuuskysymyksen tilannetiedon

Tilaaajan sisäisessä kokouksessa 11.11.2022 on päätetty, ettei tilaaajan näkökulmasta allianssin ole tarkoituksenmukaista jatkaa Siltasaarenkadun poisjättämisen selvitystyötä. Allianssi tulee

jatkaa töiden suunnittelua alkuperäisen hankelaajuuden ja siihen liittyvien reunaehto-  
jen mukaisesti.

## 5.2 Suunnittelutilanne

**AJR merkitsee tiedoksi** Hakaniemen ja erityisesti Hakaniemensillan suunnittelun tilannekuvan sekä luovutuksen toimintamallin tilanteen, onnistumiset sekä haasteet.

Hakaniemensillan suunnittelu on edelleen kriittisessä vaiheessa ja tilanne on vaikea. Teräsrakenteen lähettäminen Swecon tarkastukseen on siirtynyt viikolta 45 viikolle 47, koska alkupe-  
räinen ajatus tarkastuspaketin toimittamisesta osittain ei kuitenkaan suunnittelijoiden työ-  
määrän kannalta ollut järkevää. Tällä hetkellä käsitys on, että kun teräsrakenteen suunnitel-  
mat lähtevät marraskuussa allianssin sisäiseen tarkastukseen saadaan ne tarkastettua  
Swecolla joulukuun aikana. Asennustyöt alkavat 10.1.2023.

Koska teräsrakenteiden ja pääsillan betonirakenteen suunnittelusta vastaa sama henkilö on  
myös pääsillan betonirakenteiden suunnitteluvaihe viivästynyt, eikä sovittuja resursseja ole  
pystytty täysimääräisesti tässä hyödyntämään.

Saarten suunnitelmat on luovutettu ja Hakaniemen suunnitelmia ollaan luovuttamassa (yksi  
hankeosa luovutettu). Luovutukset ovat sujuneet hyvin ja prosessi on täyttänyt sille asetetut  
tavoitteet: rakennussuunnittelun päätöksellä on selkeä muoto, suunnitteluaineiston metatiet-  
odot ovat oikein eli aineisto on saatavissa kaikille sitä tarvitseville ja laatu on parantunut, kun  
epäkohtia on vielä saatu poistettua tässä vaiheessa. Luovutukseen on liittynyt paljon pientä  
tekemistä ja tarkastuksia eli aikaa se on ottanut ja ottaa vielä. Prosessia ei ole tarvinnut muut-  
taa eli on ollut toimiva.

## 5.3 Aikataulun kriittisen polun tilanne/esteet/nostot:

**AJR merkitsee tiedoksi** aikataulun kriittisen polun ja aikataulutyön tilanteen sekä havainnot ja  
tunnistetut varautumiskeinot aikatauluriskien vaikutusten pienentämiseksi.

Esiteltiin Hakaniemen aikataulutilannetta. Todettiin, että kriittisen polun riippuvuuksia on  
saatu aikataulun kehittämisellä hyvin purettua ja täten saatu pienennettyä aikatauluriskien  
vaikutuksia.

## 5.4 Markkinahintamuutosten skenaariotarkastelujen päivitys

**AJR merkitsee tiedoksi** markkinahintamuutosten skenaariotarkastelun. Markkinahinnoissa  
odotetaan tasaantumista nykytasolle vuoden 2023 ajaksi. Tämä käy esille mm. palveluntuotta-  
jien omien selvitysten tuloksista. Allianssin kohdalla kuitenkin energiahinnanvaihtelut sekä in-  
flaation vaikutus palkkakustannuksiin tulevat näkymään jonkin verran kustannuksia nostavina.

## 5.5 Merkittävät hankinnat

**AJR merkitsee tiedoksi** uusimmat yli 0,2 M€:n hankinnat

Ei uusia hankintoja kokousvälillä.

## 5.6 APR:n, TJR:n ja projektinjohdon merkittäviä päätöksiä kokousvälillä

AJR merkitsee tiedoksi seuraavat tehdyt päätökset:

- APR (TLJ ATA mittaajien nimeäminen)
- APR (Opinnäytetyön hyväksyminen: Radan erikoisrakenteiden hyväksyminen sillalla)

## 6. Muut asiat

### 6.1 Mahdolliset muut asiat

Tuotiin APR:lle tiedoksi haasteet Merihaansillan työmaalta sekä selvityksen tilanteen.

### 6.2 Kokouksessa esiin nousseet riskit ja mahdollisuudet

Kokouksessa kirjattiin seuraavat riskit ja mahdollisuudet:

Riskit:

- Tietotuokioihin osallistuminen ollut heikkoa.
- Kesäajan tapaturmataajuus ja riskit ovat myös jatkossa korkealla.
- Turvallisuuskulttuurikyselyn matala vastausaktiivisuus, etenkin työntekijätasolla.
- Turvallisuushavaintojen paikkoja ei tunnisteta.
- Siltasaarenkadun raitiotiekatkon vaikutukset laajemmin raitioliikenteen houkuttelevuuteen ja kannattavuuteen.
- Hakaniemen sillan suunnittelu edelleen vaikeaa ja lisää tullut viivästystä. Kriittisten henkilöiden osallistuminen muihin hankkeisiin?
- Hakaniemensillan kannen vesieristyksen talvityön riskit vesieristyksen laadulle ja kustannuksille (lämmityskustannukset)
- TES:ten päättyminen: palkkakustannusten nousu, lakkojen uhka.
- Merihaansillan rakentamisesta Kulttuurisaunalle ja rantarakenteille aiheutuvat vauriot, riskit ja mahdollinen negatiivinen julkisuus

Mahdollisuudet:

- Osaava mittaushenkilö ehkäisee virheiden syntymistä toteutuksessa.
- Korjattujen turvallisuushavaintojen määrä hyvällä tasolla, joka vaikuttaa positiivisesti tapaturmien määrään.
- Turvallisuuden parantamiseksi jo tehdyt tai tehtävät toimenpiteet (tietotuokioihin osallistumisen parantaminen, turvallisuuden mittaamisen kriittisyyden, kasvattaminen, turvallisuuden uudet käytännöt otettu käyttöön (mestavartti), työntekijöiden aktiivointi, kesän perehdytykset ja kampanja turvallisuuden parantamiseksi, positiivinen palaute hyvistä suorituksista)
- VaTuLa-workshopit tuottavat arvoa rahalle.
- Toimiva suunnitelmien luovutusprosessi tuottaa parempilaatuisia suunnitelmia.
- Hakaniemensillan vaiheistus mahdollistaa sillan käyttöönoton autoliikenteelle aikaisemmin.
- Hakaniemen työvaihesuunnittelulla on pystytty vähentämään Hakaniemensillan myöhästymisen vaikutusta.

- Teräksen hintojen nousu on pysähtynyt ja saatavuus on hyvä. Hintariskit ovat pienentyneet.

## 7. Kokouksen päätösten kertaus

Kerrattiin kokouksen päätökset.

## 8. AJR:n oman toiminnan arviointi

Hyvää:

- hyvähenkinen kokous
- hyvä kokous
- hyvät valmistelut
- ratkaisukeskeiset ja substanssikeskeiset keskustelut
- keskustelu tuki päätöksentekoa
- aikataulu alitettiin
- aikataulutilanteen läpikäynti

Kehitettävää:

- 8:15 kokouksen aloitus on haastava Tampereelta saapuvalle
- jatkossa esittelyt työmaatilanteista kartan kautta

## 9. Seuraavat kokoukset

- Pe 2.12. klo 10:45-12:30 (infokokous)
- Pe 16.12. klo 8:30-11:00 (varsinainen kokous)
- Pe 13.1.2023 klo 10:45-12:30 (infokokous)
- Pe 27.1.2023 klo 8:15-11:00 (varsinainen kokous)

## 10. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10:27.