

Kruunusillat-hankkeen johtoryhmä, kokous 4

Aika	11.12.2017 klo 8	
Paikka	Elimäenkatu 5, NH 205 Kruunusillat	
Osallistujat	Raimo K. Saarinen (pj)	KYMP/MAKA
	Artturi Lähdetie	KYMP/HKL
	Mikko Aho	KYMP/HATU
	Silja Hyvärinen	KYMP/HATU
	Tuula Saxholm	Kaupunginkanslia
	Johanna Wallin	HSL
	Jaakko Stauffer	KYMP/RYA
	Ville Alajoki (esittelijä ja sihteeri)	KYMP/RYA
Tiedoksi	Reetta Putkonen	KYMP/MAKA
	Juha Saarikoski	KYMP/HKL
	Silja Hyvärinen	KYMP/HATU
	Kari Pudas	Kaupunginkanslia
	Tero Anttila	HSL
	Jukka Forsman	KYMP/RYA
	Jarmo Ahonen	KYMP/RYA

1 Kokouksen avaus, asialistan hyväksyminen ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

Asialistan hyväksyttiin.

Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.

2 Tilannekuva

Käytiin läpi hankkeen tilannekuva.

[Tilannekuva \(PW Explorer\)](#)

[Tilannekuva \(Selain\)](#)

3 Projektioorganisaatio

Hankkeelle haettiin avoimessa haussa loka-marraskuussa kahta projektipäällikköä vastaamaan silta- ja katuasiantuntemuksesta. Vakanssien täyttöluvat on saatu helmikuussa 2017, niihin haettiin ensimmäisen kerran työntekijöitä keväällä 2017. Toistaiseksi vakansseja ei ole saatu täytettyä.

KH:n päätöksen (01/2015) mukaan viestintäpalvelut tulee hoitaa pääosin kaupungin omana työnä. Hankkeelle on vuonna 2015 osoitettu uusi viestintäsuunnittelijan vakanssi. Uudessa organisaatiossa vakanssi on hallinto- ja tukipalveluissa (HATU). HATU:n viestintäsuunnittelijan työajasta on tällä hetkellä hankkeen käytettävissä noin 20-40 %. KO resurssilla tulisi hoitaa sekä hankkeen sisäinen että ulkoinen viestintä. Tämä resurssitaso ei tule olemaan riittävä etenkin rakentamisvaiheeseen valmistauduttaessa.

Päätös

Kirjataan tiedoksi saatu informaatio.

Viestintäresurssien osalta pyritään selvittämään yhteistyö HATU:n viestintäpalveluiden kanssa siten, että hankkeen etu huomioidaan ja hankkeeseen panostetaan viestintäresursseja hankkeen kannalta tarkoituksenmukaisesti.

4 Vastuunjakosopimus

Hankkeelle on laadittu vastuunjakosopimus, jossa on esitetty HKR:n ja HKL:n rooli ja vastuut hankkeessa. Sopimus päivitetään uuden organisaation mukaiseksi. Toteutusvastuiden tarkempi rajausta eri alueilla täsmennetään suunnittelun edetessä.

Sopimus koskee infran toteutusvastuita, ei raitiotien operointia.

Päätösesitys

Kirjataan tiedoksi saatu informaatio.

Vastuunjakosopimus päivitetään uuden organisaation mukaiseksi ja täsmennetään tarpeellisilta osin. Jatkossa sopimus myös pidetään ajan tasalla ja riittävän täsmällisenä. Jos vastuunjakosopimuksessa kustannusjako muuttuu johtaen HSL:n infrakustannusten muutokseen, tulee sopimus käsitellä HKL:n ja KYMP:n lisäksi HSL:ssä.

5 Raitiotieliikenteen kehittäminen

Liikenteen simuloinneissa on osoittautunut, että Kaivokadun päätepysäkki toimisi myös Haakoninlahden haaran linjalle. HKL ja HSL ovat valmistelemassa kalustohankintaa siten, että myös Haakoninlahden linjan vaunut olisivat kaksisuuntaisia. Kalustohankintaa koskeva hankesuunnitelma valmistellaan valtuuston hyväksyttäväksi vuoden 2018 aikana. Jos Haakoninlahden linjalle hankitaan kaksisuuntaista kalustoa, on perusteltua käyttää keskustassa yhteistä päätepysäkkiä Yliskylän linjan kanssa Kaivokadulla Rautatieaseman edessä.

Hankkeessa on lähtökohtana, että keskustasta Yliskylään operoidaan maksimissaan 45 m pitkillä vaunuilla ja keskustasta Haakoninlahdelle maksimissaan 35 m pitkillä vaunuilla. Ns. tehostetun pikaraitiotiikenteen varauksena hankkeessa varaudutaan Korkeasaaren Mieritzinrannasta itään Yliskylään asti 2,65 metriä leveisiin ja 60 metriä pitkiin raitiovaunuyksiköihin. Tämä varaus liittyy uuden yleiskaavan mukaiseen keskustan maanalaisen pikaraitiotien suunnitelmaan, eikä tämänlaisella kalustolla voi liikennöidä Korkeasaaresta länteen maanpäällisellä raitioverkolla.

Samaten Korkeasaaresta länteen pysäkkien pituus voisi olla 45 m pitkien vaunujen mukaan mitoitettu.

Päätös

Suunnittelua jatketaan tältä pohjalta niin, että molempien uusien linjojen päätepysäkki on Kaivokadulla ja uusien pysäkkien pituus Korkeasaaresta länteen mitoitetaan 45 pitkien raitiovaunujen mukaan.

Kruunusillat –hankkeessa huolehditaan siitä, että Laajasalon kaksi linjaa saadaan liikennöimään keskustaan. Suunnittelua jatketaan Kaivokadun päätepysäkkiin perustuvan ratkaisun mukaisesti. Keskustan raitiotieverkon muuhun kehittämiseen voidaan soveltuvin osin panostaa samassa yhteydessä Kruunusillat –hankkeen projektinjohdon toimesta, mutta tältä osin kustannuksia ei tule kohdistaa Kruunusillat –hankkeelle vaan kustannukset tulee kattaa muusta raitiotieverkon kehittämiseksi osoitetusta rahoituksesta. Kruunusillat –hankkeen toimesta ei poisteta mahdollisuuksia kehittää

raitiotieverkkoa nyt tai myöhemmin, yhteensovitus muiden hankkeiden suhteen hoidetaan asianmukaisesti.

6 Muut asiat

Ei muita asioita.

7 Seuraavat kokoukset

Seuraavat kokoukset pidetään:

- 22.1.2018 klo 8:00

Seuraava kokous siirrettiin myöhemmin pidettäväksi 2.3.2018 klo 8:00.

Paikkana neuvotteluhuone nh Kruunusillat, Elimäenkatu 5, 2. krs

Jakelu

Johtoryhmä ja varajäsenet

Laatinut
Alajoki Ville