

Kruunusillat-hankkeen johtoryhmä, kokous 30

Aika	8.4.2021 klo 09:30 – 11:30	
Paikka	Teams	
Osallistujat	Kari Pudas (pj)	KYMP/RYA
	Ville Lehmuskoski	HKL
	Artturi Lähdetie	HKL
	Mikko Aho	KYMP/HATU
	Tuula Saxholm Saara Kanto	Kaupunginkanslia
	Johanna Wallin	HSL
	Reetta Putkonen	KYMP/MAKA
	Erkki Nurmi	KYMP/RYA
	Hannu Seppälä	KYMP/RYA
	Ville Alajoki (esittelijä)	KYMP/RYA
	Sari Korolainen	KYMP/HATU
	Minna Tukiainen (sihteeri)	KYMP/RYA
Tiedoksi	Tuula Saxholm	Kaupunginkanslia
	Tero Anttila	HSL
	Jarkko Karttunen	KYMP/RYA
	Kati Kiyancicek	KYMP/MAKA
	Juha Saarikoski	HKL

1 Kokouksen avaus, asialistan hyväksyminen ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Asialistan hyväksyminen.

Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Päätös

Hyväksytään asialista ja edellisen kokouksen pöytäkirja

2 Päätösaasiat

2.1 Kruunusillat allianssi

2.1.1 Toteutuksen vaiheistaminen keskustan alueella

Keskustan alueen epävarmuudet eri hankkeiden aikataulujen osalta saattavat johtaa tilanteeseen, jossa liikennöinti ei pääse alkamaan suunnitellussa aikataulussa kuin Kalasatamaan saakka ja kustannusriskit kaupungille muodostuvat samalla kohtuuttoman suuriksi.

Toteutuksen vaiheistamista on tutkittu lähtökohtana hallittu aikataulu, jossa liikenteen käynnistäminen saataisiin toteutettua hallitusti vaiheittain ja luotettavammin.

Vaihtoehdossa 1 alkuperäisen hankesuunnitelman mukaisesti koko yhteys toteutetaan keskustaan saakka kerralla ja liikennöinti alkaa kun hanke on kokonaisuudessaan valmis.

Vaihtoehdossa 2 vaiheistetaan toteutus siten, että rakennetaan vaiheessa 1 raitiotieyhteys Laajasalosta Hakaniemeen nykyiseen raitiotieverkkoon saakka vuoden 2026 aikana ja aloitetaan liikennöinti alkuperäisessä aikataulussa 2027 Hakaniementorin kohdalle muutenkin toteutettavalle pysäkille saakka. Vaiheessa 2 rakennetaan keskustan päätepysäkki, kun vaihe 1 on saatu ensin valmiiksi, noin vuosina 2026-2028. Tällöin liikennöinti voisi alkaa keskustaan saakka noin 2028-2029.

Päätös

Päätetään siirtyä vaihtoehdon 2 mukaiseen vaiheittaiseen toteutusaikatauluun kuitenkin siten, että enimmäishinnan päätös tuodaan kesän 2021 päätöksenteossa kokonaisuutena päätettäväksi.

2.2 Kruunusillat siltaurakka

Ei päätettäviä asioita

2.3 Hankkeenjohto ja urakoiden yhteensovittaminen

Ei päätettäviä asioita

3 Keskusteltavat asiat

3.1 Kruunusillat-allianssi

3.1.1 AJR:n merkittävimmät asiat johtoryhmän kokousvälillä. [tiedoksi]

- AJR päätti aikalisän järjestämisestä allianssille ja toimintasuunnitelman laatimisesta (ks. kohdat 3.1.3 ja 3.1.4)

Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

3.1.2 Laajuuden määrittäminen [Ville]

Ei uusia laajuuden määrittämiä kokousvälillä.

Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

3.1.3 Allianssin tilannekuva [Jari]

Allianssi siirtyy KAS3-vaiheeseen, jossa suunnittelutyö jatkuu ja aloitetaan aikataulun kannalta välttämättömiä raitiotiehankkeeseen kuulumattomia valmistelevia rakennustöitä.

Toteutussuunnitelman osalta jatketaan kevään 2021 aikana suunnitelman rakentamista. Toteutussuunnitelman uusi tavoiteaikataulu on valmistuminen toukokuun 2021 aikana. Ks. kohta 3.1.4.

Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

3.1.4 Toimintasuunnitelman ja toteutussuunnitelman tilannekuva [Jari]

Allianssin toteutussuunnitelma rakennetaan uudestaan kevään aikana. Tavoitteena on allianssin budjetin merkittävä alentaminen sekä kustannustehokkuuden merkittävä parantaminen.

Käytännön keinoina on tässä vaiheessa tunnistettu ainakin toteutusaikataulun rakenteen, aikataulusta riippuvaisen organisaation ja resursoinnin sekä toteutuslaajuuden uudelleen arviointi. Keinot tarkentuvat työn edetessä.

Toteutussuunnitelman laatimisen aikataulu on muutettu siten, että maaliskuun loppuun aiemmin ollut aikataulu on nyt toukokuun 2021 loppuun.

Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

3.2 Kruunusillat siltaurakka [Ville]

- Kilpailuttaminen käynnissä, määräaika 14.4.2021
- Valvontapalveluiden kilpailutus päättynyt

Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

3.3 Hankkeen johtaminen ja yhteensovitus [Ville]

Kunnallisvaalit siirtyivät kesäkuulle 2021, mahdollisen enimmäishinnan korotuspäätösketjun uudelleen rakentaminen on käynnissä. Päätöksenteon onnistumisessa tällä hetkellä huomattava riski. Siltaurakan rakentamisen aloittaminen aikataulussaan on kriittinen kohde, johon päätöksenteko vaikuttaa. Päätöksen luonteesta riippumatta päätöksenteon pitkittymisestä syntyy turhia kustannuksia.

Käydään läpi hankkeen yhteensovittamisen tilannekatsaus.

Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

4 Lupatilanne [tiedoksi]

Seuraavat odotettavissa olevat päätökset kaavojen ja vesilupien osalta:

- Hakaniemenrannan vesi- ja ympäristölupahakemus on käsittelyssä, (AVI 2.7.2019). Kynnysarvomaiden hyötykäytön lupaa täydennettiin vielä AVI:n pyynnöstä.
- Hakaniemenrannan kaava on hyväksytty (KVSTO 8.4.2020), kaavasta ei ole valitettu KHO:n. Kaupunki kuuluttaa kaavan voimaan.
- Ilomäentien kaava on menossa kaupunginhallitukseen uudelleen 1.2.2021 ja valtuuston käsittely pvm. 17.2.2021. Päätös asetettu nähtäville 22.3.2021

- Merihaansillan ja Hiilisatamansillan vesilupahakemus lähetetty AVI:in (AVI 30.12.2020)

Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

5 Muut asiat

- Kaivokadun alueen hankkeiden vaikutusten arviointi ja jatkotoimenpiteet [Reetta]
- Kävelykeskustan kehittämisen tilanne [Reetta]

Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

6 Seuraavat kokoukset

Tarkistetaan, että johtoryhmän puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja voi osallistua seuraaviin kokouksiin.

Seuraavat kokoukset (paikkana bigroom / teams etätyösuositusten mukaisesti), toistaiseksi mahdollisuus osallistua etänä.

22.4.2021 klo 8-9.30	Hakaniemen Bigroom (Teams)
30.4.2021 klo 12.30-14.30	Hakaniemen Bigroom (Teams)
6.5.2021 klo 9.30-11.30	Hakaniemen Bigroom (Teams)
27.5.2021 klo 9.00-11.00	Hakaniemen Bigroom (Teams)
10.6.2021 klo 9.30-11.30	Hakaniemen Bigroom (Teams)
30.6.2021 klo 9.30-11.00	Hakaniemen Bigroom (Teams)

Jakelu

Johtoryhmä ja varajäsenet

Laatinut
Minna Tukiainen

