

## Hyvät Kalasataman ja Korkeasaaren asukkaat

Olemme aloittaneet rannoillanne Kalasataman Nihdin ja Korkeasaaren välisen Finkensillan rakennustyöt sekä Korkeasaaren ja Laajasalon välisen Kruunuvuorensillan rakennustyöt.

Tammi-maaliskuu on siltatöiden paalutusmelun osalta pahinta aikaa. Korkeasaaren alueella ruopataan ja tehdään louhetäyttöä jääolosuhteiden salliessa. Proomut kuljettavat päivisin kivilouhetta ja öisin niitä huolletaan.

Finkensilta ja Kruunuvuorensilta ovat tavoitteen mukaan valmiita vuonna 2025, jonka jälkeen niille rakennetaan päällysteet ja raitiotie. Raitiotien on tavoite aloittaa matkustajaliikenne vuonna 2027.

Lisäksi valmistelemme Nihdin länsirannalla tulevan Merihaansillan rantarakenteita.

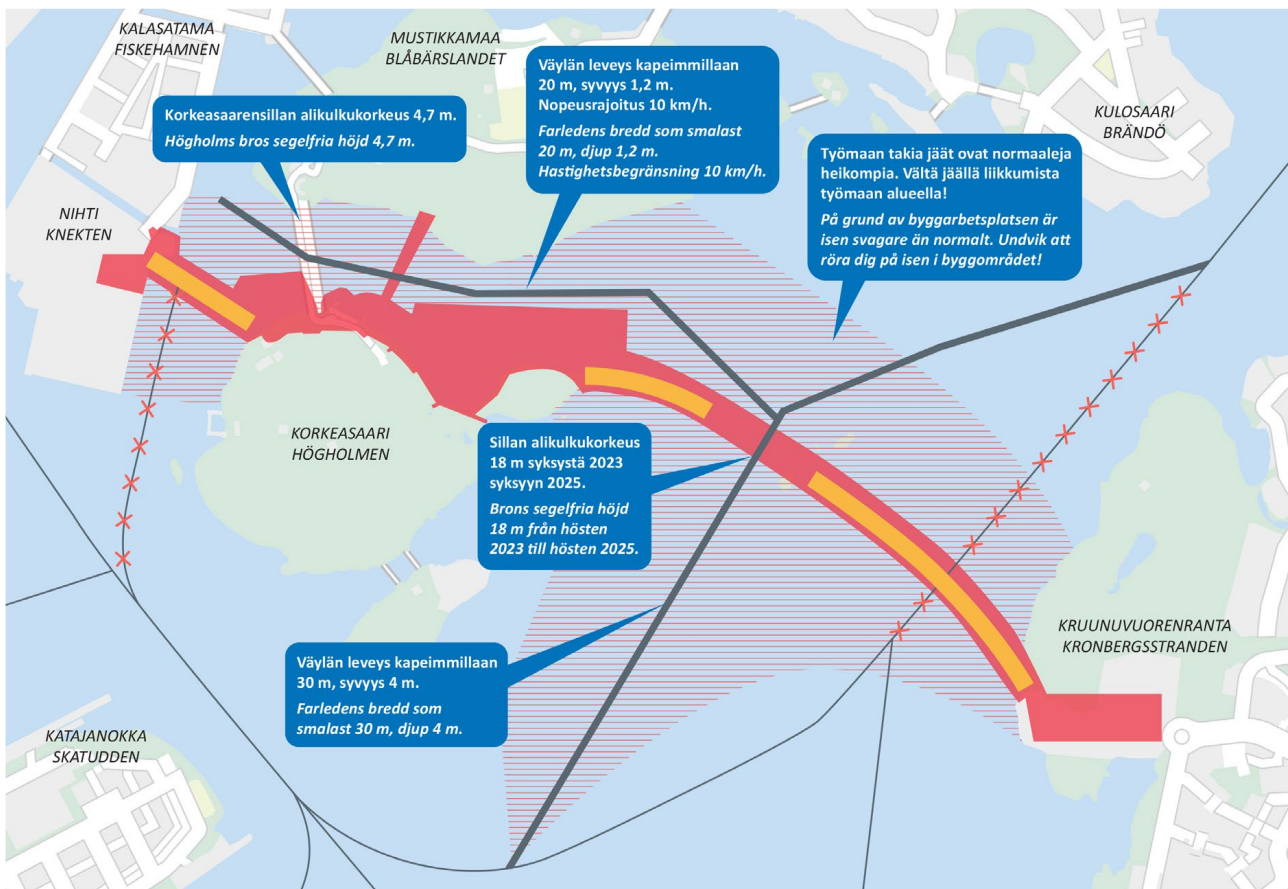
## Bästa invånare i Fiskehamnen och Brändö

Vi har påbörjat byggandet av Finkes bro som kommer att gå mellan Knekten och Högholmen samt byggandet av Kronbergsbron mellan Högholmen och Degerö.

Januari-mars är den värsta tiden på grund av det buller som pålningsarbetena orsakar. I Högholmsområdet utförs muddring och fyllning när isförhållandena tillåter. Pråmar transporterar sprängsten under dagen och på natten servas dem.

Målet är att Finkes bro och Kronbergsbron är färdiga 2025. Efter det byggs beläggningen och spårvägen. Persontrafik ska starta 2027.

Dessutom förbereder vi Havshagsbrons strandstrukturer på Knektens västra strand.



— Tilapäinen väylä syksyyn 2025 saakka  
Ny tillfällig farled fram till hösten 2025

— Nykyinen käytössä oleva väylä  
Nuvarande farled i bruk

— Työsilta  
Arbetsbro

— Väylä pois käytöstä  
Farled inte i bruk

— Työmaa-alue  
Byggplatsområde

— Heikkoa jäätä  
Svag is

## Työmaat aiheuttavat haittaa

Haittaamme arkeanne, vaikka emme haluaisi. Pahoittelemme aiheuttamaamme haittaa.

Työmme aiheuttaa melua, jota torjumme kaikin käytettävissä olevin keinoin. Työskentelemme pääsääntöisesti arkisin kello 7-18, mutta toisinaan ympäristöviranomaisen antaman luvan mukaisesti klo 22 asti tai viikonloppuisin sekä pakottavista syistä öisin. Teemme kaikkein meluisimmat työt arkena 7-18. On silti tosiasia, että myös muut työmme voivat häiritä.

Rakentaminen aiheuttaa muutoksia veneväyliin. Korkeasaaren ja Kalasataman välinen väylän korvaava yhteys kulkee Mustikkamaan ja Korkeasaaren välistä. Koska se ei ole varsinainen väylä, liikkuminen tapahtuu omalla vastuulla. Korkeasaarensillan alikulkukorkeus on 4,7 metriä. Valmiin Finkensillan alikulkukorkeus on noin 6,5 metriä.

Kruunuvuorenselän väylää on siirretty länteen päin. Tälle väylälle tulee 18 m korkeusrajoitus syksyllä 2023, joka kestää syksyyn 2025. Valmiin sillan alikulkukorkeus on 20 m.

Meri ei ole työmaa-alueiden läheisyydessä kestävässä jäässä. Alueilta on pysyttävä oman turvallisuutensa vuoksi poissa. Myös kesällä veneillessä tulee noudattaa erityistä varovaisuutta: 200 metriä lähemmäksi työmaarakenteita tai -kalustoa ei saa mennä. Kruunuvuorenselän korvaavan väylän käyttö on sallittu.

### Tietoa on saatavilla

- **Facebook:** [www.facebook.com/kruunusillat](http://www.facebook.com/kruunusillat)
- **Twitter:** [www.twitter.com/kruunusillat](http://www.twitter.com/kruunusillat)
- **Verkkosivu ja palautelomake:** [www.kruunusillat.fi](http://www.kruunusillat.fi)

Työmaapäivystys p. 041 731 4277 (merellä tehtävät työt, Korkeasaari ja Nihdin itärantana) ja p. 040 484 2320 (Nihdin länsiranta)

Yhteistyöterveisin  
Kruunusillat-raiotien väki

## Byggarbetsplatserna medför olägenheter

Vi stör er vardag trots att vi inte vill det. Vi beklagar besväret.

Våra arbeten orsakar buller och damm som vi förebygger på alla möjliga sätt. Vi arbetar huvudsakligen på vardagar kl. 7-18 men ibland enligt miljömyndighetens tillstånd fram till kl. 22 eller på helger eller av tvingande skäl på natten. Vi gör de bullrigaste arbetena på vardagar mellan kl. 7-18. Det är dock ett faktum att andra arbeten kan också vara störande.

Byggandet förändrar båtfarleder. Farleden mellan Högholmen och Fiskehamnen ersätts av en farled mellan Blåbärslandet och Högholmen. Eftersom den inte är den riktiga farleden, åker båtförarna på sin egen risk. Högholms bros segelfria höjd är 4,7 meter. Den färdiga Finkes bros segelfria höjd är cirka 6,5 meter.

Farleden på Kronbergsfjärden har flyttats västerut. På hösten 2023 kommer farleden att få en höjdbegränsning på 18 m som gäller till hösten 2025. Den färdiga bronns segelfria höjd är 20 m.

Isen på havet är inte hållbar nära byggarbetsplatserna. Man måste hålla sig bort från områdena för sin egen säkerhet. Även på sommaren måste man vara speciellt försiktig när man åker båt: man måste hålla sig minst 200 meter från strukturer och utrustning. Det är tillåtet att använda ersättningsfarleden på Kronbergsfjärden.

### Information finns att tillgå

- **Facebook:** [www.facebook.com/kruunusillat](http://www.facebook.com/kruunusillat)
- **Twitter:** [www.twitter.com/kruunusillat](http://www.twitter.com/kruunusillat)
- **Webbplats och feedbackformulär:** [www.kruunusillat.fi](http://www.kruunusillat.fi)

Byggarbetsplatsjour: tfn. 041 731 4277 (arbetena på sjön, Högholmen och Knektens östra strand) och tfn. 040 484 2320 (Knektens västra strand)

Med samarbetshälsning  
Spårväg Kronbroarnas team