

Kruunusillat-hankkeen johtoryhmä, kokous 25

| | | |
|--------------|------------------------------------|------------------|
| Aika | 5.11.2020 klo 9.30-11.30 | |
| Paikka | Teams | |
| Osallistujat | Kari Pudas (pj) | KYMP/RYA |
| | Ville Lehmuskoski | HKL |
| | Artturi Lähdetie | HKL |
| | Mikko Aho | KYMP/HATU |
| | Saara Kanto | Kaupunginkanslia |
| | Johanna Wallin Saapui klo 10.00 | HSL |
| | Reetta Putkonen | KYMP/MAKA |
| | Erkki Nurmi | KYMP/RYA |
| | Ville Alajoki (esittelijä) | KYMP/RYA |
| | Lauri Hänninen | KYMP/HATU |
| | Minna Tukiainen (sihteeri) | KYMP/RYA |
| Tiedoksi | | |
| | Tuula Saxholm | Kaupunginkanslia |
| | Tero Anttila | HSL |
| | Jarkko Karttunen | KYMP/RYA |
| | Kati Kiyancicek | KYMP/MAKA |
| | Juha Saarikoski | HKL |

1 Kokouksen avaus, asialistan hyväksyminen ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen.

Päätös

Hyväksyttiin korjattu muistio, merkittiin tiedoksi saatu informaatio.

2 Keskusteltavat asiat

2.1 Kruunusillat-allianssi

2.1.1 AJR:n merkittävimmät asiat johtoryhmän kokousvälillä [tiedoksi]

AJR:n hyväksytyt muistiot:

<https://www.hel.fi/kaupunkiymparisto/kruunusillat-fi/paatokseteko/>

- AJR päätti, että Kruunusillat-hanke suunnitellaan ja toteutetaan 750 VDC jännitetasolle, jolloin kantakaupungin raitiotieverkon jännitteen tulee olla nostettuna samalle tasolle Kruunusilltojen liikennöinnin alkaessa vuonna 2026

Mikäli kaluston ja kantaverkon jännitteennosto ei ole onnistunut liikennöinnin alkuun mennessä on vaihtoehtoina harvennettu liikennöinti, kunnes jännitteennosto onnistuu tai yhden sähkönsyöttöaseman rakentaminen.

Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

2.1.2 Laajuuden rajaukset

AJR on hyväksynyt seuraavat hankerajauksen muutokset:

- Hakaniemen pienvenäpaikkojen siirto: Hakaniemen rantarakentamisen myötä häviää pienvenäpaikkoja, jotka korvataan uusilla paikoilla.

- Reposalmentien toteuttaminen: Varikon kunnallistekniikan sekä kadun tasauksen muutokset liittyen vaiheittaiseen toteutukseen on tarkoituksenmukaista rakentaa samassa yhteydessä raitiotien rakentamisen kanssa.

Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

2.1.3 Allianssin tilannekuva

Käydään läpi allianssin johdon tilannekuva sekä mahdolliset vaihtoehdot KAS/TAS -siirtymävaiheesta.

Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

2.2 Kruunusillat siltaurakka

Ei keskusteltavia asioita.

Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

2.3 Hankkeen johtaminen ja yhteensovitus

2.3.1 Hankkeen johdon tilanne

Käydään läpi hankkeen tilanne (rahoitustilanne, aikataulu, toteutuneet kustannukset ja budjettiennuste).

Kaivokadulla sopimusvastuut ovat epäselviä. Käydään läpi alueen tilannekuva ja keskeiset riskit vastuunjakoon liittyen.

Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

2.3.2 HKL:n hankkeiden tilannekatsaus

Käydään läpi varikon ja kalustohankintojen tilannekatsaus ja niiden vaikutus hankkeen edistämiseen.

Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

Kruunusillat –hanketta tulee ja voidaan HKL:n näkökulmasta edistää tavoitteellisesti, HKL:llä on valmius aloittaa liikenne Kruunusillat-hankkeen aikataulussa.

3 Päätösaasiat

3.1 Kruunusillat allianssi

Ei päätettäviä asioita

3.2 Kruunusillat siltaurakka

Kilpailutuksen käynnistäminen käsitellään kohdassa 3.3

3.3 Hankkeenjohto ja urakoiden yhteensovittaminen

Käydään läpi siltaurakan käynnistämisen vaihtoehdot ja niiden vaikutukset.

Polulla 1 edetään nykyisen aikataulun mukaisesti, siltaurakan kilpailutus käynnistetään joulukuussa 2020 ja rakentaminen aloitetaan perushankkeen osalta syksyllä 2021, sekä allianssin ja siltaurakan osalta. Liikenteen käynnistymisen tavoite on vuonna 2026.

Polulla 2 siltaurakan kilpailutusta siirretään vuodelle 2021. Tämä aiheuttaa perushankkeen rakentamisen siirtymisen vuodelle 2022 ja liikenteen käynnistymistavoitteen siirtymisen vuodelle 2027.

Päätös:

Päätetään edetä polulla 1 ja aloitetaan siltaurakan kilpailutus joulukuun 2020 alussa.

Käytiin läpi polkujen 1 ja 2 vahvuudet ja heikkoudet. Polku 2 johtaisi hankkeen pitenemiseen ja kustannusten nousuun sekä liikennehaittojen pidentymiseen. Polun 1 heikkoudet ovat hallittavissa ja keskeiset riskit on kyetty tunnistamaa ja on arvioitu, että suunnittelu etenee riittävän tarkalle tasolle KAS-vaiheen loppuun mennessä, jotta tavoitekustannus saadaan asetettua.

4 Lupatilanne [tiedoksi]

- Hakaniemenrannan vesilupahakemus käsittelyssä (AVI 2.7.2019)

- Merihaansillan vesilupahakemus käsittelyyn syksyllä (AVI 2020)
- Hakaniemenrannan kaava on hyväksytty (KVSTO 8.4.2020), Kaavasta on valitettu (HAO 19.5.2020)
- Korkein hallinto-oikeus ei myöntänyt valituslupaa Hakaniemen hotellitontin kaavalle. Kaava on lainvoimainen.
- Linkki lupakoosteeseen

Päätös

Kirjattiin tiedoksi saatu informaatio

5 Muut asiat

Ei muita asioita.

6 Seuraavat kokoukset

Tarkistetaan, että johtoryhmän puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja voi osallistua seuraaviin kokouksiin.

Kokoussarja on jatkettu kevääksi 2021 samalla rytmillä.

Seuraavat kokoukset (paikkana bigroom / teams etätyösuositusten mukaisesti), toistaiseksi aina mahdollisuus osallistua etänä.

| | |
|--------------------------|----------------------------|
| 10.12.2020 klo 9-11 | Hakaniemen Bigroom (Teams) |
| 14.1.2021 klo 9.30-11.30 | Hakaniemen Bigroom (Teams) |
| 11.2.2021 klo 9.30-11.30 | Hakaniemen Bigroom (Teams) |
| 11.3.2021 klo 9.30-11.30 | Hakaniemen Bigroom (Teams) |
| 8.4.2021 klo 9.30-11.30 | Hakaniemen Bigroom (Teams) |
| 6.5.2021 klo 9.30-11.30 | Hakaniemen Bigroom (Teams) |

Jakelu

Johtoryhmä ja varajäsenet

Laatinut
Minna Tukiainen