

Allianssin johtoryhmän (AJR) kokous nro 39

Aika 18.5.2021 klo 8:15-11:00

Paikka Virtuaalokokous

Osanottajat	Ville Alajoki (pj.)	KYMP/RYA	Elise Ruohonen, 4-18	Sweco
	Reetta Putkonen, kohdat 4-18	KYMP/MAKA	Alexi Laine	YIT
	Erkki Nurmi	KYMP/RYA	Jere Keskinen	YIT
	Artturi Lähdetie, 1-4	HKL	Jari Kivi	HKL
	Jouni Kekäle	NRC	Jani Saarinen (sihteeri)	Vison
	Jussi Takamaa	NRC	Penelope Sala, 1-4	Sitowise
	Peter Molin	Ramboll	Pasi Pekkala, 4-18	Sitowise
	Elina Väistö	Sitowise	Sari Korolainen	KYMP
	Jannis Mikkola	Sitowise		
	Mikko Rislakki	Sweco		
Varajäsenet	Kati Kiyancicek	KYMP/MAKA	Marko Jäntti	KYMP/RYA
	Juha Saarikoski	HKL	Jaakko Rekola	YIT
	Kari Melander	Ramboll	Anders Nordström (varasiht.)	Vison
	Antti Korhonen	YIT		

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Todettiin läsnäolijat ja hyväksyttiin asialista

2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

3. Päätösasiat

3.1 Keskustan osaprojektin vaiheistaminen ja päätepysäkin rakentaminen Hakaniemeen

Päätösesitys: AJR hyväksyy, että allianssin toteutussuunnitelman 2.0 laajuudesta ja tavoitekestannuksesta poistetaan keskustan alueen, sekä perushankkeen että liittyvien hankkeiden kokonaisuudet.

KS Jory on päättänyt 22.4., että Kruunusillat-raitiotietä suunnitellaan toteutettavaksi kahdessa vaiheessa. Raitiotie tehdään ensin Hakaniemestä Laajasaloon ja osuus Hakaniemestä keskustaan rakennetaan tämän jälkeen.

Kruunusillat-allianssi rakentaa vuosina 2021–2026 yhteyden Laajasalosta Hakaniemeen, jonne tulee väliaikainen päätepysäkki. Raitiolinja aloittaa liikennöinnin ensin Laajasalosta Hakaniemeen.

Hakaniemestä Kaivokadulle keskustaan rakentaminen jatkuu aikaisintaan vuodesta 2026 eteenpäin. Toteuttajasta päätetään myöhemmin. Jakamalla raitiotien rakentaminen kahteen osaan kaupunki haluaa vähentää hankkeeseen liittyviä riskejä ja niiden kustannusvaikutuksia.

Päätös: Päätettiin esityksen mukaisesti, että allianssin toteutussuunnitelman 2.0 laajuudesta ja tavoitekustannuksesta poistetaan keskustan alueen, sekä perushankkeen että liittyvien hankkeiden kokonaisuudet.

3.2 Yliskylän päätepysäkin rakentaminen Laajasalontielle

Päätösesitys: AJR hyväksyy, että allianssin toteutussuunnitelman 2.0 laajuudesta ja tavoitekustannuksesta poistetaan Yliskylän lenkki (Ollinraitio - Ilomäentie - Reposalmentien päätepysäkki) sekä perushankkeen että liittyvien hankkeiden kokonaisuuksien osalta.

KS Jory on päättänyt 30.4. että raitiotielle rakennetaan päätepysäkki ensin Laajasalontielle ja että hankkeen laajuudesta poistetaan Yliskylän kiertävä osuus. Kyseessä on Laajasalontien osuus ostoskeskuksen kohdalta pohjoiseen, vielä rakentamaton Ollinraitio, sekä Ilomäentie ja Reposalmentien itäisin osuus tulevalle varikolle. Kaupunki päättää Yliskylän rataosuuden rakentamisesta myöhemmin erikseen.

Reposalmentielle on suunniteltu Kruunusillat-raitiotien varikko, jonka suunnittelusta ja rakentamisesta vastaa HKL erillisenä hankkeena. Uudelta päätepysäkiltä tulisi yhteys varikolle Reposalmentietä pitkin länsisuunnasta.

”Kruunusillat-raitiotien tärkein tavoite on rakentaa joukkoliikenneyhteys Laajasalosta keskustaan. Siirtämällä päätepysäkin paikkaa pystymme hallitsemaan hankkeen aikataulu- ja kustannusriskejä aiempaa paremmin. Yliskylän kiertävän rataosuuden toteutusmahdollisuus myöhemmin pidetään kuitenkin avoimena.” toteaa yksikön johtaja Artturi Lähdetie Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos HKL:stä.

Päätös: Päätettiin esityksen mukaisesti, että allianssin toteutussuunnitelman 2.0 laajuudesta ja tavoitekustannuksesta poistetaan Yliskylän lenkki (Ollinraitio - Ilomäentie - Reposalmentien päätepysäkki) sekä perushankkeen että liittyvien hankkeiden kokonaisuuksien osalta.

4. TurnAround -tilanneraportti

Asian esittely: AJR merkitsee tiedoksi TurnAround-tilanneraportin. Projektinjohtaja esittelee raportin keskeiset kohdat kokouksessa. Raportti valmistuu kokousviikon aikana.

Merkittiin tiedoksi käyty keskustelu.

TurnAround-suunnittelussa on tehty hyvää työtä ja suunnitelmat ovat kehittyneet nyt koko ajan. Allianssin tulee kuitenkin edelleen kehittää toteutussuunnitelmaa ja sen tavoitekustannusta erityisesti riskivarausten osalta.

5. Hankelaajuus ja -sisältö

Merkittiin tiedoksi käyty keskustelu.

Allianssi ei jatka keskustan ja Yliskylän suunnittelua, mutta niiden suunnittelusta tulee tehdä taloudellinen loppuselvytys. Samalla tulee koota niistä laadittu suunnitelma-aineisto luovutettavaksi tilaajille.

6. Suunnitteluratkaisut

Ei käsitelty.

7. Toteutusaikataulu

Merkittiin tiedoksi käyty keskustelu.

Aikataulusuunnittelu on edelleen kesken. Sitä pyritään edelleen tiivistämään 20.5. mennessä.

8. Organisoituminen ja resurssointi

Ei käsitelty.

9. Riskit ja mahdollisuudet

Merkittiin tiedoksi käyty keskustelu

10. Auditointien terveiset

Ei käsitelty

11. ATA-tavoitteet

Merkittiin tiedoksi käyty keskustelu.

Tavoitteita valmistellaan 21.5. kokoukseen. Keskustan ja Yliskylän poistaminen hankelaajuudesta edellyttää tavoitteiden päivittämistä

12. Päätöksenteon edellytykset ja -aineisto

Merkittiin tiedoksi käyty keskustelu.

Allianssin arvoa rahalle -raportti liitetään toteutussuunnitelman päätöksentekoaineistoon. Raportti laaditaan tässä vaiheessa siten, että se tukee ja taustoittaa päätöksentekoa. Raportti voidaan myöhemmin viimeistellä siten, että siinä käydään laajemmin läpi kehitysvaiheen opit ja kokemukset.

13. Laajuuden määrittely ja muutostenhallinta

Ei käsitelty

14. Muut asiat

14.1 Muut kokouksessa esiin nousevat asiat

Ei käsitelty

14.2 APR:n, TJR:n ja projektinjohdon merkittäviä päätöksiä kokousvälillä

Ei raportoitavaa.

15. Kokouksen päätösten kertaus

Kerrattiin kokouksen päätökset

16. AJR:n oman toiminnan arviointi

Ei käsitelty.

17. Seuraavat kokoukset

- pe 21.5. klo 8:15-11:00
- pe 28.5. klo 8:15-11:00

Edellä mainittujen jälkeen sovitut poikkeukset normaaliin kokousrytmiin:

- pe 25.6. (juhannusaatto) >> ti 29.6. klo 8:15-11:00
- varaus: 9.7. klo 8:15-11:00
- varaus: 23.7. klo 8:15-11:00

18. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 11.00