

Allianssin johtoryhmän (AJR) kokous nro 22

Aika 23.10.2020 klo 8:30-11:00

Paikka Virtuaalokokous

Osanottajat	Ville Alajoki (pj.)	KYMP/RYA	Kalle Toropainen	Sweco
	Kati Kiyancicek	KYMP/MAKA	Mikko Rislakki	Sweco
	Erkki Nurmi	KYMP/RYA	Alexi Laine	YIT
	Artturi Lähdetie	HKL	Jere Keskinen (esittelijä)	YIT
	Jouni Kekäle	NRC	Jari Kivi (esittelijä)	HKL
	Jyrki Kataja	NRC	Penelope Sala	Sitowise
	Peter Molin	Ramboll	Pasi Peckala	Sitowise
	Elina Väistö	Sitowise	Katarina Sandberg, kohta 4.2 Jani Saarinen (sihteeri)	Sweco Vison
Vara / poissa	Reetta Putkonen	KYMP/MAKA	Jannis Mikkola	Sitowise
	Juha Saarikoski	HKL	Marko Jäntti	KYMP/RYA
	Kari Melander	Ramboll	Lauri Hänninen	KYMP
			Anders Nordström	Vison

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Todettiin läsnäolijat ja hyväksyttiin asialista.

Valittiin kokouksen ”RiMa-reinoksi” Kalle Toropainen.

2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

3. AJR:n tehtävälistan läpikäynti

Merkittiin tiedoksi AJR:N tehtävät.

4. Päätösasiat

4.1 Raitiotien ajojännitteen valinta

Päätösesitys: AJR päättää oheisen esityksen mukaisesti, että Kruunusillat-hanke suunnitellaan ja toteutetaan 750 VDC jännitetasolle, jolloin kantakaupungin raitiotieverkon jännitteen tulee olla nostettuna samalle tasolle Kruunusilltojen liikennöinnin alkaessa vuonna 2026. AJR esittää tämän hyväksymistä HKL:ssä ja pyytää kiirehtimään päätöstä.

Tällä hetkellä hankkeella ei ole päätöstä millä ajojännitevaihtoehdolla (600V, 600V/750V jännitevaihdolla vai 750V) suunnittelua tehdään ja minkä perusteella muodostetaan hankkeen tavoitekustannus.

Uudet raitiotiejärjestelmät toteutetaan lähtökohtaisesti 750V:n jännitetasolle, myös esim. Raide-Jokeri. Valitsemalla 750V:n jännite tehdään raitiotie tulevaisuutta varten ja hyödynnetään Kruunusilloilla sen tuomat mahdollisuudet.

Hankkeen kustannuksiin suurin vaikutus jännitetaso valinnalla on mahdollisuus jättää yksi syöttöasema rakentamatta 750V:n jännitteellä. Kustannusarvio asemalle kaiken kaikkiaan on 2,5-3 miljoonaa euroa.

Jännitetasosta tulee päättää mahdollisimman nopeasti, koska se vaikuttaa merkittävästi raitiotien teknisiin ratkaisuihin, kilpailutuksiin ja siten hankkeen tavoitekustannuksen sisältöön.

Päätös: Kruunusillat-hanke suunnitellaan ja toteutetaan 750 VDC jännitetasolle, jolloin kanta-kaupungin raitiotieverkon jännitteen tulee olla nostettuna samalle tasolle Kruunusilltojen liikennöinnin alkaessa vuonna 2026.

Vaikka raitiotie suunnitellaan 750 voltin järjestelmään, sen suunnittelussa varaudutaan järjestelmän väliaikaiseen käyttöön nykyisellä jännitteellä. Tämä toteutetaan tarvittaessa tarvittavin laitehankinnoin. Mahdollinen pienemmällä jännitteellä liikennöinti tulee vaikuttamaan vuorovälien ja liikennöinnin suunnitteluun ja nostanee myös hankkeen tavoitekustannusta.

4.2 AJR:n kummitoiminta

Päätösesitys: AJR päättää AJR-jäsenten kummitoiminnan toteuttamistavasta ja nimeää kummit eri aihealueille.

Päätös: Päätettiin AJR-jäsenten kummitoiminnan toteuttamistavasta ja nimettiin kummit eri aihealueille seuraavasti:

- Toteutuslaajuus ja kustannusvastuut: Elina Väistö, Ville Alajoki, Antti Korhonen ja Juha Saarikoski, operatiivinen vastuuhenkilö Penelope Sala
- Avaintulosalueet ja -mittarit: Jouni Kekäle, Artturi Lähdetie ja Kari Melander (alustavasti), operatiivinen vastuuhenkilö Juuso Kuusinen
- Kustannusarvio ja tavoitekustannus: Erkki Nurmi, Alekski Laine, Kati Kiyancicek ja Kalle Toropainen, operatiivinen vastuuhenkilö Arto Mäki
- Riskit ja mahdollisuudet: Peter Molin, Reetta Putkonen ja Jouni Kekäle (vt), operatiivinen vastuuhenkilö Arja Kivinen

Lisäksi sovittiin, että kummitoiminnasta raportoidaan vapaamuotoisesti AJR:lle.

4.3 Arvoa rahalle -raportoinnin tavoitteet ja periaatteet

Päätösesitys: Päätetään hankkeen arvoa rahalle raportoinnin tavoitteet ja toteuttamisen ja organisoimisen periaatteet.

Yhtenä erityisenä keskustelunaiheena on raportointi hankintavaiheen osalta. Tulisiko tässä asiassa tarkastelu tehdä yhtenä kokonaisuutena käynnissä olevien PK-seudun muiden käynnissä olevien ratikka-allianssien kanssa.

AJR on aiemmin päättänyt, että Arvoa rahalle -raportointi toteutetaan KSA-projektissa tarkoituksenmukaisella tavalla tiiviinä raporttina.

Päätös: Päätettiin arvoa rahalle -raportoinnin tavoitteet ja periaatteet esityksen mukaisesti. Raportoinnista vastaava työryhmä vetää Jani Saarinen, Vison Oy, ja ryhmän muina jäseninä toimivat Hanna Herkkola ja Jussi Takamaa.

Raportoinnissa keskitytään toistaiseksi tämän hankkeen läpivientiin, kehitysvaiheeseen ja sen tuloksiin.

4.4 AJR:n kokousajankohdat, muutokset pyhien takia vuonna 2021

Päätösesitys: Päätetään seuraavista muutoksista vuoden 2021 kokousaikoihin:

- pe 2.4. (pitkäperjantai) > ke 7.4. klo 8:30-11:00
- pe 14.5. (helatorstain jälkeinen perjantai) > ti 18.5. klo 8:30-11:00
- pe 25.6. (juhannusaatto) > ti 29.6. klo 8:30-11:00

Päätös: Sovittiin, että AJR:n jäsenet vahvistavat päivien sopivuuden seuraavaan kokoukseen 6.11.2020 mennessä ja päivät vahvistetaan tämän jälkeen.

4.5 AJR:n kokoonpano, YIT:n varajäsenen nimeäminen

Päätösesitys: Nimetään Antti Korhonen YIT:stä AJR:n varajäseneksi

Päätös: Nimettiin Antti Korhonen AJR:n varajäseneksi.

5. Keskusteltavat asiat

5.1 Kehitysvaiheen kesto ja siirtyminen TAS-vaiheeseen

Esitys: Keskustellaan mahdollisista ratkaisumalleista TAS-vaiheeseen siirtymiseksi ja ensimmäisten rakennustöiden toteuttamiseksi. Projektinjohtaja esittelee asian alustukseksi mahdollisia ratkaisuvaihtoehtoja. Kuullaan kokouksessa asiantuntijana myös Jani Saarista/Vison Oy.

Nykyisen suunnitelman mukaisesti KAS-vaihe päättyy huhtikuun 2021 loppuun mennessä. Ensimmäiset rakennustyöt tulee aloittaa huhti-toukokuussa.

Mikäli perushanke ei pysy hankepäätöksen mukaisessa budjetissa (riippuen allianssin ja siltaurakan kustannuksista), ottaa sen poliittinen käsittely nykyisen suunnitelman mukaisesti aikaa toukokuusta syyskuuhun 2021.

Voimassa oleva allianssisopimus kattaa koko allianssitoteutuksen, eli erillistä sopimusta TAS-vaiheesta ei tehdä. TAS-vaiheen asiat sovitaan TAS-vaihetta koskevassa tilauksessa/tilauksissa.

Keskustelun yhteenveto: Keskusteltiin ratkaisumalleista valmistelevien töiden käynnistämiseksi ja toteutusvaiheeseen siirtymiseksi. Hanke ei voi siirtyä toteutusvaiheeseen ilman päätöstä perusratitien tavoitekustannuksen tai riittävän rahoituksen vahvistamista. Mahdollisia liittyvien hankkeiden valmistelevia töitä on mahdollista käynnistää sen jälkeen, kun niistä on saatu päätökset.

Hankkeen vaiheistusta voidaan tässä vaiheessa valmistella perustuen erillisiin tilauksiin.

6. Tiedoksi annettavat asiat

6.1 Johdon raportti

Merkittiin tiedoksi johdon raportti.

Tällä hetkellä hanketta haastavat eniten hankkeen laajuuden määrittely, keskustan alueen ratkaisuvaihtoehtojen eläminen, kolmansien osapuolten suunnitelmat, kehitysvaiheen suunnittelun ohjaus ja suunnittelun focus sekä henkilöstön jaksaminen.

Keskusteltiin suunnittelun etenemisen tilanneseurannasta ja ohjauksesta, miten saadaan pääpaino seuraavien viikkojen suunnittelun ohjaukseen ja esteiden poistamiseen.

6.2 AJR/APR-ryhmädynamiikan kehittäminen, valmistelun tilannekatsaus

Päätettiin toteuttaa AJR:n jäsenten haastattelut ja tulosten pohjalta toteutettava valmennuspäivä. Lisäksi toivottiin käsiteltävän toimintaa erityisesti koronatilanteen vaatimissa puitteissa.

Projektijohtaja sopii ja varmistaa päivämäärät.

6.3 APR:n ja projektinjohdon merkittäviä päätöksiä kokousvälillä

Merkittiin tiedoksi APR:n päätökset Hakaniemen sillan rakenneratkaisusta ja tuotantopäällikön hankintavaltuuksista.

7. Muut asiat

Merkittiin tiedoksi: Keskustan alueen toteuttaminen tulee suunnitella niin, että sen aikataulu mahdollistaa kaupungin päätöksenteon koko alueen kehittämisestä ja sen mahdollisesta laajuuden muuttamisesta.

8. Kokouksen aikana tunnistetut riskit ja mahdollisuudet

Kirjattiin kokouksessa tunnistetut riskit

- nykyisen raitiotiejärjestelmän ajojärjännitteen muutoksen aikataulu
- kummitoiminta ja sen raportointi
- arvoa rahalle raportoinnin focus, ettei katsella liikaa taakse
- tavoitekustannuksen muodostaminen ja suunnitteluvalmiuden mittaaminen, miten viedä suunnittelua eteenpäin
- henkilöstön jaksaminen

Kirjattiin kokouksessa tunnistetut mahdollisuudet:

- syöttöaseman vähentäminen
- kummitoiminta
- arvoa rahalle -raportointi hankkeen johtamisen tukena
- tilannekuva-raportointi
- suunnittelutoiminnan ohjaus ison kuvan kautta

9. Kokouksen päätösten kertaus

Kerrattiin kokouksen päätökset

10. AJR:n oman toiminnan arviointi

Arvioitiin AJR:n oma toiminta

- ajojännitettä koskevan päätös oli tärkeää saada tehdyksi
- johdon raportointi oli toimiva ja hyvä
- hankkeen tilannekuva on parantunut, mutta tilannetietoisuudesta tulisi vielä päästä osallistumiseen
- projektinjohtaja on jakanut hyvin asioiden valmisteluvastuuta

11. Seuraavat kokoukset

Seuraavat kokoukset parittomien viikkojen perjantaisin klo 8.30-11:00:

- vuoden viimeinen kokous 18.12.2020
- vuoden 2021 ensimmäinen kokous 8.1.2021
- poikkeukset vahvistetaan seuraavassa kokouksessa kohdassa 4.4 esitetyn mukaisesti

Lisäksi AJR:n hankkeen sisällön ja kustannusten auditoinnit:

- pe 27.11.2020 klo 8:00-12:00
- pe 29.1.2021 klo 8:00-12:00
- pe 12.3.2021 klo 8:00-12:00

12. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.55.