

Kruunusillat-hankkeen johtoryhmä, kokous 26

Aika	10.12.2020 klo 9-11	
Paikka	Teams	
Osallistujat	Kari Pudas (pj)	KYMP/RYA
	Ville Lehmoskoski	HKL
	Artturi Lähdetie	HKL
	Mikko Aho	KYMP/HATU
	Tuula Saxholm	Kaupunginkanslia
	Saara Kanto	
	Johanna Wallin	HSL
	Reetta Putkonen	KYMP/MAKA
	Erkki Nurmi	KYMP/RYA
	Ville Alajoki (esittelijä)	KYMP/RYA
	Lauri Hänninen	KYMP/HATU
	Minna Tukiainen (sihteeri)	KYMP/RYA
Asiantuntijoina	Jaana Virtanen	Sitowise Oy
	Jukka Räsänen	Ramboll Oy
	Eero Salminen	
Tiedoksi	Tuula Saxholm	Kaupunginkanslia
	Tero Anttila	HSL

Jarkko Karttunen	KYMP/RYA
Kati Kiyancicek	KYMP/MAKA
Juha Saarikoski	HKL

1 Kokouksen avaus, asialistan hyväksyminen ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen.

Päätös

Hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio ja esityslista

2 Päätöasiat

2.1 Kruunusillat allianssi

2.1.1 Kaivokadun liikennekatko [Ville + Jaana, erilliskokous]

Kaupungin tavoitteena on vähentää työmaiden aiheuttamia haittoja aikaisempaa selvästi korostetummin. Keskustan alueella haittojen minimoiminen korostuu poikkeuksellisen kriittisenä. Tästä syystä on arvioitu nimenomaan ratkaisevasti erilaisia keinoja, joiden avulla pyritään vastaamaan kaupungin asettamaan haittojen minimointitavoitteeseen. Työmaat ovat kuitenkin välttämättömiä, jolloin haittoja sinänsä ei voida välttää, vaan on oleellista minimoida haitat.

Allianssi on tutkinut keskustan rakentamistöiden vaatimia työnaikaisia liikennejärjestelyratkaisuja. Työssä on pyritty keskittämään kaikki tiedossa olevat haittaa aiheuttavat katu- ja kunnallistekniset työmaat samaan kokonaisuuteen, jotta vältetään mahdollisuuksien mukaan jatkuvilta työmailta alueella. Rautatien bussiterminaalin toiminta, rautatieaseman joukkoliikenteen edellytyksenä oleva jalankulun ja pyöräilyn toiminta, alueen yritysten asiakasliikenne ja huoltoliikenne sekä yhteydet pysäköintilaitoksiin varmistetaan koko työmaan ajan.

Työnaikaisten liikennejärjestelyjen osalta on arvioitu ajoneuvoliikenteen ja raitiotieliikenteen katkojen vaikutuksia haittojen ja työmaan keston lähtökohdista. Vaihtoehtoina on tutkittu erilaisia liikennekatkojen sekä työnaikaisten liikennejärjestelyjen yhdistelmiä arvioiden, miten liikennemuotojen toimintaedellytykset voidaan parhaiten säilyttää kokonaishaitat minimoiden.

Työn tuloksena on päätetty esittää Kaivokadun liikennekatkoa koskien raitiotieliikennettä ja moottoriajoneuvoliikennettä. Katkon aikana on tässä vaiheessa arvioitu toteutettavaksi Kaivokadun kannen korjaus, Kruunusillat –hankkeen pääte pysäkki, nykyisen raitiotieverkon parannustöitä, alueen katu- ja kunnallisteknisiä parannustöitä sekä niihin liittyviä välttämättömiä muita töitä, kuten johtosiirrot. Alustavasti katko ajoittuu vuosille 2023–2024.

Muita mahdollisia töitä alueella voivat olla ainakin Kaisaniemenkadun johtosiirrot sekä Kaisaniemenpuistikon pysäkkijärjestelyt ja Kaisaniemen metroaseman sisäänkäynnin rakentamisen vaikutukset, jotka eivät ole mukana arvioinnissa.

Esitetyn vaihtoehdon arvioidaan puolittavan rakentamisaika verrattuna ratkaisuun, joissa sekä auto-, että raitioliikenne pidetään auki kaivokadulla.

Arviot tulevat täsmentymään, kun suunnittelu etenee tarkemmalle tasolle.

Tässä ratkaisussa pyritään siis katkon avulla nopeampaan läpimenoaikaan ja siten minimoimaan haittoja. Kohteessa työajan pituudella on keskeinen vaikutus työmaan aiheuttamiin vaikutuksiin.

Kaikkiin tutkittuihin vaihtoehtoihin liittyvät samat olosuheriskit (sää, rakenteiden kunnosta johtuva työmäärän muutos ja kunnallistekniikan sijainti kadun alla), jotka toteutuessaan pidentävät työaika ja liikennekatkoja.

Esitettyssä ratkaisussa riskien toteutumisen vaikutukset ovat huomattavasti vähäisemmät kuin vaihtoehtoisissa ratkaisuissa.

Jokaiseen tutkittuun vaihtoehtoon sisältyy useita vähintään päiviä tai viikkoja kestäviä liikennekatkoja, joissa joudutaan läpikulkevaa raitiotieliikennettä tai ajoneuvoliikennettä rajoittamaan, jotta kriittisimmät liikennemuodot (bussiliikenne, jalankulku ja pyöräily sekä liikkeiden asiakas- ja huoltoliikenne ml. kulut pysäköintilaitoksiin) voidaan varmistaa.

Esitettyssä ratkaisussa vältetään jatkuvasti muuttuvat väliaikaiset liikennejärjestelyt ja rakennetaan jalankulkijoille turvallinen liikkumisympäristö. Raitiotieliikenne ohjataan poikkeusreitille HSL:n kanssa sovitusti ja palautetaan katkon jälkeen. Moottoriajoneuvoliikenne palautetaan vaiheittain, kun kadunrakennustyöt saadaan valmiiksi.

Tämä ratkaisu koskee hankesuunnitelman mukaisen pääte pysäkkiratkaisun toteuttamista. Jos pääte pysäkki päätetään toteuttaa toiseen paikkaan, käsitellään liikennejärjestelyt sen ratkaisun mukaisesti.

Työmaan aiheuttamia haittoja ja liikennekatkon vaikutuksia on käsitelty aikaisemmin seuraavissa sidosryhmätapaamisissa:

- 18.11.2020 HSL-lausunto
- 24.11.2020 KYMP-tapaaminen (PALU ja MAKA/LIKE)

- 2.12.2020 Pelastuslaitos
- 7.12.2020 Kanslian tapaaminen
- 8.12.2020 YRVA ohjausryhmä
- 24.11. 2020 raitiotiekoordinaatioryhmässä

Päätös

Päätetään jatkaa keskustan työnaikaisten liikennejärjestelyjen suunnittelua nopeamman läpimenoajan periaatteiden mukaisesti tavoitteena minimoida työmaan aiheuttamat haitat. Tarvittaessa tilannetta arvioidaan uudestaan.

Katkojen pituuden minimointiin tulee edelleen panostaa ja rautatietorin pysyä käytössä koko työmaa-ajan.

2.2 Kruunusillat siltaurakka

Ei päätettäviä asioita

2.3 Hankkeenjohto ja urakoiden yhteensovittaminen

Ei päätettäviä asioita

3 Keskusteltavat asiat

3.1 Kruunusillat-allianssia

3.1.1 AJR:n merkittävimmät asiat johtoryhmän kokousvälillä. [tiedoksi]

AJR:n hyväksytyt muistiot:

<https://www.hel.fi/kaupunkiymparisto/kruunusillat-fi/paatokseteko/>

Allianssin johtoryhmä on hyväksynyt YKT-sopimuksen 6.11.2020, käsitellään YKT-asioiden tilannekatsaus kohdassa 3.1.4.

AJR hyväksyi johtamisen taktiikkakorit 20.11.2020 kokouksessa.

AJR päätti 4.12.2020, että Reposalmentien päätepysäkin lisäksi jatketaan päätepysäkin toisen vaihtoehdon suunnittelua Laajasalontielle. Laajasalontien päätepysäkin osalta laaditaan hankearviointi ratkaisuvaihtoehdon vaikutuksista.

Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio.

3.1.2 Laajuuden määrittäminen [Ville]

AJR on hyväksynyt seuraavat hankerajauksen määrittäykset:

- Holmanmoisionpolku, Holmanmoisionaukio ja Rantametsänpolku liittäminen hankelaajuuteen, AJR 20.11.20.

Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

3.1.3 Allianssin tilannekuva [Jari]

Käydään läpi allianssin johdon tilannekuva.

Päätös

Käsitellään seuraavassa johtoryhmän kokouksessa.

3.1.4 YKT yhteistyön tilannekatsaus [Jari]

Käydään läpi YKT-sopimuksen tilanne ja YKT-yhteistyön tilannekatsaus.

Päätös

Siirrettiin käsiteltäväksi seuraavassa johtoryhmän kokoukseen

3.2 Kruunusillat siltaurakka [Ville]

Tarjouspyyntö on julkaistu 5.12.2020 ja tarjouksen määräaika on 14.4.2021

Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

3.3 Hankkeen johtaminen ja yhteensovitus [Ville]

Käydään läpi hankkeen yhteensovittamisen tilannekatsaus.

- aikataulu
- budjetti
- rahoitustilanne

Päätös

Siirrettiin käsiteltäväksi seuraavassa johtoryhmän kokouksessa.

4 Lupatilanne [tiedoksi]

- Hakaniemenrannan vesilupahakemus käsittelyssä, päätöstä odotetaan vuoden 2020 lopulla. (AVI 2.7.2019)
- Merihaansillan vesilupahakemus lähetetty AVI:in.
- Hakaniemenrannan kaava on hyväksytty (KVSTO 8.4.2020), kaavasta on valitettu (HAO 19.5.2020)
- Ilomäentien kaava on menossa kaupunginhallituksen ja valtuuston käsitte-lyyn. Valtuustoon 20.1.2021

Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

5 Muut asiat

- Tilannekatsaus YRVA + rautatieaseman alueen hankkeiden vaikutusten selvitys [Reetta]
- Tarkistetaan, että M-files toimii johtoryhmän jäsenillä.

Päätös

Siirrettiin käsiteltäväksi seuraavassa johtoryhmän kokouksessa.

6 Seuraavat kokoukset

Sovitaan huhtikuun/ toukokuun kokouksen siirrosta tai ylimääräinen kokous huhtikuun lopulle, jotta johtoryhmän päätöksen teko saadaan sovitettua kaupungin päätöksenteon suhteen oikeaan aikaan.

Tarkistetaan, että johtoryhmän puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja voi osallistua seuraaviin kokouksiin.

Seuraavat kokoukset (paikkana bigroom / teams etätyösuositusten mukaisesti), toistaiseksi mahdollisuus osallistua etänä.

14.1.2021 klo 9.30-11.30	Hakaniemen Bigroom (Teams)
11.2.2021 klo 9.30-11.30	Hakaniemen Bigroom (Teams)
11.3.2021 klo 9.30-11.30	Hakaniemen Bigroom (Teams)
8.4.2021 klo 9.30-11.30	Hakaniemen Bigroom (Teams)

6.5.2021 klo 9.30-11.30

Hakaniemen Bigroom (Teams)

Jakelu

Johtoryhmä ja varajäsenet

Laatinut
Minna Tukiainen