

Siltakysymykset

Mikä on Kruunuvuorensillan työnaikainen alikulkukorkeus ja millä aikataululla rajoitus astuu voimaan?

- Alikulkukorkeuteen tulee rajoituksia tämänhetkisen tiedon mukaan vuoden 2023 elokuusta alkaen, jolloin Kruunuvuorensillan alikulkukorkeus on 18 m. Tämä rajoitettu alikulkukorkeus on käytössä vuoden 2025 loppuun. Kruunuvuorensillan kulkuaukko kaventuu 30 m kesän 2022 aikana. Työsillat puretaan loppuvuonna 2025. Valmiin sillan kulkuaukon leveys tulee olemaan 30 m.

Millä tavalla valmiin sillan rakenteisiin tullaan merkitsemään vapaat korkeudet, syvyydet sekä väyliä leveydet?

- Tämänhetkisen suunnitelman mukaisesti Kruunuvuorensillan merkitään väylän sijainti ja kulkuaukon leveys.

Tuleeko sillan rakennusvaiheessa rakenteiden yläpuolelle ulottuvia vajereita tai johtoja?

- Muotitustyöt veden päällä on pyritty minimoimaan jo rakennusvaiheessa kiinnittämällä muotit teräslohkoihin jo kuivalla maalla. Tämä myös minimoi turvallisuusriskin alapuolella kulkevalla veneväylällä. Muottien purun ja kannen alapuolelle tulevien varausputkien asennuksen aikana työskennellään suoraan veneväylän yläpuolella. Näiden työvaiheiden haitat pyritään minimoimaan ja niistä tiedotetaan erikseen. Samoin vinoköysilohkojen köysiasennukset joudutaan tekemään osittain veneväylän päällä kansitasossa. Näidenkin työvaiheiden häiriö pyritään minimoimaan ja työvaiheista tiedotetaan työn edetessä.

Venepaikkakysymykset

Järjestääkö kaupunki yli 18 metriä korkeille veneille korvaavia paikkoja sillan eteläpuolelta rakennusvaiheen aikana?

- **Kruunusillat-hanke on välittänyt kysymyksen Helsingin kaupungin Kulttuurin ja vapaa-ajan toimialalle, joka vastaa kaupungin venepaikoista.**

Mikäli korvaavia paikkoja ei järjesty tai menettely koetaan muulla tavoin hankalaksi, onko mahdollista, että yli 18 metriä korkeat veneet voisi sillan rakennusvaiheen ajaksi jättää maihin ilman seuraamusmaksuja? Mukaan lukien laituripaikkamaksut.

- **Kruunusillat-hanke on välittänyt kysymyksen Helsingin kaupungin Kulttuurin ja vapaa-ajan toimialalle, joka vastaa kaupungin venepaikoista.**

Väyläkysymykset

Mistä löytää ajantasaiset rakentamisaikaiset merikartat?

- Kaikki rakentamisaikainen veneväyliin liittyvä tieto löytyy ajantasaisena www.kruunusillat.fi -> veneilijöille -sivustolta.

Mitkä osat väylistä ovat yleisiä väyliä ja mitkä yksityisväyliä? Kuka vastaa yksityisväylistä?

- Rakennusaikaiset tilapäiset veneväylät ovat yksityisväyliä. Väylät merkitään maastossa sini-valkoisin yksityisväyläviitoin. Näitä väyliä ei merkitä merikarttoihin, eivätkä ne näy karttaplottereissa. Yksityisväylistä vastaa Työyhteenliittymä Kruunusillat.

Kuka suunnittelee tilapäisväylät?

- Työyhteenliittymä on suunnitellut tilapäisväylät ja suunnitelmat on esitelty viranomaisille (HKL kaupunki, Traficom ja Ely-keskus).

Voiko väyläsuunnitelmaan vielä vaikuttaa, pyydetäänkö käyttäjiltä lausuntoja ja milloin väylät otetaan käyttöön.

- Tilapäisväylien suunnitelmat on tehty ja väylät merkitään kevään aikana.

Miten väylät merkitään ja valaistaan?

- Väylät merkitään sini-valkoisin yksityisväyläviitoin. Työsillat on valaistu led-valonauhoin ja Kruunuvuorensillan kulkuaukko vilkkuvaloin. Vesialue työmaiden ympäristössä merkitään keltaisin erikoismerkein.

Mitkä ovat väyläalueiden leveydet? Miten suunnittelussa on huomioitu törmäysvaara risteävissä väylissä? Mitkä ovat tilapäisväylien väistämissäännöt väylien ahtaissa paikoissa?

- Tilapäisten väylien suunnittelussa on mitoitusohjeena käytetty veneväylien suunnitteluohjetta ja mitoitusperiaatteita. Mitoitusleveytenä on käytetty samoja arvoja kuin veneväylien suunnittelussa. Korkeasaaren ja Mustikkamaan välisellä alueella väylä on kapeimmillaan Korkeasaaren sillan alla, jossa leveys on 20 m (alikulukorkeus 4,7 m), muilta osin yksityisväylän leveys on vähintään 30 m. Kruunuvuorensillan tilapäisväylän leveys työmaasillan kohdalla on 30 m, muilta osin viitoitetun alueen leveys on vähintään 50 m. Tilapäisväylillä on voimassa normaalit veneliikenteen väistämissäännöt.

Mitkä ovat nopeusrajoitukset väylillä?

- Toistaiseksi tilapäisillä väylillä ei ole nopeusrajoituksia. Traficom on esittänyt Venepoliisiin ja Rajavartiolaitoksen aloitteesta alueelle 10 km/h nopeusrajoitusta rakennustöiden aikaiseen kulkuaukkoon lähestymisalueineen. Esitetty alue on yksityisen kulkuväylän levyinen ja ulottuu aukosta 50 m pohjoiseen sekä 50 m etelään.

Voiko sillan alittaa väylän ulkopuoliselta alueelta?

- Rakennusvaiheessa Kruunuvuoren siltaa ei saa alittaa muuta kuin merkittyä väylää pitkin. Muu vesialue sillan alla/läheisyydessä on suljettu/tulee sulkeutumaan työsillalla.

Finkensillan ali menee veneaukko, jonka korkeus on 1 m ja leveys 3 m, aukko on merkitty työsillan rakenteisiin. Finkensiltaa ei saa alittaa muualta kuin erikseen merkityn veneaukon kohdalta.

Onko mahdollista harata ja merkitä Korkeasaaren pohjoispuolen reitti tavoitteena 2,5 m väyläsyvyys.

- Mustikkamaan ja Korkeasaaren välistä menevän tilapäisen väylän syväys on sama kuin korvattavan väylän syväys.

Frågor om bron

Vad är Kronbergsbrons segelfria höjd under arbetet, och när träder begränsningen i kraft?

- Enligt aktuell information kommer begränsningarna i den segelfria höjden att träda i kraft i augusti 2023, och Kronbergsbrons fria höjd kommer då att vara 18 m. Denna begränsade höjd kommer att vara i kraft fram till slutet av 2025.

Kronbergsbrons farled kommer att avsmalna med 30 m under sommaren 2022.

Arbetsbroarna kommer att rivas i slutet av 2025. Bredden på farleden under den färdiga bron kommer att vara 30 m.

På vilket sätt kommer de segelfria höjderna, djupen och farledernas bredd att markeras på den färdiga brons konstruktioner?

- För närvarande är planen att farledens läge och bredd ska markeras på Kronbergsbron.

Kommer det under byggskedet att finnas ledningar eller kablar som sträcker sig ovanför brons konstruktioner?

- Syftet har varit att minimera gjutningsarbeten ovanför vattnet redan under byggskedet genom att fästa gjutformarna på stålblocken på torr mark. Detta minimerar också säkerhetsrisken för båtar på den underliggande farleden. Under demonteringen av formarna och monteringen av skyddsroren under brodäcket utförs arbete rakt ovanför båtfarleden. Störningarna som orsakas av dessa arbetsskeden minimeras och meddelas separat. På samma sätt måste kabelinstallationen på snedkabelblocken göras delvis ovanför båtfarleden, på brobanans höjd. Störningarna som orsakas av dessa arbetsskeden minimeras också, och information om arbetsskedena ges allteftersom arbetet fortskrider.

Frågor om båtplatser

Ordnar staden ersättande platser för över 18 meter höga båtar söder om bron under byggskedet?

- **Kronbroarna-projektet har vidarebefordrat frågan till Helsingfors stads kultur- och fritidsavdelning, som ansvarar för stadens båtplatser.**

Om det inte finns några ersättande platser eller om förfarandet annars upplevs som besvärligt, är det möjligt att båtar som är över 18 meter höga kunde lämnas i land under brobyggandet utan påföljdsavgift? Inklusivt kajavgifter.

- **Kronbroarna-projektet har vidarebefordrat frågan till Helsingfors stads kultur- och fritidsavdelning, som ansvarar för stadens båtplatser.**

Frågor om farleder

Var hittar jag aktuella sjökort för byggskedet?

- All information om båtfarleder under byggandet finns i realtid på sidan www.kruunusillat.fi/sv -> För båtfolk.

Vilka delar av farlederna är allmänna farleder och vilka är privata farleder? Vem ansvarar för de privata farlederna?

- De tillfälliga farlederna som används under brobygget är privata farleder. Farlederna är märkta i terrängen med blåvita privatfarledsskyltar. Dessa farleder markeras inte på sjökort och de syns inte i din sjökortsplotter. Konsortiet Kronbroarna ansvarar för de privata farlederna.

Vem projekterar de tillfälliga farlederna?

- Konsortiet har planerat de tillfälliga farlederna och planerna har presenterats för myndigheterna (Hfors stad, Traficom och NTM-centralen).

Är det fortfarande möjligt att påverka farledsplanen, kommer användarna att tillfrågas om deras åsikter, och när kommer farlederna att tas i bruk?

- Planerna för de tillfälliga farlederna har upprättats, och markeringen av farlederna kommer att märkas upp under våren.

Hur är farlederna markerade och belysta?

- Farlederna är märkta med blåvita privatfarledsskyltar. Arbetsbroarna är belysta med LED-ljusband och farleden under Kronbergsbron med blinkande ljus. Vattenområdet runt byggarbetsplatserna markeras med gula specialskyltar.

Vad är bredden på farlederna? Hur beaktas risken för kollisioner på korsande farleder i projekteringen? Vilka väjningsregler gäller i de tillfälliga farledernas trånga ställen?

- Vid projekteringen av de tillfälliga farlederna har instruktionerna för båtfarledsplanering och olika måttsättningsprinciper använts. Mätvärdena som har använts är desamma som används vid planeringen av båtfarleder. I området mellan Högholmen och Blåbärslandet är farleden som smalast under Högholmens bro, där bredden är 20 m (segelfri höjd 4,7 m), annars är bredden på den privata farleden minst 30 m. Bredden på den tillfälliga farleden på Kronobergsfjärden är 30 m vid byggplatsbron, annars är det markerade området minst 50 m brett. Normala väjningsregler för båttrafik gäller på de tillfälliga farlederna.

Vad är hastighetsbegränsningarna på farlederna?

- Hittills har de tillfälliga farlederna inga hastighetsbegränsningar. På initiativ av båtpoliserna och Gränsbevakningsväsendet har Traficom föreslagit en hastighetsbegränsning på 10 km/h för farleden och dess infartsområden under byggnadsarbetet. Det föreslagna området har samma bredd som den privata farleden och sträcker sig 50 m norr och 50 m söder om öppningen.

Kan man köra under bron utanför farleden?

- Under byggskedet får man inte köra under Kronbergsbron annat än längs den markerade farleden. Det övriga vattenområdet under/nära bron är/kommer att vara stängt vid arbetsbron.

Under Finkes bro finns en öppning för båtar med en höjd på 1 m och en bredd på 3 m; öppningen är markerad i arbetsbron. Det är inte tillåtet att köra under Finkes bro annat än vid den särskilt markerade öppningen.

Är det möjligt att dragga och markera farleden norr om Högholmen, med ett farledsdjup på 2,5 m som mål?

- Djupet av den tillfälliga farleden mellan Blåbärslandet och Högholmen är detsamma som djupet av den ersättande farleden.