

Allianssin johtoryhmän (AJR) kokous nro 30

Aika 19.2.2021 klo 8:15-11:00

Paikka Virtuaalokokous

Osanottajat	Ville Alajoki (pj.)	KYMP/RYA	Aleksi Laine	YIT
	Reetta Putkonen	KYMP/MAKA	Aleksi Korhonen	YIT
	Erkki Nurmi	KYMP/RYA	Jere Keskinen	YIT
	Artturi Lähdetie (vpj.)	HKL	Jari Kivi	HKL
	Jouni Kekäle	NRC	Penelope Sala	Sitowise
	Jussi Takamaa	NRC	Pasi Pekkala, kohdat 1-5	Sitowise
	Peter Molin	Ramboll	Lauri Hänninen	KYMP
	Kari Melander	Ramboll	Laura Saarlo, kohta 4.5	
	Elina Väistö	Sitowise	Jani Saarinen (sihteeri)	Vison
	Kalle Toropainen	Sweco		
Vara / poissa	Kati Kiyancicek	KYMP/MAKA	Jannis Mikkola	Sitowise
	Juha Saarikoski	HKL	Mikko Rislakki	Sweco
	Antti Korhonen	YIT	Marko Jäntti	KYMP/RYA
			Anders Nordström (varasiht.)	Vison

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Todettiin läsnäolijat ja hyväksyttiin asialista

Valittiin kokouksen ”RiMa-reinoksi” Jussi Takamaa.

2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio pienin täsmennyksin.

Todettiin edellisen kokouksen deltat:

- suunnittelussa tulisi nyt keskittyä perushankkeen tavoitekustannuksen tiukentamiseen ja hankkeen rajauksiin
- tavoitekustannusta tulee nyt tarkastella hyvin kriittisesti
- liian vähän keskusteluaikaa vaikeisiin asioihin ja AJR:n jäsenten asiantuntemukselle
- rinnakkainen kokoustyöskentely livenä ja chatissa ei ole kokoustyöskentelyn kannalta tehokasta
- työvaliokuntaa tulisi hyödyntää asioiden valmistelussa
- päätösesityksissä tulisi pyrkiä selkeyteen
- tulisiko kokouksen osanottajamäärää pienentää?

3. AJR:n tehtävälistan läpikäynti

Merkittiin tiedoksi AJR:n tehtävät esityksen mukaisesti.

4. Päätöasiat

4.1 Hankintavaltuudet

Päätösesitys: AJR päättää hyväksyä seuraavat hankintavaltuudet ja että valtuudet tulevat käyttöön välittömästi.

Hankintavaltuus (summat sis. palkkion, alv 0%)	Koko hanke	Osaprojekti
AJR	> 5 M€	> 5 M€
<i>* Hankinta allianssiosapuolelta</i>	> 5 t€	> 5 t€
APR	< 5 M€	< 5 M€
<i>* Hankinta, joka ylittää tavoitekustannuksen mukaisen ko. kohteen kustannusarvion</i>	> 500 t€	> 500 t€
Projektipäällikkö	< 2500 t€	< 2500 t€
<i>* Hankinta, joka ylittää tavoitekustannuksen mukaisen ko. kohteen kustannusarvion</i>	200–500 t€	200–500 t€
Tuotantopäällikkö	< 1500 t€	< 1500 t€
<i>* Hankinta allianssiosapuolelta</i>	< 5 t€	< 5 t€
<i>* Hankinta, joka ylittää tavoitekustannuksen mukaisen ko. kohteen kustannusarvion</i>	25–200 t€	25–200 t€
Varatuotantopäällikkö	< 750 t€	
Osaprojektipäällikkö		< 750 t€
Ryhmäpäällikkö, suunnittelun projektipäällikkö	< 50 t€	

KSA kilpailuttaa KAS2-vaiheessa hankintoja tavoitekustannuksen määrittämiseksi ja valmistelevien töiden hankintojen varmistamiseksi. Valmistelevia töitä on tarkoitus käynnistää jo ennen arvioitua TAS-vaiheen käynnistymistä.

Allianssilla on tarve tehdä valmistelevia töitä koskevia sopimuksia jo helmikuussa 2021 ja TAS-vaiheen kriittisiä hankintoja koskevia ehdollisia sopimuksia ennen TAS-vaiheeseen siirtymistä.

Siltä varalta, että TAS-vaiheen käynnistämispäätöstä ei tehtäisi, merkitään ehdollisiin hankintasopimuksiin purkuehto ja periaatteet ennen purkua syntyneiden kustannusten korvaamisesta.

TAS-vaihetta koskevat hankintapäätökset tehdään TAS-vaiheen hankintapäätösvaltuuksien mukaan.

Päätös: Päätettiin hyväksyä allianssin hankintavaltuudet esityksen mukaisesti ja että hankintavaltuudet voidaan ottaa välittömästi käyttöön.

Hankintavaltuuksia tulee niitä käytettäessä arvioida suhteessa tavoitekustannukseen budjetoi-tuihin hankintoihin. Jos hankinnan arvo ylittää budjetoidun hankinnan, hankintavaltuus on olennaisesti pienempi.

4.2 Vähäpäästöinen työmaa -tavoitteen noudattaminen allianssissa

Päätösesitys: AJR päättää seuraavat periaatteet:

- Vähäpäästöinen työmaa –tavoite ohjaa rakentamista.
- Kruunusillat allianssi edistää toiminnallaan Helsingin kaupungin ilmastotavoitteita ja työmaiden vähäpäästöisyyteen tähtääviä vaatimuksia infrarakentamisessa.
- Allianssi hyödyntää kaupungin päätöshetkellä kirjattuja vähäpäästöisen työmaan vaatimuksia pohjana toimintansa vähäpäästöisyyden edistämiseksi. Allianssi käyttää tilannekohtaista kokonaisharkintaa tehdessään asiaan liittyviä päätöksiä.
- Kuljetuskalusto, työ- ja pienkonehankinnoissa (työ tai laite) vaatimukset huomioidaan tilannekohtaisesti osana hankintavertailua.
- Vaatimusten aiheuttamat selkeät suorat kustannukset (mm. ei-fossiilista alkuperää olevan polttoaineen ja sähkön hinta) huomioidaan tavoitekustannuksessa.
- Allianssi toimii puolesta puhujana vähäpäästöisen työmaa kokonaisuuden osalta. Se edistää toiminnan kehittymistä urakointiketjuissaan, ja ottaa käyttöön kannustavia sekä esimerkillisiä tapoja toiminnassaan.

Päätös: Päätettiin hyväksyä vähäpäästöinen työmaa -tavoitteet ja periaatteet niiden toteuttamiseksi esityksen mukaisesti.

4.3 Infrakit järjestelmän hankinta

Päätösesitys: AJR päättää hyväksyä Infrakit-pilvipalvelun hankinnan toteutus ja toteumatiedon hallintaan KAS- ja TAS-vaiheille. Optiota jälkivastuuvaiheelle ei oteta. Allianssin puolesta sopimusosapuolena toimii YIT.

Kyseessä on karttapohjainen järjestelmä, joka mahdollista tietomallipohjaisen suunnitelmatiedon välittämisen työmaille työkoneiden ohjaukseen. Järjestelmä mahdollistaa työmaiden tuotannon tehostamisen ja laadun parantamisen ja vähentää työmailla muutoin tarvittavaa mitaus- ja muuta työtä. Järjestelmä mahdollista myös toteumatietojen ja valokuvien hallinnan.

Hankinnan arvo on 660 000 euron koko hankkeen ajaksi. Kustannukset 2023 saakka ovat 66.000 euroa, minkä jälkeen sopimus on tarvittaessa purettavissa.

Päätös: Päätettiin hyväksyä Infrakit-pilvipalvelun hankinta esityksen mukaisesti. Järjestelmän hankkii YIT.

4.4 TAS-vaiheen ATA-mittarit

Päätösesitys: AJR päättää:

- Hyväksyä TAS-vaiheen ATA-mittarit esityksen mukaisesti.
 - o Päättää nollavirheluovusten raja-arvot
- Hyväksyä kehitys- ja toteutusvaiheen mittareiden seurannan päättämisen ja aloittamisen ajankohdat oheisen liitteen mukaisesti.

Lisäksi AJR:

- keskustelee järkyttävän tapahtuman määrittämisestä ja päätösaikataulusta
- merkitsee tiedoksi oheisen esityksen mukaisen kannustinjärjestelmän kaupallisen mallin yleiskuvauksen.

Päätös: Päätettiin hyväksyä esityksen mukaisesti

- TAS-vaiheen tavoitteiden ja ATA-mittareiden muodostama kokonaisuus ja rakenne
- KAS- ja TAS-vaiheiden tavoitteiden seurannan päättämisen ja aloittamisen ajankohdat

Päätettiin lisäksi, että tavoitteiden keskinäiset painoarvot ja mittarit vahvistetaan myöhemmin tavoitekustannusta vahvistettaessa

Lisäksi merkittiin tiedoksi

- kannustinjärjestelmän yleiskuvaus
- laadunhallinnasta ja 0-virheluovutusten mittaamisesta käyty keskustelu
- järkyttävän tapahtuman määrittämisestä käyty keskustelu

4.5 Osaluovutus- ja jälkivastuuperiaatteet

Päätösesitys: AJR päättää:

- Hyväksyä esitetyt tarkennukset ja poikkeukset jälkivastuuseen sekä osaluovutusperiaatteeseen.
- AJR hyväksyy määrittelyn raitiotiejärjestelmästä sekä siihen liittyvät tarkennukset osaluovutus- ja jälkivastuukäytäntöihin.

Esitys täydentää AJR:n 5.2.2021 tekemää päätöstä allianssin jälkivastuusta ja osaluovutuksista.

Päätös: Päätettiin, että allianssi käy ennen jälkivastuusta ja osaluovutusten yksityiskohdista tehtävää päätöstä keskustelut HKL:n kanssa raitiotien ja sen sähkö- ja teknisten järjestelmien jälkivastuun ja takuuajan pituudesta ja sisällöstä.

Lisäksi merkittiin tiedoksi jälkivastuusta ja osaluovutuksista sekä niiden poikkeuksista käyty keskustelu:

- Allianssin viiden vuoden mittainen jälkivastuvaihe alkaa hankkeen vastaanotosta ja päättyy sen päätöskokoukseen.
- Allianssin jälkivastuuta voidaan rajata viittä vuotta lyhyemmäksi liittyen vihertöihin, tiemerkitöihin sekä katuvalaistuksen lamppeihin/valaisinyksiköihin.

- Rataan määritellään kuuluviksi kiskot, pölkyt, säätöpultit, kiskoyhdistykset valun sisässä, laatat, hitsit (5-15 astetta työskentelyaika), kammiokumit, kielisovitukset, risteyskappaleet ja raideristeykset sekä kiskonliikuntalaitteet.
- Raitiotien sähkö- ja teknisiin järjestelmiin luetaan kuuluviksi ajojohdinjärjestelmät (sisältää ripustimet), sähkönsyöttöasemat (pl. rakennus ja talotekniikka), vaihteenohjausjärjestelmä, kääntölaite, silmukat, opastimet, tietoliikenneverkot, pylvää, vaihdeohjaus, vaihdelämmitys, kääntölaitteet, kameravalvonta ja liikennevalot.

4.6 Hankelaajuus Yliskylässä

Päätösesitys: AJR päättää seuraavaa:

- Toteutussuunnitelman hankelaajuuteen Yliskylässä sisältyvät perus- ja liittyvät hankkeet Laajasalontien, Ollinraitien, Ilomäentien sekä Reposalmentien päätepusäkin alueille
- Toteutussuunnitelman hankelaajuuteen eivät sisälly Rantametsänpolku, Holmanmoisionpolku ja Reposalmentie muuten kuin esisuunnittelun osalta.
- Hankekehitystyön mukaiseen päätepusäkkivaihtoehdon hankelaajuuteen sisältyvät:
 - o Laajasalontien rajaus: pysäkki ja pysäkin pohjoispuolella olevat vaihteet sekä odotusalue
 - o Reposalmentien rajaus: väli Laajasalontie – varikon vaihteet, ainoastaan ratarakenteiden (ml. ratasähkö ja radan tekniset järjestelmät) osuus
- Päätepusäkkivaihtoehdon hankelaajuuteen ei sisälly Reposalmentien katurakenteita, kadun järjestelmiä eikä varusteita

Varikon korkeusasemasta aiheutuvien suunnitelmaepävarmuuksien takia on tarpeen jättää esityksen mukaiset osat perusvaihtoehdon laajuudesta tässä vaiheessa. Niiden liittämistä allianssin toteutuslaajuuteen päätetään myöhemmin erikseen. Myös hankekehitysvaihtoehdon osalta on tarpeen selvittää laajuuden määrittä.

Päätös: Päätettiin hyväksyä toteutussuunnitelman hankelaajuus Yliskylässä esityksen mukaisesti.

5. Projektin tilannekuva ja johdonraportti

5.1 Johdon raportti

Asian esittely: AJR merkitsee tiedoksi Johdon raportin. Projektinjohtaja esittelee raportin keskeiset kohdat kokouksessa. Raportti valmistuu kokousviikon aikana asteittain.

Merkittiin tiedoksi johdon raportti.

6. Keskusteltavat asiat

6.1 Laajuus, vastuurajat ja muu tekninen sisältö

Asian esittely: AJR käy keskustelua toteutuslaajuuden ja sen muutosten periaatteista, kuinka ne on huomioitu tai tulee huomioida osana toteutussuunnitelmaa ja tavoitekustannusta.

Pyrkimyksenä on, että työvaliokunta käsittelee asiaa kuluvalle viikolla ennen AJR:n kokousta.

Siirrettiin asian käsittely seuraavaan kokoukseen

6.2 Riskienjakosopimuksen täsmennykset ja tilanne

Asian esittely: AJR merkitsee tiedoksi riskienjakosopimukseen tehdyt stilistiset täsmennykset ja käy keskustelun maanalaisten rakenteiden ja johtojen riskienjaon määrittämisestä.

Merkittiin tiedoksi riskienjakosopimukseen tehdyt stilistiset täsmennykset ja käyty keskustelu

7. Tiedoksi annettavat asiat

7.1 Kummin terveiset; Toteutuslaajuus ja kustannusvastuut

Asian esittely: AJR merkitsee tiedoksi AJR-Kummin terveiset. Kummi/kummit esittelee keskeiset toteutuslaajuuden ja kustannusvastuiden asiat kokouksessa vapaamuotoisesti.

Merkittiin tiedoksi AJR-kummien tilannekuva toteutuslaajuuden ja kustannusvastuiden määrittelyn valmistelusta.

7.2 APR:n, TJR:n ja projektinjohdon merkittäviä päätöksiä kokousvälillä

Merkittiin tiedoksi projektinjohdon päätökset

- alihankintojen kannustinperusteet
- toteutumamallin laatimisen taso ja resursointi

8. Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

9. Kokouksen aikana tunnistetut riskit ja mahdollisuudet

Kirjattiin kokouksessa tunnistetut riskit

- Allianssin tavoitteiden mittareiden raja-arvojen avaaminen toteutussuunnitelman päätöksenteon yhteydessä.
- Vähäpäästöisyys kasvattaa polttoainekustannuksia ja vähäpäästöisten polttoaineiden saatavuus voi olla rajoitettua
- Epäselvyydet jälkivastuuvaiheen määrittelyssä kasvattavat kustannuksia
- Tilaajan kannettavaksi siirrettävät riskit eivät vähennä koko hankkeen kustannuksia

Kirjattiin mahdollisuuksiksi

- Infrakitin käytöllä saavutettavat hyödyt toteutuksessa
- Riskienjaon määrittely voi vähentää kustannuksia allianssin tavoitekustannuksesta

10. Kokouksen päätösten kertaus

Kerrattiin kokouksen päätökset

11. AJR:n oman toiminnan arviointi

Omaa toimintaa ei arvioitu.

12. Seuraavat kokoukset

Seuraavat kokoukset parittomien viikkojen perjantaisin klo 8.15-11:00

Poikkeukset ja auditointitilaisuudet:

- pe 5.3. klo 8:15-16:00 pidennetty kokous
- pe 12.3.2021 klo 8:00-12:00 (AJR auditointi)
- ti 30.3. klo 8:00-16:00 lisäkokous
- pe 2.4. (pitkäperjantai) >> ke 7.4. klo 8:15-11:00
- pe 14.5. (helatorstain jälkeinen perjantai) >> ti 18.5. klo 8:15-11:00
- pe 25.6. (juhannusaatto) >> ti 29.6. klo 8:15-11:00
- varaus: 9.7. klo 8:15-11:00
- varaus: 23.7. klo 8:15-11:00

13. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 11.05.